



ΠΑΝΟΡΑΜΑ

Εστίαση στην ευρωπαϊκή περιφερειακή και αστική πολιτική

ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ 2020 / αριθ. 74

Η ΛΕΤΟΝΙΑ χτίζει γέφυρες για την τόνωση της περιφερειακής ανάπτυξης

INTERREG:
ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΠΡΑΣΙΝΩΝ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ



ΤΕΛΙΚΟΙ
ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ
ΚΑΙ ΝΙΚΗΤΕΣ
ΤΩΝ
REGIOSTARS
2020



ΠΑΝΟΡΑΜΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΡΘΡΟ: Ελίζα Φερέιρα, Ευρωπαϊά Επίτροπος αρμόδια για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις.....	3
ΠΙΟ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: μια μελέτη του Interreg αξιολογεί τις πράσινες πρακτικές στην ΕΕ και τις προωθεί στις μελλοντικές στρατηγικές.....	4
INTERREG @ 30: η νεολαία στο επίκεντρο των τρεχουσών και των μελλοντικών σχεδίων προγραμματισμού.....	8
INTERREG VOLUNTEER YOUTH: σε όλη την Ευρώπη, μέχρι σήμερα, πάνω από 500 νεαρά άτομα έχουν εργαστεί ως εθελοντές για την υποστήριξη της εδαφικής συνεργασίας.....	10
ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΟΠΟΙ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ: Η Εσθονία και η Λετονία συμμετέχουν στην πρόκληση με τους αριθμούς.....	12
ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ: αποκαλύπτει την τρέχουσα κατάσταση που επικρατεί σε ένα ευρύ φάσμα ζητημάτων.....	13
EUSAIR: συνδυασμός γνώσης και καινοτομίας για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων για την παροχή κινήτρων και την καθοδήγηση της περιοχής Αδριατικής-Ιονίου.....	15
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ: για την τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης της ΕΕ μετά την επιδημία της νόσου COVID-19, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει προσαρμόσει τη νομοθεσία και έχει διευκολύνει τη χρηματοδότηση.....	17
ΛΕΤΟΝΙΑ: οδεύοντας προς μια οικονομία με βάση τη γνώση και γρηγορότερη ανάπτυξη, η χώρα χρησιμοποιεί αποτελεσματικά τη χρηματοδότηση της ΕΕ.....	19
ΚΟΜΒΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ: η κακή ποιότητα του αέρα σε κωμοπόλεις και πόλεις της Ευρώπης προκαλεί περισσότερους πρόωρους θανάτους κάθε χρόνο από τα τροχαία ατυχήματα.....	29
ΧΑΡΤΕΣ: επιλογές μεταφορών και υποδομές ηλεκτρικών οχημάτων για τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε κωμοπόλεις και πόλεις της Ευρώπης.....	31
REGIOSTARS: οι τελικοί υποψήφιοι και οι νικητές στο επίκεντρο της 18 ^{ης} Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Περιφερειών και Πόλεων του 2020 γιόρτασαν στις Βρυξέλλες και εικονικά σε όλη την Ευρώπη.....	33
ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑ ΣΑΣ ΛΟΓΙΑ: μια μελέτη του CESER συστήνει τη σύνδεση της κινητικότητας με την κατάρτιση και την απασχόληση στο πλαίσιο της Ευρωπεριφερειακής συνεργασίας.....	39
ΕΡΓΑ: προφίλ επιτυχημένων έργων από την Ιταλία και την Κροατία, τη Ρεϊνιόν, τη Φιλανδία, την Κύπρο και τα ελληνικά νησιά.....	40



4



8



15



17



19



40

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΑΡΘΡΟ

Συνοχή στην πράξη: πώς θα ανοικοδομήσουμε τις κοινωνίες και τις οικονομίες μας

Αγαπητοί αναγνώστες, καλώς ορίσατε στην πρώτη ψηφιακή έκδοση του *Panorama*. Όπως το υποσχεθήκαμε, κάνουμε πράξη τα λόγια μας: ακολουθούμε μια πιο πράσινη προσέγγιση για να σας φέρουμε τις καλύτερες πραγματικές ιστορίες Πολιτικής Συνοχής. Όπως αρμόζει σε αυτό το πρώτο βιώσιμο τεύχος του περιοδικού, που σηματοδοτεί τη μετάβαση μεταξύ παλιού και νέου, βρισκόμαστε σε άλλο ένα σταυροδρόμι στην Ευρώπη.

Πρέπει να θεραπεύσουμε, να επιδιορθώσουμε και να ανοικοδομήσουμε για να ανακάμψουμε από τη μεγάλη υγειονομική και οικονομική κρίση που μας έπληξε όλους τόσο πολύ. Ωστόσο, δεν μπορούμε να βασιζόμαστε στο ίδιο παλιό μοντέλο: ήρθε η ώρα για ανακαίνιση και ανακατασκευή με καλύτερες βάσεις. Εξετάζουμε επίσης την περίοδο προγραμματισμού 2021-2027 που πρέπει να στοχεύει σε μια πράσινη, ψηφιακή και ανθεκτική οικονομία με τον καταλυτικό ρόλο της Πολιτικής Συνοχής.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει συγκροτήσει ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο εργαλείων: Τις CRII και CRII+ για έκτακτη απόκριση στην κρίση, τη REACT-EU σαν ευέλικτο εργαλείο επιδιόρθωσης, και τον Μηχανισμό Ανάκαμψης για την προώθηση των απαραίτητων διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και τα βασικά προγράμματα συνοχής για μακροπρόθεσμη ανάπτυξη.

Παρόλο που είμαι ευχαριστημένη με τη γρήγορη πρόοδο στις εργασίες μας με συννομοθέτες για την υιοθέτηση της REACT-EU, πρέπει να ομολογήσω ότι αντιμετωπίζουμε σημαντικές προκλήσεις στην εφαρμογή της.

Μαζί με κράτη μέλη και τοπικούς παράγοντες, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι οι πόροι που παρέχονται από όλα αυτά τα εργαλεία διοχετεύονται σε μια ισχυρή και σχετική σειρά έργων που μπορούν να κάνουν τη διαφορά σε πρακτικό επίπεδο. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να καταρτίζονται προγράμματα γρήγορα και αποτελεσματικά. Σε λίγα χρόνια πρέπει να είμαστε σε θέση να αποδείξουμε στους πολίτες ότι χρησιμοποιήσαμε έξυπνα τα χρήματά τους.

Πρέπει να κάνουμε επενδύσεις σε έργα που δεν απορροφούν απλώς γρήγορα πόρους αλλά προσφέρουν μακροπρόθεσμα οφέλη: πρόκειται για μια επενδυτική πολιτική και όχι για μια καταναλωτική πολιτική.

Δεύτερον, αυτή η δέσμη εργαλείων πρέπει να εντάσσεται σε μια ορθή και συνοχική μακροπρόθεσμη ευρωπαϊκή και εθνική στρατηγική. Δεν χρειαζόμαστε μόνο έξυπνες και μακροπρόθεσμες επενδύσεις αλλά πρέπει και να συνάδουν με τις συλλογικές προτεραιότητες σε στρατηγικό επίπεδο και παράλληλα να λαμβάνουν τις διαφορετικές ανάγκες και τα διαφορετικά σημεία εκκίνησης των κρατών μελών.

Δεν υπάρχει μία λύση για όλα τα προβλήματα και μας περιμένει όλους, την Επιτροπή, τους συννομοθέτες, τα κράτη μέλη, τις διαχειριστικές αρχές, τους περιφερειακούς και τοπικούς εταίρους και τους πολίτες, πολλή σκληρή δουλειά. Πρέπει να οικοδομήσουμε μια κλιματικά ουδέτερη, ανταγωνιστική Ευρώπη χωρίς αποκλεισμούς και πιστεύω ότι πληρούμε κάθε προϋπόθεση επιτυχίας αν συνεργαστούμε. ■

Ελίζα Φερέιρα

Ευρωπαϊκή Επίτροπος αρμόδια για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις

ΣΥΝΟΨΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΚΟΙΝΕΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

(ποσοστό ερωτηθέντων) N=15

- 100%** Κυκλική οικονομία
Ηλεκτρονική επικοινωνία
- >50%** Μηδενική σπατάλη
Λιγότερες εκδηλώσεις με φυσική παρουσία
- <50%** Πράσινη δημόσια σύμβαση Χωρίς πλαστικά
Ενεργειακή απόδοση σε χώρους εκδηλώσεων
- <1%** Χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
Αξιολόγηση αποτυπώματος άνθρακα
Αντιστάθμιση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΘΕΙ

(ποσοστό ερωτηθέντων) N=15

- 20%** Λιγότερες εκδηλώσεις με φυσική παρουσία
Κυκλική οικονομία
- 13%** Αξιολόγηση αποτυπώματος άνθρακα
Αντιστάθμιση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
Ενεργειακή απόδοση σε χώρους εκδηλώσεων
- 7%** Χωρίς πλαστικά
Δράσεις εσωτερικής επικοινωνίας για ευαισθητοποίηση (προστιθέμενη διάσταση, μέσω «Άλλων»)

ΑΥΤΟΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ/ΕΡΓΩΝ

(ποσοστό ερωτηθέντων) N=15

- 100%** Ηλεκτρονική επικοινωνία
- 28%** Κυκλική οικονομία
Μηδενική σπατάλη
Χωρίς πλαστικά
- 1%** Πράσινη δημόσια σύμβαση
Ενεργειακή απόδοση σε χώρους εκδηλώσεων
- 0%** Αξιολόγηση αποτυπώματος άνθρακα
Αντιστάθμιση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα
Χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας



Μπορείτε να ρίξετε μια πιο προσεκτική ματιά στις τρέχουσες πρακτικές στη σύνοψη παραπάνω:

Οι πρακτικές διαχείρισης σε όλα τα προγράμματα και τα έργα

Συγκριτικά με τον απλό περιορισμό βιώσιμου υλικού επικοινωνίας στο πρόγραμμα, η εφαρμογή μιας συστηματικής διαχειριστικής προσέγγισης που να καλύπτει τόσο το πρόγραμμα όσο και τα έργα που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο αυτού έχει μεγαλύτερη σημασία. Το Interreg Πρόγραμμα Χώρου Άλπεων ανέπτυξε ολοκληρωμένες

κατευθυντήριες γραμμές για το πρασίσιμα των έργων που συγχρηματοδοτεί. Εσωτερικά, τα μέλη της κοινής γραμματείας υπέγραψαν μια «Υπεύθυνη δήλωση για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα των επαγγελματικών δραστηριοτήτων τους». Επιπλέον, η επιθυμία για ένα πιο πράσινο πρόγραμμα εκφράστηκε από τα κράτη εταίρους στη δήλωση της αποστολής του προγράμματος.

Το Interreg V-A Ιταλίας-Σλοβενίας είναι ένα ενδιαφέρον παράδειγμα των κοινών προσπαθειών πέντε έργων. Το 2019 το πρόγραμμα χορήγησε επιπλέον κονδύλια για έργα που χρηματοδοτούνται εν μέρει στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 2 «Συνεργασία για την εφαρμογή στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και σχεδίων δράσης». Τα εν λόγω έργα ακόμα ακολουθούν τη μεθοδολογία «κεφαλαιοποίησης και επικοινωνίας», ενώ προγραμμάτισαν διάφορες δράσεις επικοινωνίας σαν να αποτελούσαν ενιαίο έργο.

Οι διαδικτυακές εκδηλώσεις είναι πιο αποτελεσματικές

Οι διαδικτυακές εκδηλώσεις συνιστούν έναν από τους πιο αποτελεσματικούς τρόπους μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα, ιδίως όταν σε κανονικές συνθήκες στο πλαίσιο των προγραμμάτων και των έργων διοργανώνονται χιλιάδες εκδηλώσεις με φυσική παρουσία κάθε χρόνο.

Τα τελευταία χρόνια το πρόγραμμα Interreg Ευρώπη έχει παράγει περίπου 100 ώρες περιεχομένου για διαδικτυακές εκδηλώσεις που απευθύνονται σε περιφερειακούς υπεύθυνους χάραξης πολιτικής. Διαφορετικές τεχνολογίες, μορφές και μορφότυποι έχουν δοκιμαστεί για να καταστήσουν τις εν λόγω διαδικτυακές εκδηλώσεις ενδιαφέρουσες και χρήσιμες για τους συμμετέχοντες. ➤



Η ομάδα του προγράμματος ξεκίνησε τη διοργάνωση διαδικτυακών εκδηλώσεων. Τα μέλη έλαβαν κατάρτιση και αμέσως οι προσπάθειές τους άρχισαν να αποδίδουν καρπούς καθώς, για παράδειγμα, περισσότεροι συμμετέχοντες ήταν παρόντες σε εικονικές εκδηλώσεις παρά σε εκδηλώσεις με φυσική παρουσία.

Η αντιστάθμιση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα είναι δυνατή

Παρόλο που η αντιστάθμιση του αποτυπώματος άνθρακα φαίνεται περίπλοκη, δύο έργα έχουν αποδείξει ότι μπορεί να γίνει.

Το έργο BalkanROAD, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg Βαλκάνια Μεσόγειος, διοργάνωσε ένα συνέδριο για τις μηδενικές εκπομπές άνθρακα: «OpenEARTH 2020 – Συνέδριο για την Προσαρμογή και τον Μετριασμό της Κλιματικής Αλλαγής». Όλοι οι συμμετέχοντες παρέιχαν λεπτομέρειες σχετικά με το ταξίδι και τη στέγαση για την αξιολόγηση του συνολικού αποτυπώματος άνθρακα του συνεδρίου. Οι υπολογισμοί έγιναν σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της IPCC (Διεθνής Ειδική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή) και παρουσιάστηκαν σε ένα πόστερ.

Φυτεύτηκαν βελανιδιές για την αντιστάθμιση 17,2 τόνων διοξειδίου του άνθρακα που παρήχθησαν από το συνέδριο. Ο αριθμός των δέντρων υπολογίστηκε με βάση το CO₂ που συσσωρεύουν οι βελανιδιές κατά τη διάρκεια της ζωής τους.

Άλλο ένα παράδειγμα είναι από την κοινότητα βιώσιμου τουρισμού 22 έργων, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg MED. Διοργάνωσαν ένα συνέδριο για το οποίο εφαρμόσαν πλήρως τις αρχές κυκλικής οικονομίας και αντιστάθμισαν μέρος των 78 τόνων CO₂ που παρήχθησαν από την εκδήλωση. Οι συμμετέχοντες συμμετείχαν επίσης ενεργά ψηφίζοντας ένα από τα πολλά έργα που θα είναι ο παραλήπτης των συνεισφορών της αντιστάθμισης.

Πράσινες δημόσιες συμβάσεις: ευαισθητοποίηση προμηθευτών

Ένας από τους βασικούς τομείς που πρέπει να εφαρμοστούν συστηματικές πράσινες πρακτικές είναι η πράσινη δημόσια σύμβαση. Κατά τη διάρκεια ενός συνεδρίου με 400 συμμετέχοντες, το πρόγραμμα Interreg της Περιοχής της Βαλτικής Θάλασσας δεν περιορίστηκε στις δημόσιες συμβάσεις για τα συνήθη πράσινα πακέτα τροφοδοσίας.

Καθώς αυτά τα πακέτα καλύπτουν συνήθως «βιολογικά τρόφιμα με σήμανση» αλλά αμελούν πτυχές όπως την τοπική και εποχιακή παραγωγή, το πρόγραμμα άλλαξε τις πρακτικές πρόσκλησης σε υποβολή προσφορών χωρίζοντας την τροφοδοσία σε μικρότερες παρτίδες (κατά τη διάρκεια της ημέρας και το βράδυ). Αυτό επέτρεψε σε μικρότερες εταιρείες με τοπικούς προμηθευτές να διαγωνιστούν. Επιπλέον, κάθε υπεύθυνος τροφοδοσίας που υπέβαλε προσφορά και πέρασε από συνέντευξη αξιολόγησης της ατομικής προσέγγισής του ή της όσον αφορά τη βιώσιμη τροφοδοσία.

Άλλο ένα παράδειγμα ευαισθητοποίησης προμηθευτών είναι από το πρόγραμμα Interreg Νότιας Βαλτικής: Ζητήθηκε από τους προμηθευτές USB PEN να καταργήσουν τη μονή πλαστική ταινία στη συσκευασία τους.

Αποφυγή σπατάλης τροφίμων στο πλαίσιο τροφοδοσίας

Σύμφωνα με τον δικτυακό τόπο Eurora, το 20% των τροφίμων που παράγονται για ανθρώπινη κατανάλωση (ή 88 εκατομμύρια τόνοι) σπαταλάται στην Ευρώπη ετησίως. Η ευαισθητοποίηση σχετικά με τη σπατάλη τροφίμων παραμένει σε πολύ χαμηλά επίπεδα, που είναι και ο λόγος που το έργο STREFOWA, που χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του προγράμματος Interreg Κεντρική Ευρώπη, αποφάσισε να υποστηρίξει τη μείωση της σπατάλης τροφίμων σε περιφέρειες της Κεντρικής Ευρώπης.

Το έργο προωθεί υποδειγματικά την αποστολή του. Πέρα από τη χρήση τροφοδοσίας με μηδενική σπατάλη σε όλες τις εκδηλώσεις τους, το STREFOWA διοργάνωσε πέντε μαραθώνιους προγραμματισμού για τη σπατάλη τροφίμων σε Αυστρία, Ιταλία, Ουγγαρία, Πολωνία και Τσεχία, με στόχο την αύξηση της ευαισθητοποίησης, συμπεριλαμβανομένων των τοπικών κοινοτήτων, για την εξεύρεση διαδικτυακών λύσεων για την υποστήριξη της μείωσης της σπατάλης τροφίμων στην Κεντρική Ευρώπη.

Πρακτικές κυκλικής οικονομίας στις Ευρωπαϊκές Ημέρες Συνεργασίας

Το πρόγραμμα Interreg Εσθονία-Λετονία ακολουθεί τις κατευθυντήριες οδηγίες για πράσινες εκδηλώσεις που καταρτίστηκαν στο πλαίσιο του έργου τους «Πράσινες Δημόσιες Εκδηλώσεις». Οι εκδηλώσεις της Ευρωπαϊκής Ημέρας Συνεργασίας του 2017, 2018 και 2019 ήταν ευκαιρία για αύξηση της ευαισθητοποίησης όσον αφορά αυτές τις κατευθυντήριες οδηγίες και για την εφαρμογή τους. Για παράδειγμα, έδωσαν έμφαση σε πρακτικές όπως η διαλογή αποβλήτων, η χρήση τοπικών προϊόντων και νερού της βρύσης, και η χρήση φυλλαδίων από ανακυκλωμένο ή/και βιώσιμο υλικό.



Οι πράσινες πρακτικές επικοινωνίας τέθηκαν σε εφαρμογή κατά τη διάρκεια των τριών εορτασμών της Ευρωπαϊκής Ημέρας Συνεργασίας του 2019 στις πόλεις Pskov, Salaspils και Αγία Πετρούπολη, που διοργανώθηκαν από το διασυνοριακό πρόγραμμα Λετονίας-Ρωσίας. Χορηγήθηκε στήριξη σε εκδηλώσεις σχετικά με το περιβάλλον με επαναχρησιμοποιούμενα δώρα, ενθύμια, ετικέτες με ονόματα, κορδέλες, στυλό και άλλου είδους γραφική ύλη.

Όλες αυτές οι πρακτικές δείχνουν ότι τα προγράμματα και τα έργα είναι πρόθυμα να προχωρήσουν μπροστά. Πολλές πρωτοβουλίες προγραμματίζονται για την κατάρτιση συγκεκριμένων κατευθυντήριων γραμμών προκειμένου να τα βοηθήσουν να λαμβάνουν πιο τεκμηριωμένες αποφάσεις. ■

Οι εορτασμοί για τα 30 χρόνια Interreg εστιάζουν στη νεολαία

Καθώς το Interreg γιορτάζει την 30^η επέτειό του και προετοιμάζεται για την επόμενη προγραμματική περίοδο, επιθυμεί να συγκεντρώσει σημαντικές παρατηρήσεις για την επόμενη γενιά σχετικά με το πώς μπορούν να συμβάλουν στη βελτίωση της εδαφικής συνεργασίας σε όλη την Ευρώπη.

Το Interreg, στο επίκεντρο του ευρωπαϊκού εγχειρήματος, τα τελευταία 30 χρόνια στηρίζει τη συνεργασία μεταξύ περιφερειών αίροντας εμπόδια και προωθώντας την κοινή δράση προκειμένου να φέρει πιο κοντά τους πολίτες.

Οι εορτασμοί του Interreg εστιάζουν σε τρεις ξεχωριστούς αλλά συσχετιζόμενους θεματικούς τομείς: «όλοι έχουμε έναν γείτονα», «νεολαία» και μια «πράσινη και κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη».

Το 2018 τα νεαρά άτομα από 15 μέχρι 29 αντιστοιχούσαν στο 17 % του πληθυσμού της ΕΕ. Ανεξάρτητα από το φύλο, την οικονομική κατάσταση, την κοινωνική προέλευση ή την ηλικία, όλοι οι νέοι αντιμετωπίζουν κοινές προκλήσεις, όπως οι αδύναμες αγορές εργασίας και η έλλειψη ευκαιριών εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Παρομοίως, τα νεαρά άτομα δεν παραμένουν ανεπηρέαστα από άλλες κρίσεις, όπως η υπερθέρμανση του πλανήτη, η ανασφάλεια και η ευρεία έλλειψη εμπιστοσύνης στους δημόσιους

θεσμούς. Ωστόσο, η επιθυμία τους για ένα καλύτερο μέλλον είναι κοινή σε όλη την ήπειρο. Η ΕΕ, γενικά, τους προσφέρει πολλές ευκαιρίες, ιδίως για την αύξηση του αριθμού των ατόμων που διασχίζουν τα σύνορα για δουλειά ή διασκέδαση.

Θετικές κινήσεις

Το Interreg βοηθά τα άτομα να μετακινούνται από το ένα κράτος μέλος στο άλλο, να βρίσκουν θέσεις εργασίας στις παραμεθόριες περιοχές της Ευρώπης και γενικότερα, καθώς και να έχουν πρόσβαση στις δημόσιες υπηρεσίες που είναι πλησιέστερες στα σπίτια τους. Πράγματι, η διευκόλυνση της κινητικότητας των νέων είναι καίριας σημασίας για την ενδυνάμωση της θέσης της Ευρώπης σαν οικονομία με βάση τη γνώση.

Προωθεί δίκτυα και δραστηριότητες για να βοηθά τους νεαρούς επιχειρηματίες να αναπτύξουν τις δεξιότητές τους, ξεκλειδώνοντας με αυτόν τον τρόπο δυνατότητες που δεν έχουν αξιοποιήσει. Αυτό δημιουργεί επίσης ένα κατάλληλο περιβάλλον για την υλοποίηση καινοτόμων ιδεών. Το Interreg εκπαιδεύει νέους εντός και εκτός της Ένωσης με σκοπό να τους ευαισθητοποιήσει για την υπερθέρμανση του πλανήτη και για την προσαρμογή των συνθηκών τους προς έναν πιο βιώσιμο τρόπο ζωής. Καλλιέργει εμπιστοσύνη και χεμεύθεια πέρα από τα σύνορα συγκροτώντας κοινές δημόσιες υπηρεσίες που είναι εύκολα προσβάσιμες στη νεολαία. Τα έργα **IEER** και **Eur. Friends** από τα προγράμματα Interreg Ευρώπη και Μείωσης-Ρήνος, αντίστοιχα, αντανακλούν ορισμένες από αυτές τις λειτουργίες.



“ Το Interreg διασφαλίζει την ενεργό συμμετοχή των πολιτών και της νεολαίας στην οικοδόμηση της ηπείρου μας. ”

Διατηρώντας τη σωστή ισορροπία

Το 2020 συνιστά χρονιά-σταθμό για το Interreg. Ενώ γιορτάζουμε τα επιτεύγματά μας τα τελευταία 30 χρόνια, βρισκόμαστε επίσης σε ένα κρίσιμο σημείο καθώς προετοιμαζόμαστε για μια νέα προγραμματική περίοδο. Το Interreg είναι ανοιχτό σε νέες και καινοτόμες ιδέες από νέους σε όλη την Ένωση. Έχοντας αυτό στο μυαλό της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει διεξαγάγει στοχευμένες έρευνες και διαδικτυακές ομαδικές συζητήσεις με νέους που συνδέονται με τον κόσμο της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας (δηλαδή την ΕΕ και τις γειτονικές χώρες της).

Τα αποτελέσματα αυτών των ανταλλαγών αποτελούν τη βάση μιας «Διακήρυξης της νεολαίας για μια καλύτερη εδαφική συνεργασία στην Ευρώπη» που παρουσιάστηκε στην Ελίζα Φερέιρα, Επίτροπο της ΕΕ αρμόδια για την Πολιτική Συνοχής και τις Μεταρρυθμίσεις, και στην γερμανική προεδρεία του Συμβουλίου της ΕΕ στην Ετήσια Εκδήλωση του Interreg στις Βρυξέλλες στις 15 Οκτωβρίου.

Η Επίτροπος Φερέιρα δήλωσε σχετικά με αυτό: «Το Interreg διασφαλίζει την ενεργό συμμετοχή των πολιτών και της νεολαίας στην οικοδόμηση της ηπείρου μας. Η πολιτική συνεργασίας όχι μόνο χρειάζεται τη φωνή της κοινωνίας των πολιτών για τη διαμόρφωση του μέλλοντος αλλά το Interreg θα συνεχίσει επίσης να στηρίζει έργα που θα επιτρέψουν στην επόμενη γενιά να ζήσει σε μια ήπειρο γεμάτη ευκαιρίες, προωθώντας την απασχόληση, τις ανταλλαγές μεταξύ πανεπιστημίων, και την ισότιμη πρόσβαση σε ποιοτικές υπηρεσίες κατά μήκος των συνόρων.»



Η εν λόγω διακήρυξη, που διατίθεται στον [δικτυακό τόπο της ΓΔ REGIO](#), δίνει φωνή στις ιδέες των νεαρών ατόμων στο Interreg και ιδίως στο πώς να το εναρμονίσουμε με τις προσδοκίες τους. Απευθύνεται κυρίως σε υπεύθυνους χάραξης πολιτικής στην ΕΕ, σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, καθώς και στις Διαχειριστικές Αρχές του Interreg και σε δικαιούχους έργων, οργανισμούς που ενδιαφέρονται για τη συνοχή στην ΕΕ – και ιδίως στο Interreg – τη χάραξη πολιτικών, τη νεολαία, την ενεργό εμπλοκή των πολιτών και τη δημοκρατική συμμετοχή. ■



ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://europa.eu/!yB96wx>

«Interreg Volunteer Youth»

Το IVY καλωσορίζει πάνω από 500 νεαρούς εθελοντές στο πλαίσιο της εδαφικής συνεργασίας

Στην πρωτοβουλία Interreg Volunteer Youth (IVY) έχουν συμμετάσχει, από τον Μάρτιο του 2017 που ξεκίνησε, πάνω από 500 εθελοντές. Σε όλη την Ευρώπη, εκατοντάδες νέοι στηρίζουν τα προγράμματα και τα έργα του Interreg, προβάλλοντας την εδαφική συνεργασία στην ΕΕ και στις γειτονικές χώρες της.

Την ίδια στιγμή, το IVY έχει δώσει σε πολλούς νέους την ευκαιρία να μάθουν και να κατανοήσουν καλύτερα τους στόχους και τις προκλήσεις του ευρωπαϊκού εγχειρήματος. Η πρωτοβουλία, που βρίσκεται υπό τη διαχείριση του Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Συνοριακών Περιφερειών (ΣΕΣΠ) στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Σώματος Αλληλεγγύης, προωθείται από τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Δουλεύοντας με τον IVY, οι εθελοντές στηρίζουν, προωθούν και καταγράφουν τα συγκεκριμένα επιτεύγματα των προγραμμάτων και των έργων του Interreg στα οποία φιλοξενούνται.

Η Μυρτώ Βέργου, που είναι εθελοντής για το έργο «Ενίσχυση της Περιβαλλοντικής Διαχείρισης από ΜΜΕ που Διευθύνονται από Νέους», στο πλαίσιο του προγράμματος Interreg Ελλάδα-Βουλγαρία, δηλώνει: «Έχω μάθει πολλά σχετικά με τις διαπεριφερειακές σχέσεις της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, τα κοινά μας συμφέροντα και πώς μπορούμε να βοηθήσουμε η μία την άλλη. Έχω πλέον σαφή εικόνα

σχετικά με τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματά μας και ελπίζω ότι με τη δουλειά μου θα ενημερωθούν [...] και άλλα άτομα.»

Μέχρι σήμερα, 41 προγράμματα Interreg και 165 έργα Interreg έχουν καλωσορίσει εθελοντές, τονίζοντας τον σημαντικό αντίκτυπο του IVY. Το 2021 το IVY θα εξακολουθήσει το έργο του ώστε να διευκολύνει τους νέους να συμμετέχουν στην ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία και να τους ενδυναμώνει προκειμένου να αναλαμβάνουν δράσεις αλληλεγγύης και συνεργασίας.



Η Μυρτώ Βέργου έχει σαφή εικόνα όσον αφορά το πώς μπορούν να αξιοποιηθούν οι διαπεριφερειακές σχέσεις.



Από το 2019 εθελοντές του Interreg είχαν επίσης την ευκαιρία να διοργανώσουν εκδηλώσεις εκ μέρους της ΓΔ REGIO για την αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με την Πολιτική Συνοχής, γνωστές και ως Δραστηριότητες Συμμετοχής των Πολιτών (CEA). Εθελοντές πραγματοποίησαν 23 τέτοιες εκδηλώσεις μέχρι τώρα, διοργανώνοντας δραστηριότητες για πολίτες και εμπλέκοντας την τοπική κοινότητα προκειμένου να ενημερώσουν τους πολίτες για τα πολλά οφέλη της ευρωπαϊκής περιφερειακής πολιτικής.

Οι CEA έλαβαν χώρα το 2019 και συμπεριλάμβαναν τη συλλογή σκουπιδιών στα Πυρηναία, αθλητικούς αγώνες στη Ναυιοί Ακμενέ της Λιθουανίας, κανό στον ποταμό Venta στη Λετονία και στη Λιθουανία, ένα εργαστήριο κακάο στη Γουαδελούπη, πεζοπορία στο δάσος Grumsin της Γερμανίας, και ένα εργαστήριο για νέους στη Σλοβενία. Άτομα που αγαπούν τη φύση, που τους αρέσουν τα αθλήματα, παιδιά και άτομα που αγαπούν τη σοκολάτα, όλοι μπόρεσαν να ενημερωθούν για την Πολιτική Συνοχής ενώ απολάμβαναν τις αγαπημένες τους δραστηριότητες.

Αλληλεγγύη πέρα από τα σύνορα

Η πανδημία της νόσου COVID-19 έχει επηρεάσει την πρωτοβουλία IVY μετά το κλείσιμο των συνόρων και πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας σε ορισμένες χώρες. Λόγω αυτής της κατάστασης, η ΓΔ REGIO και ο ΣΕΣΠ επέτρεψε τον εξ αποστάσεως εθελοντισμό για τους εθελοντές που ήδη απασχολούνταν και ανέβηκαν όσους ήταν έτοιμοι να ξεκινήσουν αμέσως μόλις οι περισσότερες χώρες θέσπισαν αυστηρά μέτρα για τον περιορισμό της εξάπλωσης της νόσου.

Ωστόσο, οι οργανισμοί και οι εθελοντές που ήταν υπεύθυνοι διοργανώσεων συντονίστηκαν ομαλά και συνέχισαν τη συνεργασία κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, και οι περίοδοι κινητικότητας ξεκίνησαν όταν ήταν ασφαλή τα ταξίδια εντός της ΕΕ.

Για να τιμήσει τον ρόλο της νεολαίας στην εδαφική συνεργασία, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει χρησιμοποιήσει εθελοντές του IVY σε πολλές εκδηλώσεις για την 30^η επέτειο του Interreg, αξιοποιώντας πλήρως τις εμπειρίες τους για να μάθει περισσότερα σχετικά με τις επιθυμίες και τις προσδοκίες των νεαρών Ευρωπαίων σχετικά με το μέλλον της εδαφικής συνεργασίας.

Έχοντας αυτό στο μυαλό της, η ΓΔ REGIO ξεκίνησε μια έρευνα για τη συγκέντρωση των ιδεών τους σχετικά με τον πώς πρέπει να βελτιωθεί στο μέλλον το Interreg σε μια διακήρυξη που παρουσιάστηκε στην Επίτροπο Ελίζα Φερέιρα κατά τη διάρκεια της Ετήσιας Συνέλευσης του Interreg.

Με αυτήν τη μεγάλη προσπάθεια, που πραγματοποιήθηκε χάρη στη μακρά και αποτελεσματική συμμετοχή νέων στο Interreg, χάρη στο IVY, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στέλνει ένα ηχηρό μήνυμα στην επόμενη γενιά: η αλληλεγγύη είναι στο επίκεντρο της ΕΕ και αυτή η αξία πρέπει να τιμάται και να μοιράζεται για να οικοδομήσουμε μαζί το μέλλον μας. ■



ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://www.interregyouth.com/>

Γιορτάζοντας τα 30 χρόνια Interreg στα σύνορα Εσθονίας-Λετονίας

Το 2008 το πρώτο έργο συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών έγινε με την υποστήριξη του προγράμματος Interreg Εσθονία-Λετονία. Έκτοτε 119 επιτυχή έργα συνεργασίας έχουν διευκολύνει τη δημιουργία εξαιρετικών εταιρικών σχέσεων και τη συνεργασία μεταξύ γειτόνων πέρα από τα σύνορα.

Η συνεργασία έχει εστιάσει στην ανάπτυξη επιχειρήσεων και στην ανάπτυξη προϊόντων από ΜΜΕ που εργάζονται στον τομέα ΤΠ, τροφίμων, ξυλείας, φαρμακευτικών ειδών, διαστήματος και σε άλλους τομείς. Η αύξηση της κινητικότητας του εργατικού δυναμικού, της ευαισθητοποίησης για περιβαλλοντικά ζητήματα, του πολιτιστικού τουρισμού και των μικρών λιμανιών για θαλαμηγούς έχει φέρει κοντά πολλά κράτη, δημοτικούς φορείς, επιχειρήσεις και ΜΜΕ.

Κατά τον εορτασμό 30 χρόνων Interreg στην Εσθονία και τη Λετονία το 2020, έχουμε δώσει έμφαση στη γειτονία, στα περιβαλλοντικά ζητήματα και στη συμμετοχή της νεολαίας ενταγμένα σε διάφορες κοινές δραστηριότητες που αντανακλούν τον αριθμό 30 σαν πρόκληση!

Έχετε προσπαθήσει ποτέ να απαντήσετε σε **30 ερωτήσεις** σχετικά με το Interreg αλλά και την Εσθονία και τη Λετονία; Γνωρίζετε ότι το keep.eu περιλαμβάνει τις πιο ολοκληρωμένες πληροφορίες σχετικά με όλα τα έργα Interreg; Τον Σεπτέμβριο του 2020 μόνο οι πιο έμπειροι υπεύθυνοι έργων και άτομα που έχουν αφιερωθεί σε προγράμματα μπορούσαν να απαντήσουν σωστά στο διαδικτυακό κουίζ «Για τον εορτασμό του Interreg 30».

30 km για το Interreg 30. Έχετε γιορτάσει ποτέ κάτι κάνοντας πεζοπορία για 30 km; Επίσης τον Σεπτέμβριο, 50 Εσθονοί και Λετονοί, μεταξύ αυτών πολλοί νέοι, γιόρτασαν τη συνεργασία και τη φύση περπατώντας στην ανατολική πλευρά της πόλης Cēsis στο Εθνικό Πάρκο Gauja της Λετονίας σε μια ειδική διαδρομή που διαμορφώθηκε για το Interreg 30.

30 δέντρα για το Interreg 30. Έχετε γιορτάσει ποτέ τα γενέθλια του Interreg και την Ευρωπαϊκή Ημέρα Συνεργασίας στα σύνορα Εσθονίας-Λετονίας; Στις 19 Σεπτεμβρίου οι υπεύθυνοι του προγράμματος Εσθονίας-Λετονίας έκαναν ακριβώς αυτό κάνοντας το κοινό κέντρο των δίδυμων πόλεων Valga-Valka της ΕΕ που κατασκευάστηκε πρόσφατα πιο πράσινο φυτεύοντας 30 δέντρα. ■



Έρευνα επικαιροποιεί τις απόψεις σχετικά με τη συνεργασία στα σύνορα της ΕΕ

Μια μεγάλη έρευνα σχετικά με τη διασυνοριακή συνεργασία που δημοσιεύτηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δείχνει μεγαλύτερη αλληλεπίδραση και υψηλότερα επίπεδα εμπιστοσύνης μεταξύ παραμεθόριων κοινοτήτων.

Η Γέφυρα Oresund μεταξύ Δανίας και Σουηδίας.

Τα αποτελέσματα μιας μεγάλης διασυνοριακής έρευνας συνεργασίας, που διοργανώθηκε εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από την Gallup International από τον Φεβρουάριο μέχρι τον Απρίλιο του 2020, παρουσιάστηκαν από την Επίτροπο Φερέιρα στις 15 Οκτωβρίου.

Αυτή η έρευνα εστιάζει στη συνεργασία μεταξύ διπλανών παραμεθόριων περιφερειών NUTS III σε τουλάχιστον δύο διαφορετικά κράτη μέλη ή/και ορισμένες χώρες εκτός της ΕΕ. Πραγματοποιήθηκε στις παραμεθόριες περιοχές που καλύπτονται από τα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας (CBC) του Interreg των 27 κρατών μελών της ΕΕ, της Ανδόρας, του Λιχτενστάιν, του Ηνωμένου Βασιλείου, της Νορβηγίας και της Ελβετίας.

Αποτελεί τη συνέχεια του πρώτου μέρους που πραγματοποιήθηκε το 2015. Η έρευνα εξετάζει το ίδιο φάσμα ζητημάτων, πιο συγκεκριμένα: ενημέρωση για τα προγράμματα CBC, διασυνοριακή κινητικότητα, νοοτροπίες έναντι των πολιτών γειτονικών χωρών (διασυνοριακή εμπειρία), και εμπόδια στη CBC μεταξύ παραμεθόριων περιοχών.

Ενημέρωση για προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας

Η ενημέρωση για διασυνοριακές δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο της περιφερειακής πολιτικής της ΕΕ έχει μειωθεί κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες (πμ) από το 2015. Μόνο το 24% των ερωτηθέντων που κατοικούν στις παραμεθόριες περιοχές που καλύπτονται από προγράμματα CBC του Interreg έχουν ακούσει για διασυνοριακές δραστηριότητες που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ στην περιοχή τους.

Όσον αφορά τα 54 προγράμματα Interreg, το εν λόγω επίπεδο ενημέρωσης κυμαίνεται από 51% (Σλοβενία-Ουγγαρία) έως και 11% (Λιθουανία-Πολωνία) που είναι και το χαμηλότερο ποσοστό. Αναμφίβολα, αυτό είναι ένα απογοητευτικό αποτέλεσμα παρόλο που δίνει κίνητρο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εντείνει τις προσπάθειες επικοινωνίας στο μέλλον, σε συνεργασία με εθνικές και περιφερειακές αρχές που συμμετέχουν σε CBC.

Διασυνοριακή κινητικότητα

Η διασυνοριακή κινητικότητα έχει βελτιωθεί από το 2015, φτάνοντας το 56% (+3πμ) των πολιτών που ζουν σε παραμεθόριες περιοχές της ΕΕ. Από τους ερωτηθέντες που ζουν σε παραμεθόριες περιοχές της ΕΕ, το 79% έχουν ταξιδέψει στη γειτονική χώρα τουλάχιστον μία φορά, που αντιστοιχεί σε αύξηση +3πμ συγκριτικά με την προηγούμενη έρευνα. Σε γενικές γραμμές, από τους έξι διαφορετικούς λόγους που αξιολογούνται για διασυνοριακά ταξίδια, το ταξίδι για ψυχαγωγικές δραστηριότητες συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών επισκέψεων (58%, +14πμ) αναφέρεται ως ο πιο σημαντικός λόγος από τους ερωτηθέντες και ακολουθεί το ταξίδι για ψώνια αγαθών ή υπηρεσιών (34%, +8πμ).

Ένας στους πέντε (22%) έχει ταξιδέψει σε μια γειτονική χώρα για να επισκεφθεί φίλους, ενώ το 16% το έχει κάνει για επαγγελματικούς ή επιχειρηματικούς λόγους και το 15% για να επισκεφθεί συγγενείς. Οι ερωτηθέντες έχουν ταξιδέψει σε μικρότερο ποσοστό σε χώρα εταίρο για χρήση των δημόσιων υπηρεσιών (10%). Τα υψηλότερα ποσοστά κινητικότητας σημειώθηκαν στα προγράμματα Ιρλανδία-Ηνωμένο Βασίλειο [PEACE] (81%, +4πμ) και Αυστρία-Γερμανία/Βαβάρια (76%, +2πμ). Το ποσοστό των

ερωτηθέντων που έχουν ταξιδέψει στο εξωτερικό σε χώρες που καλύπτονται από κάποιο πρόγραμμα CBC του Interreg στην περιοχή τους έχει αυξηθεί από το 2015, όποιος και αν ήταν ο λόγος του ταξιδιού. Πιο συγκεκριμένα, τα ταξίδια για ψυχαγωγικούς σκοπούς, συμπεριλαμβανομένου του τουρισμού, παρουσιάζουν το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης (+14πμ), και ακολουθούν τα ταξίδια για αγορά αγαθών και υπηρεσιών (+8πμ).

Η νοοτροπία έναντι των πολιτών γειτονικών χωρών είναι σε γενικές γραμμές πιο θετική

Η θετική νοοτροπία έναντι πολιτών γειτονικών χωρών που καταγράφηκε το 2015 επιβεβαιώθηκε το 2020. Μια μεγάλη πλειονότητα ανθρώπων που ζουν σε παραμεθόριες περιοχές της ΕΕ θα ένιωθαν άνετα να έχουν έναν πολίτη από άλλη χώρα που καλύπτεται από ένα πρόγραμμα CBC του Interreg για γείτονά τους (91 %), για συνάδελφό τους (89%), για συγγενή (88%) ή για προϊστάμενο (82%). Όλα αυτά τα ποσοστά έχουν ελαφρώς αυξηθεί, παρόλο που βρισκόταν σε υψηλά ποσοστά (κατά +1 ή +2πμ) από το 2015. Επιπλέον, τα δύο τρίτα των ερωτηθέντων (66%) συμφωνούν ότι οι περισσότεροι άνθρωποι είναι έμπιστοι, με το 19% να συμφωνεί απόλυτα και το 47% μάλλον να συμφωνεί. Αυτό αντιστοιχεί σε ελαφριά αύξηση (+5πμ) στο συνολικό επίπεδο εμπιστοσύνης σε άλλα άτομα που εκφράστηκε στην προηγούμενη έρευνα.

Μεγάλες διαφορές μπορούν να παρατηρηθούν όταν εξετάζουμε τα αποτελέσματα σε προγραμματικό επίπεδο: τα υψηλότερα ποσοστά κοινωνικής εμπιστοσύνης μπορούν να παρατηρηθούν στα προγράμματα που συμμετέχουν βόρειες χώρες: Σουηδία-Νορβηγία (89 %), Σουηδία-Δανία-Νορβηγία (87 %), διασυνοριακό πρόγραμμα CB028 Σουηδία-Φιλανδία-Νορβηγία (86%) και διασυνοριακό πρόγραμμα CB032 Σουηδία-Φιλανδία-Νορβηγία (84%). Αντίθετα, λιγότερο από το ήμισυ των ερωτηθέντων συμφωνούν στα παρακάτω προγράμματα: Ελλάδα-Κύπρος, Σλοβακία-Ουγγαρία και Σλοβακία-Τσεχία (όλα 44%), Ελλάδα-Βουλγαρία (45%) και Σλοβενία-Ουγγαρία (48%).

Εμπόδια στη διασυνοριακή συνεργασία

Όπως και στην προηγούμενη έρευνα, οι ερωτηθέντες είναι πιο πιθανό να θεωρούν τη διαμονή σε μια παραμεθόρια περιοχή σαν ευκαιρία (38%) παρά σαν εμπόδιο (3%). Από τα έξι ενδεχόμενα εμπόδια που διερευνήθηκαν, οι γλωσσικές διαφορές (52%) και οι νομικές και διοικητικές διαφορές (44%) παραμένουν τα εμπόδια που αναφέρονται περισσότερο στα CBC. Ωστόσο, τα εν λόγω ποσοστά έχουν μειωθεί, κατά -5πμ και -2πμ, αντίστοιχα από την προηγούμενη έρευνα. Τρίτον, το 41% εκτιμά ότι οι κοινωνικές και οικονομικές διαφορές αποτελούν πρόβλημα για τη συνεργασία μεταξύ της χώρας τους και της χώρας ή των χωρών εταίρων, που αντιστοιχεί σε μείωση -5πμ από την προηγούμενη έρευνα. Ο τέταρτος λόγος, που αναφέρεται από το ένα τρίτο των ερωτηθέντων (32%), είναι οι πολιτιστικές διαφορές (σταθερό από το 2015).

ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

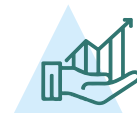
Γλωσσικές διαφορές: **52%**



Νομικές και διοικητικές διαφορές: **44%**



Κοινωνικοοικονομικές διαφορές: **41%**



Πολιτιστικές διαφορές: **32%**



Προσβασιμότητα: **30%**



Τέλος, λιγότερο από 3 στους 10 ερωτηθέντες (30%) θεωρούν ότι η προσβασιμότητα (για παράδειγμα, τα γεωγραφικά εμπόδια ή οι υποδομές μεταφορών) αποτελούν πρόβλημα για τη συνεργασία μεταξύ της χώρας τους και της χώρας ή των χωρών εταίρων. Αυτό το ποσοστό έχει παραμείνει σταθερό από την προηγούμενη έρευνα. ■

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://europa.eu/!cW77bW>



Περιοχή Αδριατικής και Ιονίου

Ένα πραγματικό παράδειγμα για την Ευρώπη και τον κόσμο



Η εναλλασσόμενη προεδρία της στρατηγικής της ΕΕ για την περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου (EUSAIR) δίνει σε κάθε μία από τις εννέα συμμετέχουσες χώρες, εκ περιτροπής, την ευκαιρία να ορίσουν τις προτεραιότητες και να χαράξουν τη μελλοντική πορεία. Την 1η Ιουνίου 2020 η Σλοβενία ανέλαβε την προεδρία από τη Σερβία, με σκοπό να ενσωματώσουν με επιτυχία τα σημαντικότερα έργα της EUSAIR και να την πρασινίσουν για να γίνει μια βιώσιμη, ανταγωνιστική οικονομική μακροπεριφέρεια χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς.

Από την 1η Ιουνίου 2020 μέχρι τις 31 Μαΐου 2021, η Σλοβενία θα αναλάβει την προεδρία της στρατηγικής της ΕΕ για την περιοχή Αδριατικής και Ιονίου (EUSAIR). Είμαι ενθουσιασμένος που τα τελευταία χρόνια, οι συνάδελφοί μου, σε συνεργασία με εταίρους από διάφορα θεσμικά όργανα της περιοχής, έχουν καταφέρει να διαμορφώσουν μια υποδειγματική εταιρική σχέση που διευκολύνει την ανάπτυξη εμπιστοσύνης σε αυτό το εκπληκτικό μέρος της Ευρώπης.

Σήμερα, είναι ζωτικής σημασίας να διατηρήσουμε αυτήν την εμπιστοσύνη. Παρόλο που έχουμε όλοι πληγεί κατά τη διάρκεια της πανδημίας της νόσου COVID-19, έχουμε επίσης αποκομίσει ένα πολύ σημαντικό μάθημα: μπορούμε να κερδίσουμε μόνο μέσω της συνεργασίας.

Ξεκινήσαμε με επιτυχία, με το διοικητικό συμβούλιο να υιοθετεί τα πιο σημαντικά έργα της EUSAIR για την περίοδο 2021-2027.

Είναι πολύ σημαντικό ότι όλοι οι ενδιαφερόμενοι συμφωνούν ομόφωνα οι μακροπεριφερειακές προτεραιότητες να ενσωματωθούν στα ακόλουθα έγγραφα προγραμματισμού με την υποστήριξη από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία και το στρατηγικό πλαίσιο του ΜΠΒ III.

Αυτός ο στόχος, που είχε ήδη οριστεί στη Διακήρυξη της Κατάνιας του 2018, επετεύχθη τελικά στη 12^η συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της EUSAIR στις 10 Ιουνίου 2020. Μετά από δύο χρόνια εντατικών εργασιών στη διοικητική δομή της EUSAIR και, ιδίως, στις τέσσερις θεματικές διευθύνουσες ομάδες, υιοθετήθηκε η τελική λίστα των μακροπεριφερειακών προτεραιοτήτων.

Οι συνάδελφοί μας σε όλες τις χώρες της EUSAIR, καθώς και η Ευρωπαϊκή Επίτροπος αρμόδια για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις, Ελίζα Φερέιρα και ο Όλιβερ Βαρέλι, Ευρωπαίος Επίτροπος για την Πολιτική Γειτονίας και Διεύρυνσης, έχουν ήδη ενημερωθεί για την εκτεταμένη λίστα έργων. Οι μακροπεριφερειακές δράσεις που έχουν προτεραιότητα και συμφωνούνται από κοινού συγκαταλέγονται στις πρωτοβουλίες για τις οποίες πρέπει να καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διασφάλιση πολιτικής, οικονομικής, νομικής και οικονομικής σύγκλισης παρά την τρέχουσα κρίση.

Έμφαση στην Πράσινη Συμφωνία

Το βασικό μήνυμα της σλοβενικής προεδρίας 2020-2021 είναι το «πρασίνισμα της EUSAIR». Ακολουθεί σύνοψη των τεσσάρων κύριων επιχειρημάτων της Σλοβενίας για μια τέτοια στρατηγική απόφαση:

Η Πράσινη Συμφωνία είναι μία από τις προτεραιότητες του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου της ΕΕ.



Στο πλαίσιο της EUSAIR, μαζί με τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Σλοβενία είναι υπεύθυνη για τον συντονισμό του πυλώνα περιβαλλοντικής ποιότητας.

Η Σλοβενία, ως κράτος μέλος της ΕΕ από το 2004, πάντα ήταν θερμός υποστηρικτής της διεύρυνσης της ΕΕ στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι σε αυτό το πλαίσιο τα περιβαλλοντικά πρότυπα είναι εξίσου σημαντικά με τα οικονομικά και τα δημοκρατικά πρότυπα.

Τέλος, αλλά εξίσου σημαντικό: η ανάκαμψη μετά την επιδημία της νόσου COVID-19 στην ήπειρό μας και σε όλο τον κόσμο μπορεί να είναι μόνο πράσινη. Ζούμε σε μια υπέροχη περιοχή με όμορφες ακτές και ενδοχώρα. Σε αυτές τις περιόδους η αλληλεγγύη και η αποτελεσματική πολυμερής και περιφερειακή συνεργασία είναι ολοένα και πιο σημαντικές, και η περιοχή Αδριατικής και Ιονίου μπορεί να λειτουργήσει σαν πραγματικό παράδειγμα για την Ευρώπη και τον κόσμο.

Τους τελευταίους μήνες, με βάση την ομόφωνη γνώμη των χωρών που συμμετέχουν, έχουμε καταφέρει να προσδιορίσουμε τα κεντρικά θέματα συγκεκριμένων προτάσεων έργων και να θεάσουμε τα θεμέλια για την αντιμετώπιση βασικών προκλήσεων

για το μέλλον της περιφέρειας αναφορικά με τη γαλάζια ανάπτυξη, τη συνδεσιμότητα, το περιβάλλον και τον τουρισμό.

Είμαστε αποφασισμένοι να συγκεντρώσουμε τη γνώση και την καινοτομία που είναι διαθέσιμη στην περιοχή. Αυτό είναι που μας κινητοποιεί και μας καθοδηγεί. Η περιοχή Αδριατικής και Ιονίου μπορεί να είναι ανθεκτική, μόνο αν οι άνθρωποι που ζουν εκεί αισθάνονται δυνατοί και ενωμένοι. ■



Anže Logar

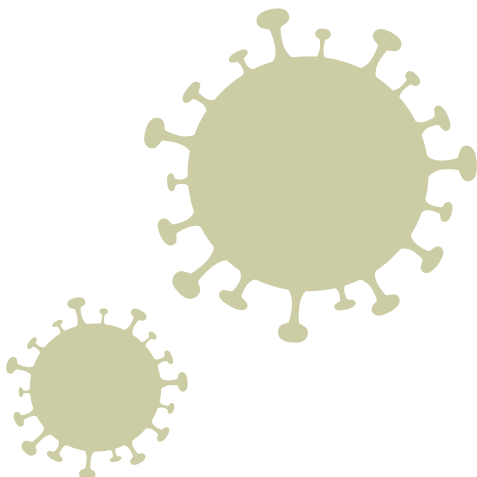
Υπουργός Εξωτερικών της Δημοκρατίας της Σλοβενίας



Οι αλυκές στο Φυσικό Πάρκο Αλυκών Sečonlje της Σλοβενίας γιορτάζουν μια παράδοση αιώνων.

Η χρηματοδότηση ΜΜΕ στο πλαίσιο της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης μετά την επιδημία της νόσου COVID-19

Διανύουμε μια δύσκολη περίοδο και αντιμετωπίζουμε μια υγειονομική, κοινωνική και οικονομική κρίση άνευ προηγουμένου. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις έχουν πληγεί. Μαζί με τα κράτη μέλη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ανταποκριθεί σε αυτές τις αναδυόμενες ανάγκες με πολύ ευέλικτο τρόπο προσαρμόζοντας τη νομοθεσία της ΕΕ και διευκολύνοντας τη χρηματοδότηση ευρωπαϊκών επιχειρήσεων για να τις βοηθήσει να παραμείνουν ζωντανές.



Προκειμένου να επιτευχθεί ανάκαμψη και μια ισχυρή οικονομία χωρίς αποκλεισμούς, είναι σαφές ότι πρέπει να γίνει γρήγορα επανεκκίνηση της οικονομικής ανάπτυξης. Είναι επίσης προφανές ότι πρέπει να γίνουμε μια ισχυρότερη και πιο ανθεκτική κοινωνία χωρίς αποκλεισμούς. Πρόκληση αποτελεί ο σχεδιασμός προσαρμοσμένης οικονομικής και πρακτικής υποστήριξης για οικονομική ανάπτυξη με βάση τους διπλούς στόχους της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης για την ανάπτυξη σύγκλισης μεταξύ όλων των χωρών της ΕΕ.

Στόχος είναι η επένδυση σε επιχειρήσεις προκειμένου να τις βοηθήσουμε να αναπτυχθούν και να δημιουργήσουν κοινή αξία. Τα κονδύλια της ΕΕ στόχο έχουν να στηρίξουν τις επιχειρήσεις ώστε να εφαρμόσουν καινοτόμες λύσεις για κοινωνικές προκλήσεις που συμβάλουν στην επίτευξη της οικονομικής ευημερίας και των επιχειρηματικών στόχων.

Ορισμένες επιχειρήσεις έχουν διερευνήσει το όριο μεταξύ σκοπού και κέρδους, του να κάνεις το σωστό και παράλληλα να καταρτίζεις μια έκθεση επιχειρησιακής σκοπιμότητας έργου που μπορεί να το υλοποιήσει. Τόσο οι δημόσιες όσο και οι ιδιωτικές εταιρείες μπορούν να εξυπηρετούν έναν κοινωνικό σκοπό καθώς και να μεγιστοποιούν τα κέρδη τους. Οι επιχειρηματικές αποφάσεις έχουν αντίκτυπο στους εργαζόμενους, στους πελάτες, στους προμηθευτές, στην κοινότητα και στο περιβάλλον. Οι επιχειρήσεις πρέπει να παίξουν ενεργό ρόλο στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση.



“ Ο συνδυασμός χρηματοοικονομικών εργαλείων και επιχορηγήσεων μπορεί να εξασφαλίσει τα πλεονεκτήματα και των δύο εργαλείων υλοποίησης και θα μπορούσε να γίνει ένας πολύ αποτελεσματικός χρηματοοικονομικός μηχανισμός για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση.”

Katerina Fortun, αναλύτρια πολιτικών, ΓΔ REGIO

Φιλοδοξία και καινοτομία

Κατά την τρέχουσα κρίση, οι επιχειρηματίες χρειάζονται ασφάλεια αλλά και οικονομική και πρακτική υποστήριξη ακόμα περισσότερο. Η παρούσα κατάσταση αποτελεί επίσης μια ευκαιρία να επανασχεδιάσουμε τον τρόπο λειτουργίας των επιχειρήσεων. Ο στόχος της χρηματοδότησης της ΕΕ είναι η παροχή κινήτρων και η υποστήριξη επιχειρηματιών ώστε να υλοποιούν πιο φιλόδοξες αλλαγές και καινοτόμα επιχειρηματικά μοντέλα που μεγιστοποιούν το κέρδος και παράγουν κοινή αξία. Ποιο είναι, λοιπόν, το καλύτερο εργαλείο για επιτευχθεί αυτό – δάνεια ή επιχορηγήσεις;

Από τη μια, χρηματοοικονομικά εργαλεία όπως τα δάνεια, οι εγγυήσεις και το μετοχικό κεφάλαιο, αποτελούν ευκαιρία τόσο για δημόσια όσο και ιδιωτική συνεργασία, ανοίγοντας τον δρόμο προκειμένου το ιδιωτικό κεφάλαιο να μετατραπεί σε επένδυση με μεγάλο αντίκτυπο. Οι οικονομικές απαιτήσεις είναι μεγάλες και τα δημόσια χρέη έχουν σπάσει κάθε ρεκόρ για την αντιμετώπιση της κρίσης της επιδημίας της νόσου COVID-19. Το δημόσιο χρήμα μπορεί να μην αρκεί. Τα χρηματοοικονομικά εργαλεία των ταμείων της ΕΕ μπορούν να προσελκύσουν ιδιωτικές επενδύσεις μοιράζοντας το ρίσκο με επενδυτές με σκοπό την αύξηση της χρηματοδότησης για επιχειρηματίες.

Από την άλλη πλευρά, οι ΜΜΕ έχουν πληγεί περισσότερο. Οι επιχορηγήσεις της ΕΕ μπορούν να προσφέρουν την απαραίτητη υποστήριξη για τον επανασχεδιασμό και την εφαρμογή νέων επιχειρηματικών μοντέλων σε περιόδους αβεβαιότητας.

Η συνεργασία αυτών των «χειρών» μπορεί να δημιουργήσει μια νέα ευκαιρία. Ο συνδυασμός χρηματοοικονομικών εργαλείων και επιχορηγήσεων μπορεί να εξασφαλίσει τα πλεονεκτήματα και των δύο εργαλείων υλοποίησης και θα μπορούσε να γίνει ένας πολύ αποτελεσματικός χρηματοοικονομικός μηχανισμός για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση.

Επίτευξη οικονομικής ανάπτυξης

Οι επιχειρηματίες μπορεί επίσης να χρειάζονται αυτήν την πρακτική υποστήριξη όταν προσαρμόζουν επιχειρηματικά μοντέλα ώστε να έχουν καλή πορεία κάνοντας καλό. Οι ρόλοι παροχής συμβουλών, συνδρομής και ανάπτυξης ικανοτήτων είναι κρίσιμες συνιστώσες επιτυχημένων χρηματοοικονομικών εργαλείων για την περαιτέρω αύξηση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας της χρηματοδότησης.

Σε συνδυασμό με επιχορηγήσεις, αυτά τα χρηματοοικονομικά εργαλεία μπορούν να παρέχουν προσαρμοσμένη οικονομική και πρακτική υποστήριξη για ανάκαμψη με βάση τους διπλούς στόχους της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης. Οι επιχειρήσεις που κινητοποιούνται από έναν σκοπό θα συμβάλουν ουσιαστικά σε μια οικονομία στην υπηρεσία των ανθρώπων και θα εξασφαλίσουν θέσεις εργασίας, ανάπτυξη και επενδύσεις.

Αναδιαμορφώνοντας τον τρόπο λειτουργίας των επιχειρήσεων, μπορούμε να βοηθήσουμε στην επίλυση των μεγάλων προβλημάτων των καιρών μας. Έχουμε την ικανότητα, την τεχνολογία, και τους πόρους να χτίσουμε μια ισχυρή και ανθεκτική κοινωνία και, ως αποτέλεσμα, να δημιουργήσουμε οικονομική ανάπτυξη. ■

Η Λετονία οδεύει προς μια οικονομία με βάση τη γνώση και ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς

Η Λετονία, που βρίσκεται στην περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας στη Βόρεια Ευρώπη, είναι μια χώρα που είναι περήφανη για την πλούσια πολιτιστική κληρονομιά της και την όμορφη φύση της. Από την προσχώρησή της στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2004, η χρηματοδότηση της Πολιτικής Συνοχής έχει αποτελέσει βασικό στοιχείο της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξής.

Η Λετονία, ένα από τα τρία κράτη της Βαλτικής, έγινε ανεξάρτητη στις 18 Νοεμβρίου 1918. Συνορεύει με την Εσθονία στα βόρεια, με τη Ρωσία στα ανατολικά, με τη Λευκορωσία στα νοτιοανατολικά και τη Λιθουανία στα νότια. Οι ακτές της βρέχονται από τη Βαλτική Θάλασσα στα δυτικά και από τον Κόλπο της Ρίγας στα βόρεια.

Περίπου 2 εκατομμύρια άτομα ζουν στη χώρα· η επίσημη γλώσσα της είναι τα λετονικά που είναι μία από τις παλαιότερες ευρωπαϊκές γλώσσες.



Περιφερειακές διαφορές και μεγάλες προκλήσεις

Τα τελευταία 10 χρόνια, παρά τη σοβαρή χρηματοπιστωτική κρίση της περιόδου 2007-2009 και των συνεπειών της, η Λετονία έχει σημειώσει σταθερή ανάπτυξη. Το 2019, το κατά κεφαλή ΑΕΠ της Λετονίας που υπολογίστηκε σε ισοτιμίες αγοραστικής δύναμης έφτασε το 69% μέσου όρου της ΕΕ, συγκριτικά με το 60% το 2008.

Παρόλο που η Λετονία είναι μία από τις χώρες του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης με τις μεγαλύτερες διαφορές στην περιφερειακή ανάπτυξη, την τελευταία δεκαετία, οι πιο γρήγοροι ρυθμοί ανάπτυξης έχουν παρατηρηθεί σε γειτονικές περιοχές της Ρίγας.

Το 2016, στην Περιφέρεια Προγραμματισμού της Ρίγας, το κατά κεφαλή ΑΕγχΠ ήταν 17 213 EUR (135% του μέσου κατά κεφαλή ΑΕγχΠ στη χώρα), στο Kurzeme ήταν 74%, στο Vidzeme 66%, στο Zemgale 63%, και στο Latgale 51%. Παρόμοιες περιφερειακές διαφορές παρατηρούνται επίσης στις επιχειρήσεις, στην απασχόληση, και στα επίπεδα εσόδων, καθώς και στην πρόσβαση σε υγειονομική περίθαλψη, σε κοινωνικές υπηρεσίες και σε ποιοτική εκπαίδευση.

Την τελευταία δεκαετία, ο πληθυσμός της χώρας συνεχίζει να μειώνεται κατά 1% κατά μέσο όρο κάθε χρόνο, ιδίως όσον αφορά τον πληθυσμό σε παραγωγική ηλικία, λόγω της μετανάστευσης σε άλλες χώρες της ΕΕ και τα χαμηλά ποσοστά γεννήσεων. Αυτή η τάση έχει ασκήσει μεγάλη πίεση στις δυνατότητες ανάπτυξης, την αγορά εργασίας και στην ικανότητα της χώρας να χρηματοδοτήσει και να διατηρήσει τις δημόσιες υποδομές και υπηρεσίες.

Η ανισότητα εσόδων στη Λετονία είναι μία από τις υψηλότερες στην ΕΕ. Ο κίνδυνος φτώχειας αφορά κυρίως τους συνταξιούχους, τα άτομα με αναπηρίες, τις μονογονικές οικογένειες, τις πολυμελείς οικογένειες και τους μακροχρόνια άνεργους.

Αντίκτυπος της κρίσης της νόσου COVID-19

Η πρόσφατη πανδημία αποδείχθηκε πρόκληση για την κοινωνία της Λετονίας και για τις δυνατότητες των ταμείων της ΕΕ. Η οικονομική κρίση που προκλήθηκε εξαιτίας των περιορισμών που επιβλήθηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορονοϊού θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στην οικονομία και στην κοινωνία της Λετονίας. Επί του παρόντος, είναι δύσκολο να προβλεφθεί καθώς η εξέλιξη της πανδημίας και οι περαιτέρω ενδεχόμενες

συνέπειες για την παγκόσμια, ευρωπαϊκή και λετονική οικονομία παραμένουν άγνωστες. Η κρίση θα οδηγήσει στην αναδιάρθρωση των διεθνών αγορών και των εγχώριων οικονομικών δομών, που μπορεί επίσης να προσφέρει ευκαιρίες για την ανάπτυξη της λετονικής οικονομίας.

Παρά τις προκλήσεις εξαιτίας της πανδημίας της νόσου COVID-19, οι επενδύσεις από ταμεία της ΕΕ στη λετονική οικονομία έχουν παραμείνει ανεπηρέαστες το 2020. Επομένως, σύμφωνα με τις επικαιροποιημένες μακροοικονομικές προβλέψεις, φέτος, το ΑΕγχΠ της Λετονίας θα μειωθεί κατά 7% συγκριτικά με το 2019, ενώ η συνεισφορά από τις επενδύσεις των ταμείων της ΕΕ θα παραμείνουν στις 1,2 ποσοστιαίες μονάδες (χωρίς τις εν λόγω επενδύσεις το ΑΕγχΠ της χώρας θα μειωνόταν κατά 8,2%).

Φέτος τον Ιούλιο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τροποποιήσεις (που υποβλήθηκαν από τη Λετονία) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα και οι οποίες προέβλεπαν την ανακατανομή των κονδυλίων της ΕΕ για τον μετριασμό των συνεπειών της πανδημίας της νόσου COVID-19. Οι τροποποιήσεις προέβλεπαν ότι 386 εκατομμύρια EUR της χρηματοδότησης της ΕΕ θα ανακατανεμηθούν σε μέτρα οικονομικής ανάκαμψης, έργα που μπορούν να υλοποιηθούν γρήγορα.

Κατά κύριο λόγο, τα ταμεία έχουν ανακατανεμηθεί για την ενίσχυση των δυνατοτήτων του υγειονομικού συστήματος παρέχοντας επείγουσες επενδύσεις στους τομείς της λοιμωξιολογίας και ψυχιατρικής. Έχουν δεσμευθεί επίσης για την υποστήριξη επιχειρήσεων παρέχοντας τρέχοντα στοιχεία του ενεργητικού για εξαγωγές και κατασκευαστικές επιχειρήσεις, τον εκσυγχρονισμό των διαδικασιών παραγωγής, και την τόνωση της οικονομίας. Επιπλέον, οι επενδύσεις έχουν διοχετευθεί για τον μετριασμό των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων επενδύοντας σε μέτρα απασχόλησης, καθώς και σε διάφορα έργα υποδομών. ■



Η Λετονία, που βρίσκεται στη Βόρεια Ευρώπη, έχει έκταση πάνω από 64 559 km². Διαθέτει πάνω από 12 000 ποτάμια και 2 256 λίμνες, και κατατάσσεται στην 4^η θέση στην Ευρώπη όσον αφορά τους πόρους γλυκού νερού. Το μεγαλύτερο μέρος της γης αποτελείται από πεδινές περιοχές, με το 29% να είναι αφιερωμένο στη γεωργία και στα μικρά αγροκτήματα και το 56% της συνολικής έκτασης καλύπτεται από δάση. Το 2019 ο πληθυσμός ήταν 1 919 968 αλλά μειώνεται κατά περίπου 1% ετησίως, ιδίως στον πληθυσμό σε παραγωγική ηλικία.

Οικονομία

Η ισχυρή αύξηση του ΑΕΠ συνεχίστηκε το 2018 καθώς οι επενδύσεις και η ιδιωτική κατανάλωση το αύξησαν πάνω από το 4%. Ο πληθωρισμός έμεινε στο ίδιο επίπεδο με το 2017 στο 2,6%. Το ΑΕΠ της αναμένεται να μειωθεί κατά 7% το 2020, και να ακολουθήσει μια σχετικά γρήγορη ανάκαμψη το 2021 (Ανοιχτά-Οικονομικές Προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής).

Η Λετονία είναι μία από τις χώρες που επωφελείται περισσότερο από κονδύλια της ΕΕ, με επενδύσεις στην έρευνα, την τεχνολογική ανάπτυξη και την καινοτομία, την επιχειρηματική ανταγωνιστικότητα, τις βιώσιμες μεταφορές, την απασχόληση και την κινητικότητα. Λαμβάνει επίσης στήριξη για τη βελτίωση των φορολογικών αρχών της και της υγειονομικής περίθαλψης αλλά και για την ανάπτυξη των κεφαλαιουχικών αγορών της.

Παρόλο που μειώνει το χάσμα με το μέσο βιοτικό επίπεδο της ΕΕ εξακολουθούν να υπάρχουν μεγάλες οικονομικές ανισότητες μεταξύ της πρωτεύουσας και των περιφερειών. Η Ρίγα και οι τριγύρω περιοχές αντιστοιχούν σε πάνω από το ήμισυ ΑΕΠ της Λετονίας ενώ οι περιφέρειες είναι πιο φτωχές και σημειώνουν πιο αργούς ρυθμούς ανάπτυξης.

Οι χαμηλές δημόσιες δαπάνες για την υγειονομική περίθαλψη, και οι ανθυγιεινές επιλογές όσον αφορά τον τρόπο ζωής, είναι οι κύριοι λόγοι για την κακή υγεία του πληθυσμού. Η πρόσθετη δημόσια χρηματοδότηση έχει βελτιώσει τις υπηρεσίες υγείας σε ορισμένες περιφέρειες. Η χώρα πλησιάζει τον στόχο της όσον αφορά την ανανεώσιμη ενέργεια για το 2020 αλλά πρέπει να βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση.

Αγορά εργασίας

Το ποσοστό ανεργίας μειώθηκε στο 7,4% το 2018 με την ισχυρή οικονομία να προσελκύει περισσότερα άτομα στην αγορά εργασίας, συμβάλλοντας στην έναρξη της μείωσης στον πληθυσμό σε παραγωγική ηλικία. Έφτασε το 9% στα μέσα του καλοκαιριού του 2020 ως αποτέλεσμα της κρίσης της νόσου COVID-19, αλλά ξεκίνησε να σημειώνεται μια ελαφριά βελτίωση την περίοδο Αυγούστου-Σεπτεμβρίου.

Σε γενικές γραμμές, η επίδοση της αγοράς εργασίας είναι θετική αλλά οι συνθήκες απασχόλησης διαφέρουν μεταξύ των περιφερειών και των επιπέδων δεξιοτήτων· η ανεργία είναι πολύ

υψηλότερη σε περιφέρειες μακριά από τη Ρίγα. Οι περισσότερες ελλείψεις παρατηρούνται σε τομείς που συνδέονται με την επιστήμη, την τεχνολογία, τη μηχανική και τα μαθηματικά, καθώς και την ΤΠΕ και την υγειονομική περίθαλψη.

Εκπαίδευση, έρευνα και καινοτομία

Η Λετονία επενδύει ένα συγκριτικά υψηλό ποσοστό του ΑΕΠ στην εκπαίδευση (5,5% το 2017, έναντι του μέσου όρου της ΕΕ της τάξης του 4,7%). Ωστόσο, η πρόσβαση σε ποιοτική εκπαίδευση δεν είναι ισότιμη με μαθητές σε μεγαλύτερα σχολεία δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης να λαμβάνουν πιο ποιοτική εκπαίδευση από τους μαθητές σε μικρά επαρχιακά σχολεία.

Επενδύει πολύ λίγο στους τομείς Ε&Α: το 2017, το ποσοστό ήταν 0,51% του ΑΕγχΠ (ο μέσος όρος της ΕΕ είναι 2,1%), μεταξύ των χαμηλότερων στην ΕΕ. Ωστόσο, μέχρι το 2020, η κυβέρνηση αποσκοπεί στην αύξηση του ποσοστού σε 1,5% του ΑΕΠ.

Η Λετονία σημειώνει μέτρια αποτελέσματα στον τομέα της καινοτομίας με δυνατές επιδόσεις των υποδομών ΤΠΕ. Αλλά έχει απόδοση κάτω του μέσου όρου της ΕΕ όσον αφορά τις ψηφιακές δεξιότητες με το 52% του πληθυσμού να μην έχει βασικές ψηφιακές δεξιότητες.

Εμπόριο

Οι εξαγωγές είχαν πολύ καλές επιδόσεις το 2018, σημειώνοντας αύξηση περίπου 3,6%. Τα μηχανήματα και ο μηχανικός εξοπλισμός, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός και τα είδη ξυλείας αποτελούν τις πιο σημαντικές εξαγωγές. Οι περισσότεροι παραγωγοί στη Λετονία εστιάζουν σε βιομηχανίες χαμηλής τεχνολογίας όπου οι προοπτικές καινοτομίας είναι λίγες. Η αύξηση της παραγωγικότητας έφτασε το 4,7% το 2017, συγκαταλέγοντας τη Λετονία μεταξύ των κορυφαίων χωρών της ΕΕ.

Ψηφιακή ενιαία αγορά

Παρόλο που η Λετονία είναι πρωτοπόρος στην ΕΕ όσον αφορά την ανάπτυξη ινών και 4G, η γεφύρωση του χάσματος μεταξύ αστικών/αγροτικών περιοχών παραμένει μια πρόκληση όσον αφορά την κάλυψη σταθερών γραμμών ευρυζωνικής σύνδεσης.

Η χρήση ψηφιακών υπηρεσιών είναι ευρεία και βελτιώνεται σταδιακά αλλά υπάρχει έλλειψη εξειδικευμένων επαγγελματιών ΤΠ.

Ολοένα και περισσότεροι Λετονοί χρησιμοποιούν διαδικτυακές υπηρεσίες, όπως οι δικτυοτραπεζικές υπηρεσίες και η ηλεκτρονική διακυβέρνηση, και τις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες που έχουν βελτιωθεί σε μεγάλο βαθμό. Ωστόσο, οι ψηφιακές δεξιότητες των πολιτών πρέπει να βελτιωθούν προκειμένου η Λετονία να επωφεληθεί από μια αγορά εργασίας χωρίς αποκλεισμούς και να βελτιώσει την παραγωγικότητα των επιχειρήσεων και την ένταξη των ψηφιακών τεχνολογιών. ■

Έξυπνες επενδύσεις για γρηγορότερη ανάπτυξη



Ο Jānis Reirs, Υπουργός Οικονομικών της Δημοκρατίας της Λετονίας, μιλά για την εμπειρία της Λετονίας όσον αφορά τη χρήση των κονδυλίων της ΕΕ και απαριθμεί τους στόχους της για την επόμενη προγραμματική περίοδο.

Πόσο επιτυχημένα έχει χρησιμοποιήσει η Λετονία τα κονδύλια της ΕΕ μέχρι σήμερα;

Την περίοδο 2004 με 2018, η Λετονία έλαβε 11,77 δισεκατομμύρια EUR από τον προϋπολογισμό της ΕΕ, ενώ η συνεισφορά της κατά τη διάρκεια της ίδιας περιόδου ήταν 3,098 δισεκατομμύρια EUR. Από την προσχώρησή της στην ΕΕ, η διαφορά μεταξύ του ΑΕΠ της και του μέσου όρου της ΕΕ έχει μειωθεί πολύ. Η μέση συνεισφορά των κονδυλίων της ΕΕ στην ανάπτυξη του ΑΕΠ είναι 1-1,5% ανά έτος, καθιστώντας τη Λετονία μία από τις πιο επιτυχημένες χώρες της ΕΕ.

Τα 4,4 δισεκατομμύρια EUR των κονδυλίων της ΕΕ που διατίθενται στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη της οικονομίας της Λετονίας και αποτελούν πολύτιμη συνεισφορά στην ανάπτυξη του ΑΕΠ και της απασχόλησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η μεγαλύτερη έμφαση δίνεται στις έξυπνες και δικαιολογημένες επενδύσεις προκειμένου να διασφαλιστεί ότι είναι αποτελεσματικές, βιώσιμες και οικονομικά προσιτές.

Πρέπει να σημειώσουμε ότι στοιχεία από μια έρευνα στον γενικό πληθυσμό το 2019 έδειξε ότι το 73% των ερωτηθέντων θεωρούν ότι οι επενδύσεις των κονδυλίων της ΕΕ στη Λετονία είναι σε γενικές γραμμές επιτυχημένες, που συνιστά το υψηλότερο ποσοστό από οποιαδήποτε προηγούμενη έρευνα από την προσχώρηση της Λετονίας στην ΕΕ.

Ωστόσο, παρά τη σημαντική αύξηση που παρατηρήθηκε στο παρελθόν, η Λετονία παραμένει μεταξύ των λιγότερο εύπορων κρατών μελών της ΕΕ με κατά κεφαλή ΑΕΠ που φτάνει μόλις το 67% του μέσου όρου της ΕΕ. Επιπλέον, στη Latgale και σε άλλες περιφέρειες μακριά από την πρωτεύουσα το ποσοστό μείωσης του πληθυσμού είναι υψηλό και το κατά κεφαλή ΑΕΠ είναι σημαντικά χαμηλότερο.

Πώς τα πηγαίνει η Λετονία κατά τη διάρκεια της πανδημίας της νόσου COVID-19;

Κατά τη διάρκεια της πανδημίας, έχουμε έρθει αντιμέτωποι με νέες προκλήσεις και ένα πολύ μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Ωστόσο, αυτή η νέα πραγματικότητα έχει

δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για αναδιάρθρωση της οικονομίας μας και προσαρμογή στην πραγματική κατάσταση που επικρατεί.

Μέχρι τώρα η Λετονία έχει περιορίσει με επιτυχία την εξάπλωση της νόσου COVID-19, που σημαίνει ότι έχουμε λιγότερους περιορισμούς στην οικονομική δραστηριότητα. Συγκριτικά με την προηγούμενη κρίση, αυτήν τη φορά η Λετονία έχει πρόσβαση σε κονδύλια της ΕΕ και μπορεί να κάνει δημόσιες επενδύσεις για τη διευκόλυνση της οικονομικής ανάκαμψης και την προσαρμογή της κοινωνίας στη νέα κατάσταση.

Είναι σημαντικό να τονίσουμε ότι, παρά τη νόσο COVID-19, το 2020, τα ποσοστά εφαρμογής των κονδυλίων της ΕΕ έχουν παραμείνει στο προηγούμενο επίπεδο, δημιουργώντας θετικό αντίκτυπο στην οικονομική σταθερότητα της χώρας.



“ Πρέπει να μελετήσουμε την ευρύτερη χρήση χρηματοοικονομικών εργαλείων διασφαλίζοντας ότι γίνονται επενδύσεις στα κατάλληλα έργα που οδηγούν σε εξοικονόμηση κόστους και στην παραγωγή εσόδων. ”

Δεδομένου ότι οι διαφορές στην περιφερειακή ανάπτυξη της Λετονίας είναι μεταξύ των τριών μεγαλύτερων όσον αφορά τις χώρες του ΟΟΣΑ, πώς θα τις μειώσετε την επόμενη προγραμματική περίοδο;

Για τη διασφάλιση βιώσιμης και ισορροπημένης ανάπτυξης των περιφερειών, χρειάζαμαστε ολοκληρωμένες επενδύσεις που, με λύσεις προσαρμοσμένες σε κάθε συγκεκριμένη τοποθεσία και τοπική κατάσταση, θα καταστήσουν δυνατή την ανάπτυξη υπηρεσιών και κατάλληλων υποδομών και θα βελτιώσουν την ποιότητα ζωής και το επιχειρηματικό περιβάλλον.

Ο πολιτισμός είναι απαραίτητος για την προώθηση της τοπικής ανάπτυξης και για τη δημιουργία θέσεων εργασίας, τις εξαγωγές και τα έσοδα, καθώς προσελκύει τόσο ντόπιους όσο και τουρίστες. Η ποικιλομορφία της πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς στις περιφέρειες της Λετονίας και οι διαθέσιμες υποδομές μάς επιτρέπουν να προσφέρουμε διαφορετικό περιεχόμενο και επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Για την αντιμετώπιση προβλημάτων στην περιφερειακή ανάπτυξη, θα δώσουμε έμφαση στην υποστήριξη της ΕΕ για την εφαρμογή ολοκληρωμένων στρατηγικών ανάπτυξης. Ο κύριος στόχος μας είναι η ανάπτυξη της απαραίτητης υποστηρικτικής υποδομής για δήμους έτσι ώστε να παρέχουν επιχειρηματικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, διασφαλίζοντας τη διατήρηση και την προσαρμογή της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Προβλέπεται επίσης υποστήριξη για την ενίσχυση των δημόσιων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη αλλαγές στον αριθμό των κατοίκων και την εφαρμογή έξυπνων λύσεων ώστε οι δήμοι να λειτουργούν αποτελεσματικά. Θα αυξήσουμε επίσης την ικανότητα όσων συμμετέχουν σε αναπτυσσόμενες τοπικές περιοχές, βελτιώνοντας τις διοικητικές διαδικασίες και τους δημόσιους χώρους.

Ποιες είναι οι βασικές προκλήσεις για τη Λετονία όσον αφορά μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, καθαρής ενέργειας και βιώσιμων μεταφορών;

Το 2017 οι μεταφορές αντιστοιχούσαν στο 41% των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (ΑΘ) στη Λετονία. Σύμφωνα με τον μακροπρόθεσμο στόχο επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2050, μέχρι το 2030, οι εκπομπές ΑΘ που δεν περιλαμβάνονται στο ΣΕΔΕ πρέπει να μειωθούν κατά 6% συγκριτικά με το 2005. Βιώσιμα και καινοτόμα συστήματα μεταφορών θα πρέπει να αναπτυχθούν και θα πρέπει να διατεθούν πιο οικονομικά προσιτές, προσβάσιμες και φιλικές προς το κλίμα εναλλακτικές επιλογές μεταφορών.

Ο στόχος μιας Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας είναι η παροχή ενός ισχυρού κινήτρου για μεταφορές με διάφορα μέσα για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος. Για τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και της ρύπανσης ιδίως σε αστικές περιοχές, πρέπει να ανα-

πτυχθούν σημεία σύνδεσης των διάφορων μέσων μεταφορών και υποδομές για ποδηλάτες.

Στη Λετονία είναι επίσης σημαντικό να αναπτυχθεί σύστημα δημόσιων συγκοινωνιών που να έχει στο επίκεντρό του το σιδηροδρομικό δίκτυο, διασφαλίζοντας σταδιακή ηλεκτροδότηση του σιδηροδρομικού δικτύου και εκσυγχρονισμό των τμημάτων που ήδη ηλεκτροδοτούνται.

Τι ελπίζει να πετύχει η Λετονία κατά την προγραμματική περίοδο 2021-2027;

Κατά τη διάρκεια της επόμενης προγραμματικής περιόδου, η Λετονία θα εστιάσει σε μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που αυξάνουν την παραγωγικότητα της οικονομίας της και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων της ενώ προχωρά προς μια οικονομία με βάση τη γνώση. Αυτό θα επιτρέψει στις επιχειρήσεις της Λετονίας να επωφεληθούν από την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση αναπτύσσοντας νέα προϊόντα και υπηρεσίες. Στόχος μας είναι να διασφαλίσουμε ότι σημειώνεται ανάπτυξη σε όλες τις περιφέρειες για όλους τους Λετονούς.

Δεδομένων των δημογραφικών τάσεων και των τάσεων της αγοράς εργασίας, περαιτέρω μείωση του χάσματος με αναπτυγμένες χώρες θα είναι δυνατή μόνο αν βελτιωθεί πολύ η παραγωγικότητα. Επομένως, θα πρέπει να βλέπουμε τις επενδύσεις που στηρίζουν επιχειρήσεις υπό το πρίσμα της παραγωγικότητας, όπως και τις



επενδύσεις σε όλους τους υπόλοιπους τομείς της οικονομίας. Πρέπει να μελετήσουμε την ευρύτερη χρήση χρηματοοικονομικών εργαλείων διασφαλίζοντας ότι γίνονται επενδύσεις στα κατάλληλα έργα που οδηγούν σε εξοικονόμηση κόστους και στην παραγωγή εσόδων.

Το μότο του Εθνικού Σχεδίου Ανάπτυξης της Λετονίας για την περίοδο 2021-2027 είναι «Αλλαγή της δημόσιας συμπεριφοράς - πορεία προς την ανάπτυξη» που σημαίνει ότι πρέπει να γίνει άρση πολλών εμποδίων για την ανάπτυξη στην πορεία μας προς τη γενική ευημερία. Αυτά τα εμπόδια προκύπτουν από τη νοοτροπία και τη συμπεριφορά μας και ο τρόπος που σκεφτόμαστε πρέπει να αλλάξει όσον αφορά το περιβάλλον, την εργασία και την εκπαίδευση, καθώς και η αλληλεπίδρασή μας με άλλα άτομα.

Σύμφωνα με το Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης, η Λετονία έχει ορίσει πέντε κύριους στόχους για την επόμενη προγραμματική περίοδο που συνάδουν πλήρως με τους κοινούς στόχους της Πολιτικής Συνοχής:

Μια εξυπνότερη Ευρώπη: καινοτόμος και έξυπνη οικονομική μεταμόρφωση που ενισχύει τις ερευνητικές δυνατότητες και την ανάπτυξη ικανοτήτων και στηρίζει επιχειρήσεις και ψηφιοποίηση.

Μια πιο πράσινη Ευρώπη: κλιματική ουδετερότητα, προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος και περιβαλλοντική προστασία.

Μια πιο συνδεδεμένη Ευρώπη: ανάπτυξη ασφαλών, βιώσιμων και προσβάσιμων μεταφορών και αύξηση της ψηφιακής συνδεσιμότητας.

Μια πιο κοινωνική Ευρώπη: ισότιμες ευκαιρίες και πρόσβαση σε εκπαίδευση, υγειονομική περίθαλψη και την αγορά εργασίας, ισότιμες συνθήκες εργασίας, κοινωνική προστασία και ένταξη.

Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες: βιώσιμη και ολοκληρωμένη περιφερειακή ανάπτυξη.

Πώς μπορείτε να διασφαλίσετε ότι οι περιφέρειες και οι κωμοπόλεις της Λετονίας μπορούν να συνεργάζονται στενά στο πλαίσιο των διαφορετικών στρατηγικών ανάπτυξης και προτεραιοτήτων.

Πρέπει επίσης να επισημάνουμε ότι η επίτευξη όλων των στόχων που αναφέρονται παραπάνω και η εύρεση των βέλτιστων λύσεων θα χρειαστεί τη συμμετοχή της κοινωνίας. Οι κοινωνικοί εταίροι και οι συνεργάτες μας έχουν παίξει ενεργό ρόλο στην κατάρτιση του Σχεδίου. Η ευρεία δημόσια συμμετοχή στον σχεδιασμό επενδύσεων αναπτύσσει εμπιστοσύνη και διασφαλίζει ότι οι εταίροι μας θα έχουν ενεργό ρόλο και κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του έργου. Η προτεραιότητά μας είναι η εξασφάλιση στενής συνεργασίας μεταξύ όλων των περιφερειών και κωμοπόλεων της Λετονίας, εφαρμόζοντας μια ενιαία προσέγγιση με βάση διάφορες εδαφικές στρατηγικές.

Ένας από τους βασικούς παράγοντες για την αύξηση της παραγωγικότητας είναι η έξυπνη καινοτομία που επιτυγχάνεται χάρη στη στενή συνεργασία μεταξύ ερευνητών και βιομηχανίας. Χάρη στη χρηματοδότηση της πολιτικής συνοχής, έχουν

δημιουργηθεί αποτελεσματικά μέσα για την προώθηση της καινοτομίας και της παραγωγικότητας στη Λετονία. Η αλλαγή της συμπεριφοράς είναι εξίσου σημαντική στην επιστήμη και στην καινοτομία, έτσι ώστε οι ερευνητές και η βιομηχανία να μπορούν να συνεργάζονται στενά για τη δημιουργία συνεργιών.

Η περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη και ένα καλύτερο βιοτικό επίπεδο θα εξαρτηθούν από την ικανότητά μας να δημιουργήσουμε ένα νέα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα με βάση τη γνώση σε ένα γρήγορα μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την αύξηση της παραγωγικότητας μέσω επενδύσεων στο ανθρώπινο κεφάλαιο, στην έρευνα και στην καινοτομία, καθώς και με την εφαρμογή νέων ψηφιακών τεχνολογιών.

Ένας αποφασιστικός παράγοντας για τη δημιουργία νέου ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος είναι η αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου των εταιρειών, με τη μετάβαση από τη βραχυπρόθεσμη κερδοφορία προς τη μακροπρόθεσμη παραγωγικότητα οδηγώντας σε βιώσιμη κερδοφορία.

Τα κονδύλια της ΕΕ έχουν ήδη συμβάλει στην ανάπτυξη ενός κατάλληλου οικοσυστήματος και πλατφορμών συνεργασίας για επιστήμονες και τη βιομηχανία, καθιστώντας δυνατό στους Λετονούς επιχειρηματίες να αναπτύξουν μοναδικά προϊόντα με μεγάλες προοπτικές για προσιθέμενη αξία. ■



Ministry of Finance of the Republic of Latvia

ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΒΟΗΘΟΥΝ ΤΗ ΛΕΤΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΓΝΩΣΗ

ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΗΣ ΛΕΤΟΝΙΑΣ

Συνολική επένδυση: 12 231 500 EUR
Συγχρηματοδότηση ΕΤΠΑ: 10 396 840 EUR

Το Πανεπιστήμιο της Λετονίας ολοκλήρωσε με επιτυχία την κατασκευή του Σπιτιού της Επιστήμης στο Ακαδημαϊκό Κέντρο της στη γειτονιά Torņakalns της Ρίγας, δημιουργώντας το πρώτο κέντρο για προχωρημένες μελέτες και έρευνες. Θα επιτρέψει στο πανεπιστήμιο να εστιάσει τις μελέτες φυσικής, ιατρικής και επιστημών της ζωής και τις ερευνητικές δραστηριότητές του σε ένα μέρος, προωθώντας τις συνέργειες μεταξύ μελέτης και έρευνας και διασφαλίζοντας την αποδοτικότητα των πόρων.

Υπάρχουν 78 εργαστήρια ερευνών και κατάρτισης φοιτητών που διαθέτουν εξειδικευμένο εξοπλισμό στο μικρό κτίριο με υψηλή ενεργειακή απόδοση. Το σύγχρονο περιβάλλον εργασίας συμβάλει στην προσέλκυση νεαρών ταλαντούχων επιστημόνων σε θέσεις εργασίας σε τοπικά επιστημονικά ιδρύματα και ξένους ερευνητές και εμπειρογνώμονες στο

ερευνητικό έργο. Μπορεί να στεγάσει μέχρι και 2 000 φοιτητές και παρέχει 450 χώρους εργασίας για επιστημονικό και ακαδημαϊκό προσωπικό.

Η πρώτη μελέτη και το κτίριο ερευνών του Ακαδημαϊκού Κέντρου – το Σπίτι της Φύσης – άνοιξε το 2015. Το πανεπιστήμιο αναπτύσσει επί του παρόντος το Κέντρο με πλάνα κατασκευής και εξοπλισμού του τρίτου και μεγαλύτερου κτιρίου μέχρι το 2022. Συνολικά, θα υπάρχουν τέσσερα κτίρια μελετών και ερευνών: το Σπίτι της Φύσης (φυσικές επιστήμες και επιστήμες της ζωής), το Σπίτι της Επιστήμης (φυσικές και ιατρικές επιστήμες), το Σπίτι των Γραμμάτων (κοινωνικές και ανθρωπιστικές επιστήμες), και το Σπίτι των Τεχνολογιών.

Το εν λόγω έργο είναι από τα καλύτερα παραδείγματα Διαρθρωτικών Ταμείων που εφαρμόζονται με επιτυχία στους τομείς της εκπαίδευσης και των επιστημών στη Λετονία.

<https://www.akademiskaiscentrs.lu.lv/en/>



LAFIVENTS: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Συνολική επένδυση: 254 400 EUR
Συγχρηματοδότηση ΕΤΠΑ: 174 800 EUR

Η Lafivents, μια κορυφαία εταιρεία ανάπτυξης μικροκλίματος στη λετονική αγορά, αναπτύσσει ένα αυτοματοποιημένο σύστημα διαχείρισης κτιρίων που ονομάζεται iPasse.

Στο πλαίσιο ενός έργου που συγχρηματοδοτείται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία της ΕΕ, η εταιρεία πραγματοποίησε μια βιομηχανική μελέτη για τη δημιουργία αλγορίθμων για τη διαχείριση κτιρίων και αυτοματοποιημένα συστήματα στο περιβάλλον MATLAB/Simulink. Δημιούργησε επίσης πειραματικά σχέδια καθιστώντας δυνατό να μεταφερθούν κατάλληλα τεχνολογικά εξαρτήματα από ένα εργαστήριο σε ένα τεχνητό περιβάλλον, πιο κοντά στις συνθήκες πραγματικής ζωής.

Κατά τη διάρκεια του έργου, η Lafivents ανέπτυξε ένα προϊόν που προσφέρει στους πελάτες ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών: για παράδειγμα, μια συγκριτική ανάλυση δεδομένων κατανάλωσης ενέργειας σε κτίρια, συγκρίνοντας την πραγματική κατανάλωση ενέργειας με την κατανάλωση ενέργειας που υπολογίζεται κατά τη διάρκεια της προσομοίωσης, αξιολογώντας την απόδοση των μηχανικών συστημάτων, και προβλέποντας ενδεχόμενη εξοικονόμηση χρημάτων από την εξοικονόμηση ενέργειας.

<http://www.lafivents.lv/en>

AERONES – ΑΕΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΠΟΛΛΑ ΣΤΡΟΦΕΙΑ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Συνολική επένδυση: 686 100 EUR
Συγχρηματοδότηση ΕΤΠΑ: 240 130 EUR

Η AERONES αναπτύσσει επί του παρόντος πολύ μεγάλα drone ικανά να σπκώσουν 100 κιλά. Κατά τη διάρκεια μιας δοκιμής, το όχημα σήκωσε έναν αλεξιπτωτιστή σε ύψος 330 μέτρων από όπου πραγματοποίησε την πρώτη πτώση με αλεξίπτωτο από drone στον κόσμο.

Το έργο αναπτύσσει ένα σύστημα για εξ αποστάσεως έλεγχο και αυτόνομη πτήση αέριων οχημάτων υψηλών επιδόσεων με πολλά στροφεία και ικανότητα ανύψωσης 100 kg και μια εφαρμογή για αυτοματοποιημένο σύστημα ασφαλείας ή ηλεκτρονικών.

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι πιλοτικά έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο ειδικών συνθηκών δοκιμών μπορούν να μετατραπούν σε υπηρεσία διαθέσιμη στο ευρύ κοινό, η AERONES εργάζεται σε συστήματα για να διασφαλίσει την ασφάλεια των πτήσεων των αέριων οχημάτων της με πολλά στροφεία. Χρησιμοποιεί διάφορους αισθητήρες για την απόσταση, το ύψος, την πίεση, την επιτάχυνση, την ταχύτητα και την περιβαλλοντική σάρωση και μέτρηση και βελτιώνει τον έλεγχο αέριων οχημάτων με πολλά στροφεία.

Αυτό καθιστά δυνατή την πτήση drone σε συγκεκριμένο ύψος με υψηλό επίπεδο ασφάλειας· τη λήψη σχετικών μηνυμάτων και την αποφυγή ηλεκτρικών καλωδίων και δέντρων· τη διασφάλιση ασφαλούς εξ αποστάσεως ελέγχου των drone λαμβάνοντας υπόψη τα όρια συχνότητας· και την πτήση drone σε κακοκαιρία.

Το έργο υλοποιείται σε συνεργασία με το Τεχνικό Πανεπιστήμιο της Ρίγας.

<https://www.aerones.com/other/funding/>



HUGO.LV – ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΙΣ ΓΛΩΣΣΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Συνολική επένδυση: 2 000 000 EUR
Συγχρηματοδότηση ΕΤΠΑ: 1 700 000 EUR

Το Hugo.lv, η πλατφόρμα μηχανικής μετάφρασης της δημόσιας διοίκησης, παρέχει δωρεάν προσβάσιμη τεχνολογία σε κάθε κάτοικο της Λετονίας. Οι χρήστες μπορούν αυτόματα να μεταφράζουν έγγραφα, να διαβάζουν διαδικτυακές σελίδες, να χρησιμοποιούν ηλεκτρονικές υπηρεσίες και να έχουν πρόσβαση στη νομοθεσία στη γλώσσα που επιλέγουν.

Κατά τη διάρκεια του έργου, το Hugo.lv έχει προσαρμοστεί στις ανάγκες των ατόμων με προβλήματα όρασης και των δυσλεξικών, εισάγοντας την αναγνώριση ομιλίας και τη σύνθεση λόγου στα λετονικά. Η εν λόγω λειτουργία καθιστά δυνατή τη μετατροπή ομιλίας σε γραπτό κείμενο και του γραπτού κειμένου σε ομιλία.

Ένα εργαλείο μεταγραφής είναι άλλο ένα σύστημα τεχνολογίας ομιλίας που έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση του συστήματος δημόσιας διοίκησης. Διευκολύνει την εργασία ηχογράφησης και μεταγραφής των συσκέψεων και επιτρέπει διαφορετικοί ομιλητές να αναγνωρίζονται και να επισημαίνονται στην ηχογράφηση.

Για τρία συνεχή χρόνια, το σύστημα μηχανικής μετάφρασης του Hugo.lv έχει κερδίσει στον διεθνή διαγωνισμό μηχανικής μετάφρασης WMT, ξεπερνώντας συστήματα που διατίθενται από άλλους παγκόσμιους παράγοντες. Αυτή η νέα πλατφόρμα έχει καταστήσει τη Λετονία ηγέτη στην Ευρώπη στη χρήση των τεχνολογιών γλώσσας για την ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης.

Το έργο αναπτύχθηκε από το Κέντρο Συστημάτων Πολιτιστικών Πληροφοριών σε συνεργασία με την εταιρεία Tilde.

<https://hugo.lv/lv/About>

VIZULO: ΦΩΣ ΣΤΟΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΔΕΝΤΡΩΝ

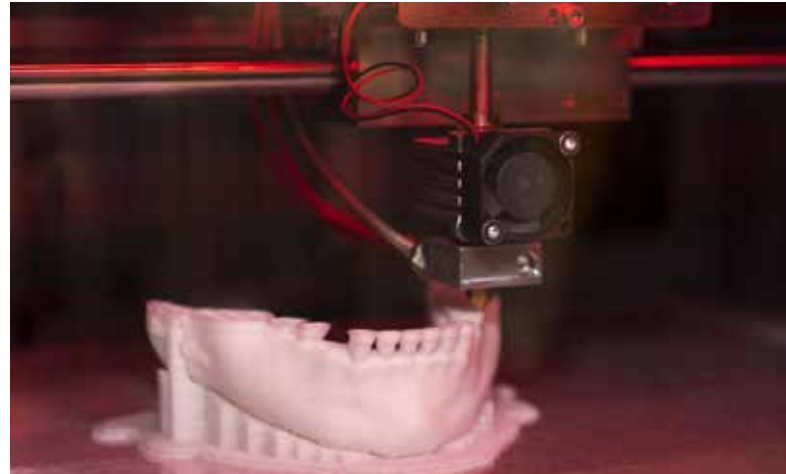
Συνολική επένδυση: 608 500 EUR
Συγχρηματοδότηση ΕΤΠΑ: 427 940 EUR

Το φυσικό φως είναι ένας από τους πιο σημαντικούς περιβαλλοντικούς παράγοντες για φυτά, που παρέχει την απαραίτητη ενέργεια για φωτοσύνθεση και λειτουργεί σαν ένδειξη για τη ρύθμιση διάφορων διαδικασιών. Το φως είναι εξίσου σημαντικό για τον αγενή πολλαπλασιασμό των φυτών σε *in vitro* και *ex vitro* συνθήκες.

Τα περισσότερα φωτιστικά LED στην αγορά έχουν κόκκινο και μπλε φάσμα και προορίζονται για χρήση ως πρόσθετες πηγές φωτός σε θερμοκήπια. Τα φωτιστικά που διαθέτουν ένα πιο ευρύ φάσμα φωτός είναι συνήθως πιο εξειδικευμένα για ειδικές συνθήκες καλλιέργειας (καλλιέργειες σε εσωτερικό χώρο, *in vitro*) ή/και για ορισμένα είδη ή ποικιλίες που αναπτύσσονται ευρέως. Ωστόσο, αυτό δεν σημαίνει ότι είναι ενεργειακά αποδοτικά σε επαρκή βαθμό ή ότι μπορούν να διασφαλίσουν το κατάλληλο φάσμα για τον πολλαπλασιασμό των δέντρων.

Σε συνεργασία με το Ερευνητικό Ινστιτούτο Silava, ένα κέντρο δασικής επιστήμης της Λετονίας που έχει εθνική σημασία, ο VIZULO, ένας Λετονός παραγωγός φωτιστικών LED ερευνά τρόπους βελτίωσης της αποτελεσματικότητας του πολλαπλασιασμού δέντρων σε συνθήκες *in vitro* και της διαδικασίας μικροκοπής ριζωμάτων αναπτύσσοντας συστήματα φωτιστικών LED που παρέχουν ένα εξατομικευμένο φάσμα φωτός.

<https://www.vizulo.com/en/news>
<http://www.silava.lv/mainen/aboutus.aspx>



WiDE: ΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟΣ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΣ ΕΚΤΥΠΩΤΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΙΚΩΝ ΜΕΛΩΝ

Συνολική επένδυση: 167 900 EUR
Συγχρηματοδότηση ΕΤΠΑ: 114 600 EUR

Με την υποστήριξη των Διαρθρωτικών Ταμείων της ΕΕ, η λετονική εταιρεία WiDE, έχει αναπτύξει έναν τρισδιάστατο εκτυπωτή με ενσωματωμένο λογισμικό που αυτοματοποιεί τη διαδικασία, και που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκτύπωση προσθετικών μελών.

Η WiDE έχει ιδρύσει μια εικονική κλινική προσθετικών μελών και απέκτησε την επισήμανση CE για το λογισμικό της. Η εταιρεία παράγει προσθετικά μέλη και ορθωτικά μηχανήματα που εκτυπώνονται τρισδιάστατα και που είναι προσαρμοσμένα στις ανάγκες των ασθενών σύμφωνα με την τρισδιάστατη σάρωση των άκρων τους.

Για την εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην παραγωγή ιατρικών συσκευών, τα εργαστήρια προσθετικών μελών συνήθως χρειάζεται να επενδύσουν σε ακριβά μηχανήματα, εξοπλισμό και κατάρτιση. Η WiDE εφαρμόζει μια νέα προσέγγιση που παρέχει τις απαραίτητες υποδομές, λογισμικό και ειδικούς. Η εταιρεία έχει δημιουργήσει μια ιστοσελίδα που επιτρέπει σε κάθε ιατρό, ειδικό ή τεχνικό να αναφορτώνει τρισδιάστατη σάρωση των άκρων του ασθενή τους. Έπειτα, δημιουργεί σχέδια με τη χρήση του λογισμικού και τα αποστέλλει στο πλησιέστερο κέντρο τρισδιάστατης εκτύπωσης.

Το έργο υλοποιήθηκε από την Baltic3d.EU σε συνεργασία με την Custom3D Tech και το Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών Ventspils.

<https://wide.tech>



ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΚΑΡΔΙΟΠΑΘΕΙΣ

Συνολική επένδυση σε 5 έργα: 2 448 400 EUR
Συγχρηματοδότηση ΕΤΠΑ: 800 000 EUR

Λαμβάνοντας υπόψη τις παγκόσμιες εξελίξεις στη φαρμακοβιομηχανία και τους παγκόσμιους δείκτες παγκόσμιας υγείας, η Grindeks δίνει έμφαση στην επέκταση του φάσματος των φαρμάκων της για τη θεραπεία καρδιαγγειακών νόσων και διαταραχών του νευρικού συστήματος, καθώς και φάρμακα κατά του καρκίνου και του διαβήτη. Η εταιρεία αναπτύσσει επίσης ενεργά φαρμακευτικά συστατικά, αποσκοπώντας στην ουσιαστική επέκταση του φάσματός της σε τουλάχιστον 40 ουσίες σε πέντε χρόνια.

Η Grindeks είναι ένας από τους ιδρυτές του Κέντρου Τεχνογνωσίας Φαρμακευτικής, Βιοϊατρικής και Ιατρικής Τεχνολογίας, και η εμπλοκή της με το εν λόγω κέντρο συμβάλει στη διασφάλιση συγχρηματοδότησης από το ΕΤΠΑ για την αύξηση των ερευνητικών προσπαθειών. Έχει πραγματοποιήσει με επιτυχία χημική και εμπειρική έρευνα σε νέα πρωτότυπα υποψήφια φάρμακα για τη θεραπεία καρδιαγγειακών νοσημάτων και έχει ολοκληρώσει τη φάση 1 της κλινικής έρευνας. Αυτά τα νέα και πρωτότυπα φάρμακα θα αποδείξουν την ικανότητα των Λετονών επιστημόνων στην ιατρική έρευνα για την παραγωγή του πρώτου φαρμάκου που δημιουργήθηκε και αναπτύχθηκε από λετονική εταιρεία από τη δεκαετία του 1980.

Με τη χρήση χρηματοδότησης του ΕΤΠΑ, η Grindeks υλοποιεί επί του παρόντος πέντε ερευνητικά έργα που αναπτύσσουν νέα ενεργά φαρμακευτικά συστατικά γενικής χρήσης και ολοκληρωμένα φαρμακευτικά προϊόντα. Πραγματοποιεί επίσης διάφορες μελέτες βιοδιαθεσιμότητας και την προκλινική έρευνα που απαιτείται για την ανάπτυξη νέων πρωτότυπων υποψήφιων φαρμάκων.

Η Grindeks είναι η κορυφαία φαρμακευτική εταιρεία στα κράτη της Βαλτικής με εγκαταστάσεις παραγωγής στη Λετονία, Εσθονία και Σλοβακία και αντιπροσωπεύει σε 11 χώρες. ■

<https://grindeks.lv>

ΚΟΜΒΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Επενδύοντας στην ποιότητα του αέρα για περιφερειακή ανάπτυξη

Ο καθαρός αέρας είναι απαραίτητος για την υγεία και το περιβάλλον. Ωστόσο, ως αποτέλεσμα της ανόδου της βιομηχανικής και ενεργειακής παραγωγής, της καύσης ορυκτών καυσίμων και βιομάζας, καθώς και της δραματικής αύξησης της κυκλοφορίας στους δρόμους, οι κωμοπόλεις και οι πόλεις μας υποφέρουν από την ατμοσφαιρική ρύπανση.

Ο απολογισμός των θυμάτων εξαιτίας της κακής ποιότητας του αέρα είναι χειρότερος από τα τροχαία ατυχήματα, καθιστώντας τον την πρωταρχική περιβαλλοντική αιτία πρόωρου θανάτου στην Ευρώπη, με 390 000 καταγεγραμμένους θανάτους κάθε χρόνο. Έχει επίσης αντίκτυπο στην ποιότητα της ζωής μας καθώς προκαλεί ή επιδεινώνει το άσθμα και τα αναπνευστικά προβλήματα. Σε οικονομικό επίπεδο, η ατμοσφαιρική ρύπανση οδηγεί σε απώλεια εργάσιμων ημερών και υψηλές υγειονομικές δαπάνες, με τις ευπαθείς ομάδες όπως τα παιδιά, τους ασθματικούς και τους ηλικιωμένους να επηρεάζονται σε μεγαλύτερο βαθμό. Τέλος, καταστρέφει οικοσυστήματα μέσω της ρύπανσης εξαιτίας της υπερβολικής ποσότητας αζώτου (ευτροφισμός) και της όξινης βροχής. Ως αποτέλεσμα, η επένδυση στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης όχι μόνο αυξάνει την ευημερία των ανθρώπων και υποστηρίζει την προστασία των φυσικών πόρων αλλά συμφέρει επίσης οικονομικά και συμβάλει στην περιφερειακή ανάπτυξη.

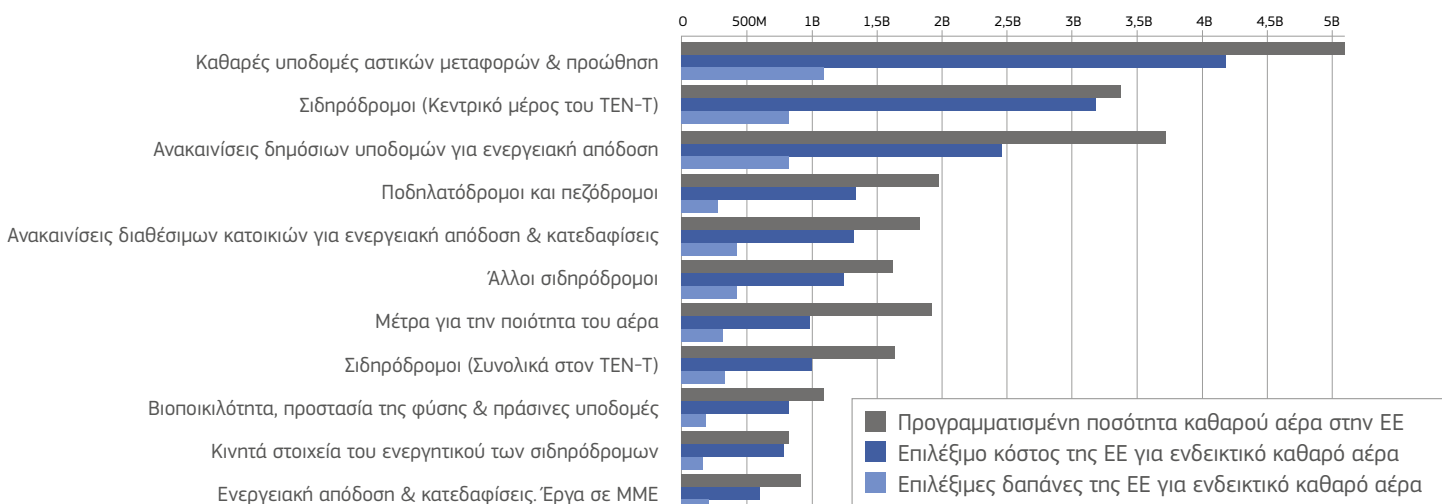
Η Πολιτική Συνοχής συμβάλει στους στόχους όσον αφορά τον καθαρό αέρα

Οι ευρωπαϊκές περιφέρειες και τα κράτη μέλη υποστηρίζονται από την Πολιτική Συνοχής, μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και του Ταμείου Συνοχής, στις προσπάθειές τους να επιτύχουν τους ευρωπαϊκούς στόχους όσον αφορά τον καθαρό αέρα για το 2030. Την περίοδο 2014-2020, η πολιτική έχει χορηγήσει πάνω από 30 δισεκατομμύρια EUR σε επενδύσεις που έχουν άμεσο στόχο τη μείωση της ρύπανσης.

Παρόλο που η παρακολούθηση των δαπανών της Πολιτικής Συνοχής για τους στόχους όσον αφορά τον καθαρό αέρα δεν προβλεπόταν ρητά στη νομοθεσία για την περίοδο 2014-2020, κατέστη δυνατή με βάση μια συμφωνία μεταξύ των υπηρεσιών της Επιτροπής.

Έτσι, η συνεισφορά της στους εν λόγω στόχους παρακολουθείται μέσω ενός συστήματος δεικτών που ποσοτικοποιούν τις δαπάνες που συμβάλουν στους στόχους όσον αφορά τον καθαρό αέρα απονέμοντας κάποιον συντελεστή βαρύτητας σε κάθε κατηγορία επενδύσεων (πεδία παρεμβάσεων). Οι εν λόγω δείκτες αναπτύχθηκαν με τη χρήση του μοντέλου της ΕΕ των «Δεικτών του Ρίο» για το κλίμα (βλέπε Παρακολούθηση των δαπανών για το κλίμα στο πλαίσιο των ΕΔΕΤ, 2014-2020) σύμφωνα με την παρακάτω λογική:

2014-2020 ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΑΡΟΥ ΑΕΡΑ – ΠΕΔΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ



ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΑΘΑΡΟΣ ΑΕΡΑΣ» ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το εν λόγω πρόγραμμα αποσκοπεί στη μείωση του αντίκτυπου της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία κατά το ήμισυ το 2030 συγκριτικά με το 2005. Οι στόχοι της ΕΕ όσον αφορά την ποιότητα του αέρα βασίζονται στα μέγιστα επίπεδα συγκέντρωσης βλαβερών ουσιών, όπως το διοξείδιο του θείου, τα οξείδια του αζώτου ή τα αιωρούμενα σωματίδια.

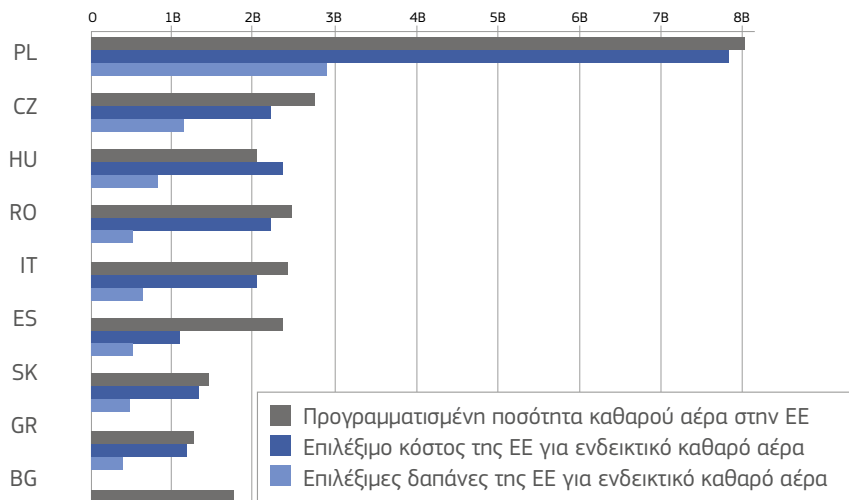
Κάθε κράτος μέλος της ΕΕ έχει επίσης δεσμευθεί με εθνικούς στόχους μείωσης των εκπομπών για την περίοδο 2020-29, και πιο φιλόδοξους στόχους από το 2030. Επιπλέον, στόχοι εκπομπών από συγκεκριμένες πηγές συμπεριλαμβάνονται στην τομεακή νομοθεσία (για παράδειγμα, για καύσιμα).

Οι κατηγορίες επενδύσεων που είναι οι πιο σχετικές για την επίτευξη των στόχων όσον αφορά τον καθαρό αέρα λαμβάνονται υπόψη πλήρως, με συντελεστή βαρύτητας 100%. Σε αυτές συμπεριλαμβάνονται τα μέτρα για την ποιότητα του αέρα και οι υποδομές ποδηλατοδρόμων.

Οι κατηγορίες που συμβάλουν εν μέρει στην επίτευξη των στόχων για τη μείωση της ρύπανσης έχουν συντελεστή βαρύτητας 40%. Σε αυτές συμπεριλαμβάνονται οι σιδηρόδρομοι, η ανανεώσιμη ενέργεια, η διαχείριση οικιακών αποβλήτων, οι πράσινες υποδομές και τα μέτρα που προωθούν την ενεργειακή απόδοση, μεταξύ άλλων.

Ακολουθώντας μια συντηρητική προσέγγιση, τυχόν άλλες δαπάνες δεν θεωρείται ότι συμβάλουν στους στόχους όσον αφορά τον καθαρό αέρα (συντελεστής βαρύτητας 0%)· σε περίπτωση αμφιβολίας, οι κατηγορίες επενδύσεων εμπίπτουν στην εν λόγω ομάδα.

2014-20 – Κονδύλια για παρακολούθηση του καθαρού αέρα ανά κράτος μέλος



Οι επενδύσεις σε καθαρές αστικές μεταφορές έχουν τη μεγαλύτερη συνεισφορά

Το γράφημα στην προηγούμενη σελίδα δείχνει τη γενική κατανομή κονδυλίων στα πιο σημαντικά πεδία επεμβάσεων που συμβάλλουν στους στόχους όσον αφορά τον καθαρό αέρα, έχοντας εφαρμόσει τον κατάλληλο συντελεστή βάρους.

Παρακολούθηση της πρόόδου των επενδύσεων ανά κράτος μέλος

Οι επενδύσεις χρειάζονται χρόνο για να υλοποιηθούν, από τον σχεδιασμό μέχρι την επιλογή και την υλοποίηση των έργων. Το παραπάνω γράφημα δείχνει την κατανομή και την πρόοδο ανά κράτος μέλος όσον αφορά την υλοποίηση επενδύσεων που συμβάλλουν στους στόχους όσον αφορά τον καθαρό αέρα. Το γράφημα μπορεί να φιλτραριστεί ανά έτος για να δείτε την πρόοδο στο πέρασμα του χρόνου.

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://bit.ly/33aUrq8>

Θέλετε να προτείνετε κάποιο ζήτημα που επιθυμείτε να συζητηθεί στο μέλλον στη στήλη ΚΟΜΒΟΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ του Panorama;

Υπάρχει κάποιο σύνολο δεδομένων που θα θέλατε να συμπεριλάβουμε στην πλατφόρμα ανοιχτών δεδομένων των ΕΔΕΤ;

Αν ναι, στείλτε μας ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση: REGIO-EVAL@ec.europa.eu

Ακολουθήστε τη συζήτηση στο TWITTER #ESIFOpenData

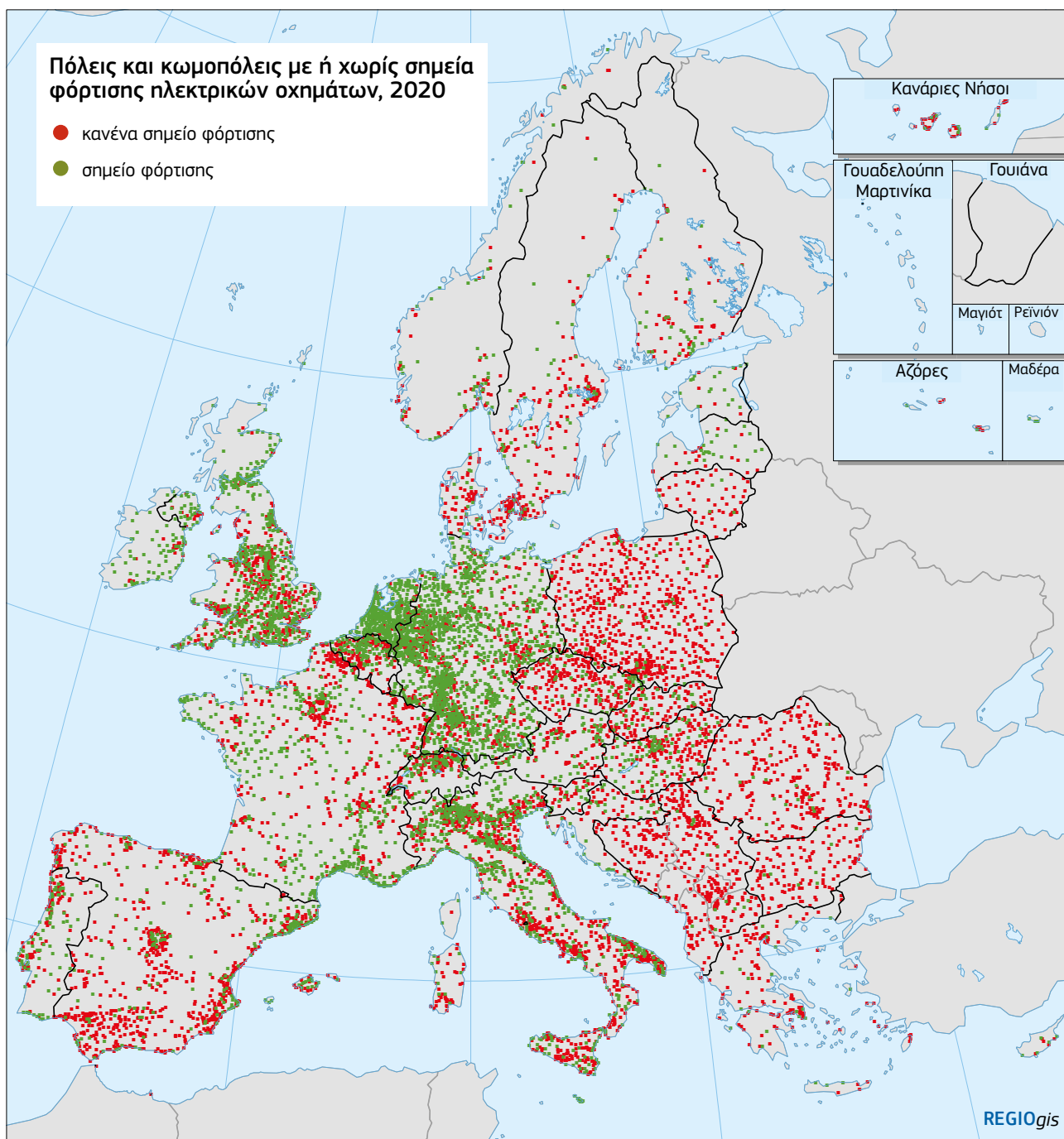
ή εγγραφείτε στο ενημερωτικό μας δελτίο: http://ec.europa.eu/newsroom/index.cfm?service_id=788

Επιλογές πράσινων μεταφορών σε κωμοπόλεις και πόλεις της ΕΕ

Πόλεις και κωμοπόλεις με ή χωρίς σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, 2020

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ κατά 55% μέχρι το 2030 συγκριτικά με τα επίπεδα του 1990. Οι εκπομπές από επιβατηγά αυτοκίνητα, ωστόσο, είναι ακόμα 20% υψηλότερες από το επίπεδό τους το 1990. Ως αποτέλεσμα, χρειάζεται γρήγορη μετά-

βαση σε πιο αποδοτικά, έξυπνα και ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Ένα εμπόδιο για την πιο γρήγορη και ευρεία υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων είναι η έλλειψη δημόσιων σταθμών φόρτισης. Το 2020, για παράδειγμα, πάνω από το ήμισυ των 8 500 πόλεων και κωμοπόλεων δεν είχαν σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Σε μικρότερες κωμοπόλεις, ιδίως, οι εταιρείες μπορεί να φοβούνται ότι η απόδοση της επένδυσης δεν θα καλύπτει το κόστος.

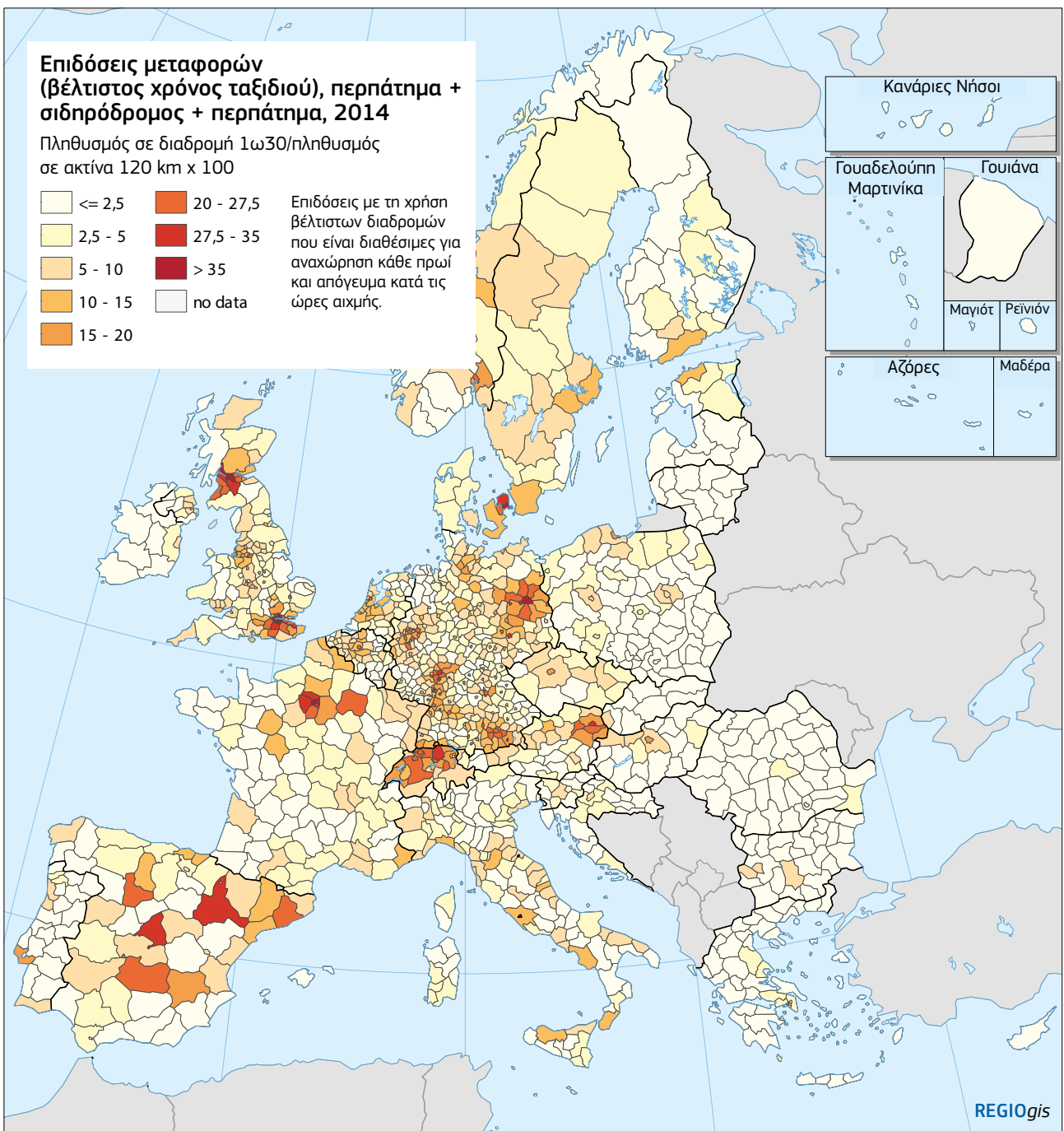


Πηγή: OpenChargeMap, REGIO-GIS

Επιδόσεις μεταφορών (βέλτιστος χρόνος ταξιδιού), περπάτημα + σιδηρόδρομος + περπάτημα, 2014

Άλλος ένας τρόπος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι η χρήση τραίνου και όχι του αυτοκινήτου. Σε πολλές μεγάλες πόλεις της Δυτικής Ευρώπης, γρήγορα τρέινα εκτελούν συχνά δρομολόγια, προσφέροντας μια βιώσιμη εναλλακτική λύση στην κυκλοφοριακή συμφόρηση. Ο χάρτης δείχνει

το ποσοστό του πληθυσμού που ζει εντός 120 km στα οποία υπάρχει πρόσβαση με τρέινο και περπάτημα σε μιάμιση ώρα. Πόλεις όπως η Κοπεγχάγη, το Παρίσι, το Βερολίνο, η Μαδρίτη, το Λονδίνο και η Βιέννη πετυχαίνουν υψηλά σκορ σε αυτόν τον δείκτη, ενώ οι περισσότερες περιφέρειες της Ανατολικής Ευρώπης έχουν πολύ χαμηλά σκορ. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εν λόγω ανάλυση μπορείτε να βρείτε σε ένα νέο έγγραφο εργασίας «Επιδόσεις των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ευρώπη»: <https://europa.eu/lqV76Mm>



Πηγές: REGIO-GIS, UIC, φορείς εκμετάλλευσης σιδηρόδρομων, Eurostat



REGIOSTARS

2 0 2 0

Οι **25 τελικοί υποψήφιοι των φετινών Βραβείων REGIOSTARS** επελέγησαν από μια επιτροπή ανεξάρτητων κριτών που ήταν επιφορτισμένοι να βρουν τα πιο εξαιρετικά έργα της Ευρώπης. Ο νικητής σε κάθε μία από τις πέντε κύριες κατηγορίες έργων, καθώς και ο νικητής του βραβείου του κοινού, έλαβαν τα βραβεία τους στις 14 Οκτωβρίου κατά τη διάρκεια της 18^{ης} Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Περιφερειών και Πόλεων του 2020 στις Βρυξέλλες, στο Βέλγιο.

Φέτος, η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Περιφερειών και Πόλεων πραγματοποιήθηκε εντός τριών διαδοχικών εβδομάδων, κάθε μία εκ των οποίων ήταν αφιερωμένη σε έναν θεματικό τομέα:

5-9 Οκτωβρίου: Ενδυνάμωση πολιτών

12-16 Οκτωβρίου: Συνοχή και συνεργασία

19-22 Οκτωβρίου: Πράσινη Ευρώπη, σε συνεργασία με την Πράσινη Εβδομάδα.

Εξαιτίας της πανδημίας της νόσου COVID-19, οι περισσότερες συνεδρίες ήταν ψηφιακές, με εξαίρεση σημαντικών εκδηλώσεων, εργαστηρίων, ορισμένων περιφερειακών γευστικών δοκιμών και εκθέσεων.

Οι κατηγορίες των βραβείων για το 2020 είναι:



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΞΥΠΝΗ ΕΥΡΩΠΗ



ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΥΡΩΠΗ



ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΥΡΩΠΗ



ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΜΕ ΣΥΝΟΧΗ



**ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΗΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ
– 30 ΧΡΟΝΙΑ INTERREG**





ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΞΥΠΝΗ ΕΥΡΩΠΗ



ESA BIC Portugal – Πορτογαλία (ΕΤΠΑ)

Το καινοτόμο Κέντρο Διαστημικών Λύσεων ESA Portugal προώθησε διαστημικές τεχνολογίες για καινοτόμες λύσεις σε αγορές που δεν σχετίζονται με το διάστημα. Το έργο υποστήριξε επιχειρηματίες που χρησιμοποιούν στοιχεία του διαστήματος για την ανάπτυξη νέων επιχειρήσεων σε έξυπνες πόλεις, μεταφορές, υλικοτεχνική υποστήριξη, υγεία, γεωργία, μπλε οικονομία και το περιβάλλον. Τα πρώτα πέντε χρόνια λειτουργίας του έβγαλε 11,5 εκατομμύρια EUR, καθώς και 100 θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης σε 30 καινοτόμες νεοφυείς επιχειρήσεις.

<https://space.ipn.pt/>



Έξυπνη Φόρτιση με Ηλιακή Ενέργεια Περιφέρεια Ουτρέχτης – Ολλανδία (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης – ΕΤΠΑ)

Η περιοχή Lombok της Ουτρέχτης είναι γνωστή ως πιο καινοτόμος πιλοτική περιοχή έξυπνης φόρτισης με ηλιακή ενέργεια. Έχει επεκταθεί μέσω πέντε συνδεδεμένων περιοχών στην περιφέρεια, και η κάθε μία χρησιμοποιεί την ηλιακή δύναμη που παράγεται τοπικά για τη φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Η ισχύς αποθηκεύεται σε μπαταρίες αυτοκινήτων και μπορεί να επιστρέφεται στο πλέγμα κατά τη διάρκεια της υψηλότερης ζήτησης. Το σύστημα Vehicle2Grid έχει ενισχύσει την οικονομική δραστηριότητα και έχει συμβάλει στην περιβαλλοντική και κοινωνική βιωσιμότητα και την οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

<https://smartsolarcharging.eu/>



HyTrEc2 – Οικονομία Μεταφορών με Υδρογόνο για την Περιφέρεια Βόρειας Θάλασσας 2 – Δανία (ΕΤΠΑ)

Η επίτευξη της φιλοδοξίας της Ευρώπης όσον αφορά ένα ενεργειακό σύστημα με μηδενική χρήση άνθρακα απαιτεί σημαντική ποσότητα υδρογόνου. Το εν λόγω έργο αναπτύσσει πράσινο υδρογόνο, καινοτόμα συστήματα μεταφορών και δεξιότητες στο πλαίσιο ενός κοινού οράματος για μια πιο καθαρή οικονομία στην Περιφέρεια της Βόρειας Θάλασσας. Παράγει ανανεώσιμο υδρογόνο για να ανατροφοδοτήσει ένα ευρύ φάσμα οχημάτων και προσφέροντας κατάρτιση και δεξιότητες να προωθήσει τη μετάβαση στο υδρογόνο σε όλη την περιφέρεια.

<https://northsearegion.eu/hytrrec2/>



Σπίτι της Ψηφιοποίησης – Αυστρία (ΕΤΠΑ)

Αυτό το εμβληματικό έργο της Στρατηγικής Ψηφιοποίησης της Κάτω Αυστρίας θέσπισε ένα περιφερειακό οικοσύστημα εκπαίδευσης, επιστημών, επιχειρήσεων και διοίκησης. Το έργο συνδέει τη συμπληρωματική εξειδίκευση και τις υποδομές για την προώθηση ψηφιακών συστημάτων στις εταιρείες της περιφέρειας. Τα αποτελέσματα περιλαμβάνουν νέες μορφές πιστοποίησης, καινοτόμα προϊόντα και διαδικασίες, και λύσεις για τα προβλήματα που προκαλούνται από τη νόσο COVID-19.

<https://www.ecoplus.at/interested-in/house-of-digitalization/>



Μεταλλικές Τρισδιάστατες Καινοτομίες (Me3DI) – Φιλανδία (ERDF)

Στο πλαίσιο των συμπλεγμάτων φορέων γνώσης σχετικά με την τρισδιάστατη εκτύπωση που δημιουργήθηκαν στη Νότια Καρελία, το Me3DI αναπτύσσει και μοιράζεται εξειδικευμένες γνώσεις σχετικά με τη βιομηχανική, τρισδιάστατη εκτύπωση μετάλλων. Μηχανικοί, σχεδιαστές, πάροχοι συστημάτων, υλικών και διαδικασιών, ΜΜΕ, φορείς Ε&Α και τελικοί χρήστες μπορούν να εξοικειωθούν με τη δημιουργία αξίας της τρισδιάστατης εκτύπωσης και την αλυσίδα τροφοδοσίας, καθιστώντας δυνατή την εξοικονόμηση χρόνου και υλικών κατά την ανάπτυξη των δικών τους προϊόντων.

<https://bit.ly/31cAFJQ>



ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΥΡΩΠΗ



Λάβετε μέρος στην πρόκληση των απίθανων τροφίμων – Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο (ΕΤΠΑ)

Τα τρόφιμα αντιστοιχούν περίπου στο ένα πέμπτο του ατομικού αποτυπώματος άνθρακα. Χρησιμοποιώντας τις γνώσεις των ειδικών σχετικά με τα τρόφιμα, τη διατροφή και το περιβάλλον, το έργο έχει παρουσιάσει πώς οι άνθρωποι, οι κοινότητες και οι οργανισμοί μπορούν να συνεργαστούν για τη μείωση των εκπομπών άνθρακα. Το βοηθητικό εργαλείο που προέκυψε και η διαδικτυακή πλατφόρμα μπορούν να χρησιμοποιηθούν και στις δύο πλευρές της Μάγνης για να προτείνουν μικρές δράσεις προκειμένου να διατηρήσουμε τη γη σε καλή κατάσταση.

<http://coolfood.net/en/>



SeRaMCo – Βορειοδυτική Ευρώπη (ΕΤΠΑ)

Ο κατασκευαστικός τομέας, ως ο βιομηχανικός τομέας με την πιο εντατική χρήση πόρων, είναι υπεύθυνος περίπου για το ένα τρίτο όλων των αποβλήτων που παράγονται. Το έργο SeRaMCo αυξάνει τη χρήση αποβλήτων από κατασκευές και κατεδαφίσεις για την παραγωγή τσιμέντου και σκυροδέματος στη Βορειοδυτική Ευρώπη. Αντικαθιστώντας τις πρωτογενείς πρώτες ύλες με ανακυκλωμένες υψηλής ποιότητας συμβάλλει στη μετάβαση της ΕΕ προς μια κυκλική οικονομία.

<https://bit.ly/2ZhRZfw>



Fibrenamics Green – Πορτογαλία (ΕΤΠΑ)

Η εν λόγω πλατφόρμα, που έδωσε έμφαση στην ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων από βιομηχανικά απόβλητα, προώθησε την αναβαθμιστική ανακύκλωση μέσω του σχεδιασμού και της μηχανικής. Οι δραστηριότητες του έργου περιλάμβαναν την παραγωγή και την κοινοποίηση γνώσεων για τη δημιουργία νέων έργων ανάκτησης αποβλήτων με βάση συνέργειες μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων σε πολύ διαφορετικούς τομείς από την κλωστοϋφαντουργία μέχρι τα υποδήματα, την εξόρυξη, την αυτοκινητοβιομηχανία και τη βιομηχανία επίπλων.

<http://green.fibrenamics.com/>



Κύκλος Οικολογικού Σχεδιασμού – Βαλτική Θάλασσα (ΕΤΠΑ)

Ο σχεδιασμός έχει μεγάλη σημασία στην ανάπτυξη καινοτόμων, βιώσιμων και φιλικών προς το κλίμα λύσεων, περίπου το 80% των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των προϊόντων προκύπτουν κατά τη φάση σχεδιασμού. Το έργο αποσκοπούσε στην προώθηση του οικολογικού σχεδιασμού και της κυκλικής οικονομίας σε έξι κέντρα σχεδιασμού στην Περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας. Στο πλαίσιο του έργου πραγματοποιήθηκαν διαδραστικά εργαστήρια, εκπαιδευτικά και ενημερωτικά προϊόντα, ένας διαδικτυακός οδηγός βιωσιμότητας σχετικά με τον κυκλικό σχεδιασμό, βίντεο και μια κινητή έκθεση.

<https://www.ecodesigncircle.eu/>



Μπλε Κυκλική Οικονομία – Βόρεια Ευρώπη (ΕΤΠΑ)

Αυτό το διεθνικό έργο αποσκοπεί στην υποστήριξη και στην καινοτομία της ανάπτυξης της βιομηχανίας αποβλήτων από αλιευτικά δίκτυα της Ευρώπης. Η αποστολή του είναι η δημιουργία βιώσιμων επιχειρηματικών ευκαιριών που προσφέρονται από εγκαταλελειμμένο, χαμένο ή απορριφθέντα αλιευτικό εξοπλισμό. Η έμφαση θα δίνεται σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής των προϊόντων, αυξάνοντας τις δεξιότητες των ΜΜΕ για τη δημιουργία επιχειρήσεων με αποδοτικούς πόρους προωθώντας υπηρεσίες και προϊόντα από θαλάσσια απόβλητα.

<https://bluecirculareconomy.eu/>





ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΜΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

E-SCHOOLS, πιλοτικό έργο – Κροατία (ΕΤΠΑ)

Εστιάζοντας στο 10% όλων των σχολείων της Κροατίας, το εν λόγω πιλοτικό έργο έχει σκοπό να βελτιώσει την ψηφιακή ωριμότητα των σχολείων και τις ψηφιακές ικανότητες των δασκάλων και των μαθητών. Η ομάδα δοκίμασε πιλοτικά οργανωτικές, τεχνολογικές και εκπαιδευτικές ιδέες για την εισαγωγή ΤΠΕ στην εκπαίδευση και στη διοίκηση. Δεδομένης της πανδημίας της νόσου COVID-19 και της τρέχουσας μετάβασης προς την εξ αποστάσεως μάθηση, τα αποτελέσματα αποδεικνύονται ιδιαίτερα σχετικά.

<http://www.ndsfund.org>



Μουσεία πέρα από τα σύνορα – Πολωνία (Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Γειτονίας – ΕΜΓ)

Ο στόχος του έργου ήταν η χρήση της κοινής ιστορίας για τη σύνδεση της πολιτιστικής κληρονομιάς και στις δύο πλευρές των συνόρων Πολωνίας-Ρωσίας. Εκπαιδευτικά αξιοθέατα, καινοτόμες εκθέσεις και μοναδικές εκδηλώσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο προσέλκυσε επισκέπτες από τις συγκεκριμένες χώρες αλλά και από το εξωτερικό, τονώνοντας τον τουρισμό της περιοχής και βοηθώντας τις τοπικές κοινότητες. Επιπλέον, ψηφιακές παρουσιάσεις της κοινής κληρονομιάς της παραμεθόριας περιοχής είχε αντίκτυπο στην διαπολιτιστική ολοκλήρωση.

<http://www.muzeum.elblag.pl/>



CYNIC – Σουηδία (ΕΤΠΑ)

Ο σκοπός του έργου είναι η παροχή πιο διεξοδικών πληροφοριών, καλύτερων γνώσεων και μεγαλύτερης ευαισθητοποίησης για την υιοθέτηση ορθής συμπεριφοράς στον τομέα ΤΠ, κυβερνοασφάλειας και ασφάλειας πληροφοριών από τις ΜΜΕ. Παρέχοντας ευκαιρίες για πειραματική μάθηση, το CYNIC υποστηρίζει νέα επιχειρηματικά μοντέλα και τη μετάβαση στην ψηφιοποίηση. Οι μικρές επιχειρήσεις έχουν την ευκαιρία να κάνουν δοκιμές, πειράματα και να αξιολογήσουν συστήματα στα δύο εργαστήρια ασφάλειας πληροφοριών.

<https://www.cynic.se/>



Ψηφιακές Ακαδημίες για Μάθηση χωρίς Αποκλεισμούς – Ιταλία (ΕΤΠΑ)

Με βάση τις ισχυρές εταιρικές σχέσεις μεταξύ του Πανεπιστημίου της Νάπολης και αναγνωρισμένων παγκόσμιων εταιρειών ΤΠ, το πρόγραμμα δέχτηκε 3 000 συμμετέχοντες από τη χώρα και το εξωτερικό για να μειώσει το περιφερειακό χάσμα ψηφιακών δεξιοτήτων και να αυξήσει την απασχολησιμότητα και την επιχειρηματικότητα. Μέχρι σήμερα, η κοινοπραξία έχει δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας, νεοφυείς επιχειρήσεις και έργα εφαρμοσμένης έρευνας με τοπικές ΜΜΕ, παράγοντας κλιμακώσιμα και μεταβιβάσιμα αποτελέσματα.

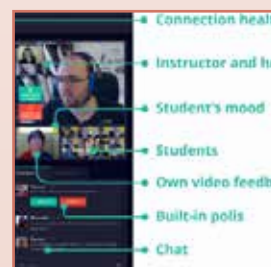
<https://bit.ly/3jVXSXp>



Ψηφιακή πλατφόρμα για εξ αποστάσεως κατάρτιση – Γαλλία (ΕΤΠΑ)

Το έργο έδωσε έμφαση στην ανάπτυξη ενός νέου προγράμματος κατάρτισης για τον προγραμματισμό εφαρμογών ιστού με τηλεπαρουσία δημιουργώντας και βελτιώνοντας καινοτόμα εργαλεία και περιεχόμενο. Το σχολείο O'clock, που κατέχει ηγετική θέση στη Γαλλία στην εξ αποστάσεως μάθηση, βελτίωσε τα εικονικά περιβάλλοντα των τάξεων, δημιούργησε μια διαδικτυακή πλατφόρμα για το επάγγελμα του προγραμματιστή ιστού, και ανέπτυξε μια διεπαφή για να βοηθά τους μαθητές να βρίσκουν τις καλύτερες επαγγελματικές ευκαιρίες μετά το πρόγραμμα κατάρτισης.

<https://oclock.io/>





ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΜΕ ΣΥΝΟΧΗ



SHICC – Βιώσιμη Στέγαση για Πόλεις με Συνοχή και χωρίς Αποκλεισμούς – Βορειοδυτική Ευρώπη (ΕΤΠΑ)

Η έλλειψη οικονομικά προσιτής στέγασης έχει προκαλέσει κρίση σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις. Το έργο SHICC αποσκοπεί στην αντιμετώπιση αυτής της κρίσης ιδρύοντας Community Land Trusts (Κοινοτικά Καταπιστεύματα Γης) στις Βρυξέλλες, στο Λονδίνο, στη Γάνδη και στη Λιλ αλλά και σε όλη την Ευρώπη. Οι εν λόγω δημοκρατικοί οργανισμοί αναπτύσσουν και διαχειρίζονται οικονομικά προσιτά σπίτια για άτομα με χαμηλά και μέτρια εισοδήματα. Οι συνεκτικές γειτονιές που διαμορφώνονται αναπτύσσονται μέσω της συμμετοχής της κοινότητας και των κατοίκων.

<https://bit.ly/3m0sBVO>



Ένα κόσμημα σε μια φτωχή γειτονιά – Βέλγιο (ΕΤΠΑ)

Στη γειτονιά Rabot-Blaisantvest της Γάνδης, μία από τις πιο φτωχές περιοχές της Φλάνδρας, βρίσκεται η σύγχρονη εκκλησία Blaisantkerk. Το έργο αποσκοπεί στη μεταμόρφωση του κτιρίου σε μια πολυλειτουργική εγκατάσταση με τη συμμετοχή τόσο της γειτονιάς όσο και της πόλης. Το πρώτο στάδιο ήταν η ανακαίνιση του καμπαναριού. Έπειτα, ακολούθησε η ανακαίνιση του κύριου κτιρίου και, τέλος, η κατασκευή του πολυλειτουργικού κτιρίου.

<http://www.blaisantkerk.be/>



Buergerbahnhof-Plagwitz – Γερμανία (ΕΤΠΑ)

Ο Σταθμός των Πολιτών Plagwitz είναι το αποτέλεσμα εξαιρετικής συνεργασίας μεταξύ ντόπιων, ενδιαφερόμενων φορέων, ομάδων συμφερόντων και των δημοτικών υπηρεσιών της Λειψίας. Χάρη στη συνεργασία τους έχουν επαναξιοποιήσει μια εγκαταλελειμμένη περιοχή για να δημιουργήσουν έναν βιώσιμο και δημιουργικό χώρο για δημόσια χρήση. Μέχρι σήμερα, έχει σχεδιαστεί ένα αστικό δάσος, έχουν δημιουργηθεί κοινοτικοί κήποι, έχει κατασκευαστεί μια παιδική χαρά και έχει ανοίξει ένα μονοπάτι πεζοπορίας.

<https://buergerbahnhof-plagwitz.de/>



High Five! Jugendrechte im Quartier – Γερμανία (ΕΤΠΑ)

Το High Five! χρησιμοποιεί δημιουργικές μεθόδους για να ευαισθητοποιήσει νέους από 15 έως 25 ετών σχετικά με τις δημοκρατικές απόψεις και τη λήψη αποφάσεων. Το έργο διοργανώνει εβδομαδιαία εργαστήρια, ένα θερινό σχολείο 14 ημερών και μια μεγάλη συνέλευση νέων προκειμένου να παρουσιάσει στους παρευρισκόμενους τις ευκαιρίες που δίνονται από την πολιτική συμμετοχή και τον διάλογο με τους τοπικούς φορείς χάραξης πολιτικών και λήψης αποφάσεων.

<https://bit.ly/3m3jseD>



VILAWATT: ενίσχυση της ενεργειακής μετάβασης – Ισπανία (ΕΤΠΑ)

Η πόλη Viladecans έκρινε ότι η δέσμευση των πολιτών και η αίσθηση του ανήκειν είναι απαραίτητα στοιχεία για την ενθάρρυνση της μετάβασης σε βιώσιμη ενέργεια. Η VILAWATT προώθησε τη δημιουργία μιας νέας εταιρείας ενέργειας που διέπεται από τη σύμπραξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων αλλά και πολιτών. Το έργο εστιάζει στη νεότερη γενιά εκπαιδεύοντάς την για αλλαγή από την παιδική ηλικία, καθιστώντας έτσι ευκολότερο για τους πολίτες να καθοδηγήσουν τη μεταμόρφωση του ενεργειακού μοντέλου.

<https://www.uia-initiative.eu/en/uia-cities/viladecans>





ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΗΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ – 30 ΧΡΟΝΙΑ INTERREG

ENERGY@SCHOOL – Interreg (ΕΤΠΑ)

Η εν λόγω πρωτοβουλία ανέπτυξε ένα σύστημα κατάρτισης μαθητών προκειμένου να παίξουν καίριο ρόλο στη μετάβαση της Ευρώπης σε μια ήπια με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα. Ως «Μικροί Φύλακες της Ενέργειας» η ευαισθητοποίησή τους έχει οδηγήσει σε σημαντικές βελτιώσεις όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση στα συμμετέχοντα σχολεία. Η απόδοση μεγαλύτερης ευθύνης στους νέους όσον αφορά τη διαμόρφωση σχολείων έξυπνης ενέργειας έχει αποδειχτεί εξίσου αποτελεσματική όσο και τα ακριβά μέτρα ανακαίνισης.

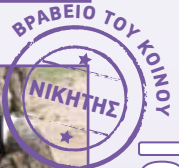
<https://www.interreg-central.eu/Content.Node/ENERGYATSCHOOL.html>



Ήρθε η ώρα για αλλαγή – Πολωνία/Λιθουανία (ΕΤΠΑ)

Το έργο αναγνωρίστηκε ως η καλύτερη πρωτοβουλία ενδυνάμωσης των νέων για διασυνοριακή συνεργασία. Οι νέοι στην Πολωνία μοιράστηκαν γνώσεις και εμπειρίες με τους Λιθουανούς ομότιμους για να συμβάλουν στην υλοποίηση ενός προγράμματος για άτομα που εργάζονται στον δρόμο. Αναπτύσσοντας μια ισχυρή εταιρική σχέση, καταπολέμησαν ορισμένες από τις πολλές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν νέοι σε κίνδυνο στους δρόμους παρέχοντας κοινά προγράμματα κατάρτισης, κέντρα φιλοξενίας και ένα διασυνοριακό κοινωνικό δίκτυο.

<http://ambc.lt/>



iEER Interreg Europe – Φιλανδία (ΕΤΠΑ) οικοσυστήματα.

Από το 2016, το καινοτόμο Επιχειρηματικό Οικοσύστημα σε Περιφέρειες έχει στηρίξει τους νέους και την επιχειρηματικότητα σε 10 ευρωπαϊκές περιφέρειες. Το iEER έχει προωθήσει και αναπτύξει ένα επιχειρηματικό πνεύμα και δεξιότητες για νέους μέσω του καλύτερου σχεδιασμού και της καλύτερης εφαρμογής της περιφερειακής πολιτικής. Οι εταίροι του έργου διερεύνησαν από κοινού τα επιχειρηματικά περιβάλλοντα των περιφερειών, αντάλλαξαν γνώσεις και εμπειρίες, και υιοθέτησαν καλές πρακτικές για την ανάπτυξη δράσεων προκειμένου να βελτιωθούν τα επιχειρηματικά οικοσυστήματά τους.

<https://www.interregeurope.eu/iEER/>



Dem Klima auf der Spur – Γερμανία/Τσεχία (ΕΤΠΑ)

Το έργο «Στην πορεία του κλίματος» αποδέχτηκε την πρόκληση της διασυνοριακής καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής. Έφερε κοντά παιδιά και εφήβους που ζουν στην παραμεθόρια περιοχή Γερμανίας-Τσεχίας για να δημιουργήσει ευκαιρίες για περιβαλλοντική εκπαίδευση και δράση αλλά και πολιτιστικές ανταλλαγές. Πάνω από 2 000 νέοι και δάσκαλοι συμμετείχαν σε προγράμματα προστασίας του κλίματος, εκδηλώσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και θεματικά προγράμματα κατάρτισης.

<http://klima-projekt.eu/de/index.html>



XBIT – Κροατία/Σερβία (Μηχανισμός Προενταξιακής Βοήθειας – ΜΠΒ)

Το διασυνοριακό δίκτυο ΤΠ για την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα αποσκοπεί στη διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για καινοτομία, ΤΠ, επιχειρηματικότητα, δημιουργία θέσεων εργασίας, διατήρησης ταλέντων και αύξησης του αριθμού εξειδικευμένων νεαρών επαγγελματιών στη διασυνοριακή περιοχή Κροατίας-Σερβίας. Στα επιτεύγματά του συμπεριλαμβάνεται η συγκρότηση ενός διασυνοριακού δικτύου φορέων ΤΠΕ, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης, παροχής κινήτρων και δικτύωσης, και η ίδρυση των Fab Εργαστηρίων και ενός Κινητού Εργαστηρίου.

<https://www.interreg-croatia-serbia2014-2020.eu/>



ΜΕ ΔΙΚΑ ΣΑΣ ΛΟΓΙΑ

**ΤΟ
PANORAMA**
δέχεται με χαρά
κάθε δική σας
συμβολή!

Η στήλη «Με Δικά σας Λόγια» είναι η στήλη του *Panorama* όπου οι ενδιαφερόμενοι φορείς σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο μιλούν για τα επιτεύγματά τους κατά την περίοδο 2014-2020 και εκφράζουν τις απόψεις τους για τις συνεχείς και κρίσιμες

συζητήσεις σχετικά με την πολιτική συνοχής μετά το 2020. Το *Panorama* δέχεται με χαρά κάθε δική σας συμβολή, στη γλώσσα σας, την οποία ενδέχεται να δημοσιεύσουμε σε μελλοντικά τεύχη. Επικοινωνήστε μαζί μας στο **regio-panorama@ec.europa.eu** για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με κατευθυντήριες οδηγίες και προθεσμίες.

Η διασυνοριακή κινητικότητα συνδέεται με την κατάρτιση και την απασχόληση



Brigitte Lavigne

Αντιπρόεδρος του CESER και εισηγήτρια της μελέτης

Σε ένα μεθοριακό σημείο όπου η ροή των εργαζομένων είναι ελάχιστη, η κινητικότητα που συνδέεται με την επαγγελματική και συνεχή κατάρτιση θα μπορούσε να είναι το κλειδί για μια στρατηγική συνεργασίας που συμβάλλει στην παγίωση της ευρωπεριφερειακής περιοχής διαβίωσης και στην ενδυνάμωση της διασυνοριακής κοινωνικής συνοχής.

Αυτό είναι το συμπέρασμα μιας μελέτης που έγινε από το Γαλλικό Περιφερειακό, Κοινωνικό και Περιβαλλοντικό Συμβούλιο της Nouvelle-Aquitaine (CESER), που εγκρίθηκε τον Ιούνιο.

Το CESER, ένα συμβουλευτικό όργανο που αποτελείται από περιφερειακούς εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών, έχει το καθήκον να εκδίδει γνωμοδοτήσεις και να διεξάγει μελέτες για κάθε ζήτημα που εμπίπτει στην αρμοδιότητα της περιφέρειας, συμπεριλαμβανομένης της διεθνούς δράσης και των ευρωπαϊκών ζητημάτων. Καθώς η διασυνοριακή κινητικότητα αποτελεί πυλώνα της ευρωπεριφερειακής στρατηγικής, το CESER αποφάσισε να εξετάσει το εν λόγω ζήτημα με βάση τα δύο σχετικά πρόσφατα συμβάντα που αλλάζουν τη σχέση με την άλλη πλευρά των συνόρων. Η συγχώνευση τριών πρώην περιφερειών οδήγησε στη διαμόρφωση της περιφέρειας Nouvelle-Aquitaine, και η δημιουργία του Ευρωπαϊκού Ομίλου Εδαφικής Συνεργασίας (EGTC) ενώνει την περιφέρεια Nouvelle-Aquitaine με τις Euskadi και Navarre.

Η μελέτη εστιάζει στις πραγματικές συνθήκες και πρακτικές των φορέων της περιοχής, για αυτόν τον λόγο πραγματοποιήθηκαν περίπου 40 συνεντεύξεις με φορείς στον τομέα της διασυνοριακής κινητικότητας για τη συλλογή δεδομένων. Κατέστησε δυνατό τον προσδιορισμό των εμποδίων που αντιμετωπίζουν οι φορείς, καθώς και τις ευκαιρίες που έχουν.

Η ανάλυση ορισμένων έργων απέδειξε την ικανότητά τους να βρίσκουν συγκεκριμένες λύσεις κατάλληλες για την περιοχή. Τέλος, η μελέτη εξετάζει τις στρατηγικές κατευθύνσεις της περιφέρειας και της ευρωπεριφέρειας συγκριτικά με καλές πρακτικές διασυνοριακής κινητικότητας σε άλλες μεθοριακές περιοχές της Γαλλίας.

Μεταξύ των συμπερασμάτων της μελέτης πρέπει να σημειωθεί ότι η διασυνοριακή συνεργασία κινείται σε δύο επίπεδα. Υπάρχει το τοπικό επίπεδο, που είναι ένας γόνιμος χώρος πειραματισμού και καινοτομίας, χάρη στην κοινή κουλτούρα και γλώσσα, και στο περιφερειακό επίπεδο, καθώς πλέον είναι δυνατό για όλες τις περιοχές της Nouvelle-Aquitaine να συμμετέχουν σε ευρωπεριφερειακές πρωτοβουλίες συνεργασίας.

Όσον αφορά τη διασυνοριακή συνεργασία, η μελέτη δείχνει ότι, αντίθετα από τις συμβατικές απόψεις, δεν περιορίζεται σε διέλευση συνόρων μεμονωμένων ατόμων αλλά μπορεί επίσης να πάρει τη μορφή συλλογικής ή θεσμικής κινητικότητας.

Λαμβάνοντας υπόψη το ευρωπαϊκό καθεστώς της περιφέρειας Nouvelle-Aquitaine, το CESER συμβουλεύει να γίνει η κινητικότητα που συνδέεται με την κατάρτιση και την απασχόληση κεντρικό στοιχείο της ευρωπεριφερειακής συνεργασίας. Η εν λόγω σύσταση αναλύεται διεξοδικά σε 10 επιμέρους στρατηγικές συστάσεις και συγκεκριμένα επιχειρησιακά μέτρα. ■



ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://bit.ly/3OpFFe5>

ΕΡΓΑ

ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΟ ΛΑΗΤΙ ΤΗΣ ΦΙΛΑΝΔΙΑΣ

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ
598 438 ΕΥΡΩ**

**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ
418 910 ΕΥΡΩ**

Ένα νέο κέντρο αφιερωμένο στις τέχνες, στα πόστερ και στο σχέδιο ανοίγει σε ένα πρώην ζυθοποιείο στο Lahti στη νότια Φιλανδία. Η πρωτοβουλία που χρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ τιμά και σκοπεύει να αναζωογονήσει την ιστορία της βιομηχανίας σχεδίου της πόλης.

Το κεντρικό στοιχείο του «βιομηχανικού κέντρου» θα είναι το νέο Μουσείο Τεχνών και Σχεδίου του Lahti, που αναμένεται να ανοίξει το 2021. Δίνοντας έμφαση στις καλές τέχνες, στο σχέδιο, στον τρόπο ζωής και στην ψηφιακή τεχνολογία, το μουσείο είναι επίσης η νέα έδρα του τρέχοντος Μουσείου Τεχνών και του Μουσείου Πόστερ.

Επιπλέον, το κτίριο θα στεγάσει ένα κατάστημα τεχνών και σχεδίου, ένα εστιατόριο και ένα μικρό ζυθοποιείο με χώρους εργασίας και χώρους συνάντησης για δημιουργικούς επαγγελματίες.

Αυτή η εγκατάσταση σκοπό έχει να στηρίξει την αναζωογόνηση της τοπικής παράδοσης όσον αφορά το σχέδιο. Το Lahti ήταν ένα σημαντικό κέντρο της δημιουργικής βιομηχανίας μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 1990, όταν η οικονομική ύφεση έπληξε τον τοπικό κατασκευαστικό τομέα, συμπεριλαμβανομένου του τομέα των επίπλων, της κλωστοϋφαντουργίας και της παραγωγής ρούχων.

Παρόλο που έκτοτε η ανεργία παραμένει σε υψηλά επίπεδα, το κέντρο αναμένεται να προσελκύσει νέες επιχειρήσεις, κατοίκους και επισκέπτες για τόνωση της τοπικής οικονομίας. Δύο θέσεις εργασίας έχουν ήδη δημιουργηθεί στο έργο. Άλλες 10 με 20 άμεσες θέσεις αναμένεται να ακολουθήσουν όταν ανοίξει το κέντρο, που αναμένεται να γίνει φυτώριο για άλλες βιομηχανίες δημιουργικών επαγγελμάτων και υπηρεσιών.

Η πρωτοβουλία δίνει επίσης νέα πνοή ζωής σε ένα ιστορικό κτίριο του 19^{ου} αιώνα, το πρώην ζυθοποιείο Mallasjuoma. Μια εταιρεία ανάπτυξης το έχει μετατρέψει στο κέντρο Malski, μέρος του οποίου παραχωρείται στην πόλη για το Μουσείο Τέχνης και Σχεδίου του Lahti, διατηρώντας έτσι την τοπική αρχιτεκτονική κληρονομιά.

Μια βιομηχανική εμπειρία

Καταρτίστηκαν σχέδια, επιχειρησιακά πλάνα και ιδέες για το νέο κέντρο στο πλαίσιο του έργου Tajumo, με την καθοδήγηση του Ινστιτούτου Σχεδίου στο Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών του Lahti, σε συνεργασία με τα μουσεία του Lahti και την Ένωση των Επιχειρήσεων του Κέντρου της Πόλης του Lahti.

Εκτενή εργαστήρια, διεξοδικές συνεντεύξεις και επισκέψεις σε φιλανδικά και ξένα μουσεία βοήθησε την ομάδα να παράγει βιώσιμα και συνεργατικά μοντέλα για την εγκατάσταση, σε συνδυασμό με ιδέες για εκδηλώσεις, εκθέσεις και υπηρεσίες που θα μπορούσαν να προσελκύσουν διεθνείς καθώς και Φινλανδούς επισκέπτες.

Ομάδες που ενδιαφέρονται για την επιτυχία του κέντρου έχουν συμβάλει στις διαδικασίες. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται καλλιτέχνες, σχεδιαστές, υπεύθυνοι γκαλερί και άλλοι ειδικοί από μουσεία, δημιουργικές εταιρείες, τοπικά πανεπιστήμια, επιχειρήσεις τροφοδοσίας και υπηρεσίες διοργάνωσης εκδηλώσεων.

Για να υπάρχει μέγιστη διαφάνεια, κάθε εργαστήριο ανάπτυξης, σεμινάριο και εκδήλωση άνοιξαν για το κοινό. Οι παριστάμενοι καλούνταν να δώσουν εναλλακτικές λύσεις για τον εσωτερικό σχεδιασμό του κέντρου και για τη διάταξη των επίπλων και να σκεφτούν πώς οι πιο πρόσφατες οπτικοακουστικές τεχνολογίες μπορούν να βελτιώσουν την εμπειρία του επισκέπτη.

Το μουσείο έχει ήδη πλάνα για καινοτόμες εκθέσεις τα επόμενα χρόνια καθώς για την επέκταση των πεδίων ενδιαφέροντός του. Το αποτέλεσμα είναι ένα συναρπαστικό κέντρο που θα εμπλουτίσει την οικονομία και την πολιτιστική ζωή του Lahti. ■

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<http://www.lahdenmuseot.fi/museot/en/lad/>

ΕΡΓΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ
1 159 248 EUR**

**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ
985 361 ΕΥΡΩ**

Οι πολίτες στην Ανατολική Μεσόγειο όπου το κλίμα είναι ευάλωτο μπορούν να επωφεληθούν από έγκαιρες προειδοποιήσεις για πλημμύρες, χάρη στη Διαδικτυακή Υπηρεσία Περιβαλλοντικών Κινδύνων (ERMIS-F), που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο ενός διασυνοριακού έργου που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Οι πλημμύρες συνιστούν ολοένα και μεγαλύτερο κίνδυνο, καθώς η κλιματική αλλαγή οδηγεί σε ακραίες βροχοπτώσεις. Το έργο ERMIS-F έχει σχεδιάσει ένα διαδικτυακό σύστημα για την Κύπρο, την Κρήτη και τα νησιά του Βόρειου Αιγαίου που βοηθά τους κατοίκους, τις επιχειρήσεις, τους επιστήμονες και τις δημόσιες υπηρεσίες να περιορίσουν την καταστροφή.

Εκτυπώσιμοι χάρτες δείχνουν στους πολίτες αν τα σπίτια ή η γη τους βρίσκεται σε κίνδυνο, προειδοποιώντας τους να λάβουν προστατευτικά μέτρα. Την ίδια στιγμή, οι χρήστες μπορούν να έχουν πρόσβαση σε γεωχωρικά δεδομένα μέσω μιας πύλης για τη δημιουργία χαρτών με εξατομικευμένες πληροφορίες. Με βάση τον σχεδιασμό, η υπηρεσία ERMIS-F χρησιμοποιεί τα εν λόγω δεδομένα για να δίνει στις τοπικές αρχές έγκαιρες προειδοποιήσεις για πλημμύρες ώστε να μπορούν να προγραμματίσουν προληπτικές δράσεις.

Μια εφαρμογή κοινωνικής δικτύωσης συνδέει τους διαφορετικούς παράγοντες προκειμένου να μοιράζονται ιδέες και δεδομένα. Οι πολίτες μπορούν επίσης να χρησιμοποιούν τα κινητά ή τα tablet τους για πληθοπορισμό εικόνων με γεωγραφική επισήμανση τοπικών πλημμυρών και των συνεπειών τους, βοηθώντας έτσι τις αρχές και τους ερευνητές να διαχειρίζονται καλύτερα τις πλημμύρες.

Τέλος, μια βάση δεδομένων γνώσεων συνδέει τα μέτρα ελέγχου πλημμυρών με βέλτιστες πρακτικές, δεδομένα για παλαιότερες τοπικές πλημμύρες, νομοθεσία, δημόσιες αρχές και λογισμικό για μελέτες ή έργα πλημμυρών. Επιπλέον, εκπαιδευτικό υλικό, καθώς και εκδηλώσεις, διδάσκουν τους πολίτες πώς να χρησιμοποιούν την πλατφόρμα και τους ενημερώνουν σχετικά με τη σύνδεση μεταξύ των πλημμυρών και της κλιματικής αλλαγής.

Οι υπηρεσίες ERMIS-F είναι δωρεάν, με πληροφορίες στα ελληνικά και συχνά στα αγγλικά, προκειμένου οι ντόπιοι αλλά και οι επισκέπτες να μπορούν να έχουν πρόσβαση στα δεδομένα που περιορίζουν τις ζημιές.

Από τα δεδομένα στην ανάληψη δράσης

Το έργο υλοποιήθηκε για να βοηθήσει τις δημόσιες υπηρεσίες και τους πολίτες να δρουν χρησιμοποιώντας πολύπλοκες επιστημονικές γνώσεις για τη διαχείριση φυσικών καταστροφών.

Η ομάδα του ERMIS-F εργάστηκε με ομάδες εστίασης τοπικών φορέων σε πιλοτικές υπηρεσίες (Λέσβος, Κρήτη και Κύπρος), κάνοντας επεξεργασία των πληροφοριών και δημιουργώντας σενάρια για τις ενδεχόμενες συνέπειες της χρήσης γης και της κλιματικής αλλαγής και του αντίκτυπού τους σε ευαίσθητες περιοχές που έχουν πληγεί από πλημμύρες.

Τεχνικοί εμπειρογνώμονες ήρθαν από το Ινστιτούτο Κύπρου, που συντόνισε το έργο, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, το Πολυτεχνείο Κρήτης, τον Δήμο Χανίων, τη Διεύθυνση Υδάτων Βορείου Αιγαίου και του Συμβουλίου Αποχετεύσεων Λεμεσού.

Φορείς πολιτικής προστασίας, τοπικές αρχές και θεσμικά όργανα, επαγγελματικές ενώσεις και περιβαλλοντικές οργανώσεις επίσης συνέβαλαν στο έργο.

Οι τοπικές κοινότητες και οι δικαιούχοι ενημερώθηκαν μέσω των κέντρων πληροφόρησης σε Κύπρο, Κρήτη και τα νησιά του Αιγαίου, όπου έμαθαν να χρησιμοποιούν και να συνεισφέρουν στις υπηρεσίες του ERMIS-F. Τα γραφεία, που παραμένουν στη θέση τους, τυγχάνουν πλέον υπό τη διαχείριση των τοπικών δημόσιων αρχών.

Το σύστημα ERMIS-F χρησιμοποιεί λογισμικό ανοιχτής πηγής και κατανεμημένη αρχιτεκτονική, καθιστώντας εύκολη την αναπαραγωγή του σε άλλες περιφέρειες, την προσαρμογή του για τη χάραξη πολιτικής και την επέκτασή του όσον αφορά άλλους κινδύνους όπως οι πυρκαγιές και η ξηρασία. ■

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://ermis-f.eu/>

ΕΡΓΑ

Η ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙΡΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΙΤΑΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΡΟΑΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ
1 150 000 EUR**

**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ
977 500 ΕΥΡΩ**

Ερευνητές και περιφερειακές αρχές έχουν συνεργαστεί στο πλαίσιο ενός διασυνοριακού έργου για να βοηθήσουν στην προστασία ανθρώπινων ζωών και στον μετριασμό των ζημιών από κακοκαιρία στις ακτές της Αδριατικής. Ο στόχος τους είναι η μείωση των κινδύνων που ενέχουν στην περιοχή λόγω φυσικών καταστροφών.

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα αναμένεται να γίνουν ολοένα και πιο συχνά στο μέλλον εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής. Το έργο Εκμετάλλευση του Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων της Αδριατικής για την Παρακολούθηση και Διαχείριση Κινδύνων Ακραίας Κακοκαιρίας και Πλημμυρών στις Ακτές (AdriaMORE) σκοπό είχε να συμβάλει στον μετριασμό των επιπτώσεων τέτοιων συμβάντων, όπως οι πλημμύρες, σε παράκτιες κοινότητες και στο περιβάλλον στην Ιταλία και στην Κροατία.

Το έργο βασίστηκε σε δύο προηγούμενα έργα του Interreg αναβαθμίζοντας υπάρχοντα συστήματα που παρακολουθούν και διαχειρίζονται υδρομετεωρολογικούς κινδύνους, όπως οι καταγίδες. Η ομάδα έδωσε έμφαση στην ακρίβεια και στον χρόνο των προειδοποιήσεων για ακραία καιρικά φαινόμενα σε μια προσπάθεια βελτίωσης των πληροφοριών που διατίθενται σε υπηρεσίες πολιτικής προστασίας και φορείς διαχείρισης κινδύνων και έτσι να διασωθούν ζωές.

Σύμφωνα με τις περιφερειακές αρχές του Abruzzo, που βρίσκεται στην ανατολική ακτή της ιταλικής χερσονήσου, τοπικές υπηρεσίες διάσωσης και αρχές μπορούν πλέον να ειδοποιούνται έγκαιρα όταν αναμένονται ακραία καιρικά φαινόμενα.

Προσοχή δόθηκε επίσης στη μελέτη τυχόν αδύναμων σημείων στις διαφορετικές περιφέρειες που συμμετείχαν στο έργο. Έγινε ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των θεσμικών φορέων διακυβέρνησης και στις δύο χώρες και δόθηκε υποστήριξη για τη θαλάσσια πλοήγηση, το έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας και των αστικών αρχών διαχείρισης υδάτων.

Νέα στοιχεία προστέθηκαν για βελτίωση της κάλυψης ορισμένων τμημάτων της ακτογραμμής και των δύο χωρών. Το λογισμικό που διαμορφώθηκε μπορεί να αποκτά και να αναλύει μετεωρολογικά δεδομένα από ραντάρ από συστήματα με διαφορετικές λειτουργίες. Οι αναβαθμίσεις δοκιμάστηκαν πιλοτικά στις εκβολές του ποταμού Πεσκάρρα (στην Ιταλία) και του ποταμού Νερέτβα (στην Κροατία).

Καταπολέμηση πυρκαγιών

Ο άνεμος και το νερό δεν αποτελούν τις μόνες απειλές ακραίας κακοκαιρίας στις ακτές: οι πυρκαγιές θέτουν σημαντικούς κινδύνους για τις παράκτιες περιοχές και τα σκάφη στην ανοικτή θάλασσα. Το AdriaMORE χρηματοδότησε την αγορά ενός σκάφους που θα χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο για επιχειρήσεις κατάσβεσης πυρκαγιών στη θάλασσα και στις ακτές κοντά στο Ντουμπρόβνικ, ένα ιστορικό λιμάνι στη Νότια Κροατία, όπου είναι αγκυροβολημένο το σκάφος. Μπορεί επίσης να κάνει επιχειρησιακές δράσεις που σχετίζονται με ρύπανση, όπως η τοποθέτηση πλεούμενων φραγμάτων.

Το έργο εγκατέστησε επίσης ένα ανεμολόγιο που χρησιμοποιεί ραντάρ ή ηχητικά κύματα για να προσδιορίσει την ταχύτητα και την κατεύθυνση του ανέμου γύρω από το Ντουμπρόβνικ. Η εν λόγω συσκευή καθιστά δυνατή την πρόβλεψη επικίνδυνων καιρικών συνθηκών.

Καθώς ο καιρός μας γίνεται ολοένα και πιο απρόβλεπτος, τα αποτελέσματα του έργου AdriaMORE θα καταστήσουν πιο ασφαλή τη διαβίωση στις παράκτιες κοινότητες της Αδριατικής. Οι δράσεις του θα προστατεύσουν τις ζωές των ντόπιων και θα βοηθήσουν στη διατήρηση φυσικών οικοτόπων. ■

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://www.italy-croatia.eu/web/adriamore>

ΕΡΓΑ

ΝΕΑΡΟΙ ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΡΕΪΝΙΟΝ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΓΕΙΤΟΝΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ
12 601 720 EUR**

**ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ
2 211 462 EUR**

Χάρη σε ένα εθελοντικό πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από την ΕΕ, νεαροί κάτοικοι της Ρεϊνιόν απέκτησαν επαγγελματική εμπειρία ενώ βρίσκονταν σε αποστολές σε οργανισμούς στον Ινδικό Ωκεανό και στη Νότια Αφρική.

Η Ρεϊνιόν, για γαλλική υπερπόντια περιφέρεια κοντά στον Μαυρίκιο, βρίσκεται ανατολικά της Μαδαγασκάρης στον Ινδικό Ωκεανό. Η απομακρυσμένη θέση του νησιού έχει περιορίσει την κινητικότητα των κατοίκων της, γεγονός που έχει οδηγήσει σε υψηλό ποσοστό ανεργίας μεταξύ των ατόμων κάτω των 30 ετών.

Από το 2015 μέχρι το 2017, 139 νεαροί άνδρες και γυναίκες από το νησί συμμετείχαν σε αποστολή σε άλλες χώρες στο πλαίσιο του Προγράμματος του Interreg για τον Ινδικό Ωκεανό – μια περιοχή που περιλαμβάνει την Αυστραλία, τις Κομόρες, την Ινδία, την Κένυα, τη Μαδαγασκάρη, τον Μαυρίκιο, τη Μοζαμβίκη, τις Σεϊχέλες, τη Νότια Αφρική και την Τανζανία.

Οι εν λόγω VSI (Εθελοντές για Διεθνή Αλληλεγγύη) συγχρηματοδοτήθηκαν από το ΕΤΠΑ και το Περιφερειακό Συμβούλιο της Ρεϊνιόν. Το πρόγραμμα συντονίστηκε από τη γαλλική πλατφόρμα για Διεθνή Ανταλλαγή και Εθελοντισμό με Αλληλεγγύη: France Volontaires.

Οι εθελοντές, που επιλέχθηκαν σύμφωνα με το προφίλ τους, διατέθηκαν σε ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, όπως υπουργεία, εμπορικά και βιομηχανικά επιμελητήρια, τουριστικά γραφεία, πολιτιστικά κέντρα ή σύλλογοι. Οι τομείς διέφεραν μεταξύ τους και περιλάμβαναν τον πολιτισμό, τον τουρισμό, τα οικονομικά, το περιβάλλον, την έρευνα και την ενέργεια.

Κατά μέσο όρο, οι VSI είναι μεταξύ 24 και 34 ετών και είναι απόφοιτοι πανεπιστημίου με διαφορετικά αντικείμενα σπουδών. Οι αποστολές τους έχουν σχεδιαστεί για την ενίσχυση των δεσμών συνεργασίας μεταξύ της Ρεϊνιόν και των υπόλοιπων περιοχών.

Κάθε αποστολή διήρκεσε από ένα έως τρία χρόνια και οι εθελοντές έλαβαν σχετική αποζημίωση.

Η ζωή στον πραγματικό κόσμο

Οι αποστολές, πέρα από την παροχή της ευκαιρίας σε νέους που ενδιαφέρονταν να ζήσουν σε άλλη χώρα, τους έδιναν και μια εμπειρία σε ένα πραγματικό επαγγελματικό περιβάλλον. Πέρα από τη διαβίβαση των δεξιοτήτων τους, οι εθελοντές από τη Ρεϊνιόν μοιράστηκαν επίσης τις γνώσεις τους με τους οργανισμούς που τους φιλοξενούσαν.

Πολλοί εθελοντές βρήκαν απασχόληση μετά την πρακτική τους. Μέχρι το τέλος του 2018, 43 εθελοντές είχαν αναλάβει επαγγελματικούς ρόλους. Πιο συγκεκριμένα 14 στη Μαδαγασκάρη, 11 στον Μαυρίκιο, 6 στις Κομόρες, 6 στις Σεϊχέλες, 2 στη Μοζαμβίκη, 2 στην Τανζανία, 1 στην Αυστραλία και 1 στην Ινδία.

Σύμφωνα με μια μελέτη που πραγματοποιήθηκε από την ένωση France Volontaires, το 85% των πρώην εθελοντών απασχολήθηκαν σε επαγγελματική δραστηριότητα στη Ρεϊνιόν, στη Γαλλία και στην περιοχή του Ινδικού Ωκεανού. ■

ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

<https://www.france-volontaires.org/nos-actions/programmes-ultramarins/la-reunion/>

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2020

Διαδίκτυο

**11^ο Ετήσιο Φόρουμ της Στρατηγικής της ΕΕ
για την Περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας**
<https://www.annualforum2020.eu/en/>

ΝΟΜΙΚΗ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Όποτε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ούτε άλλο πρόσωπο που λειτουργεί για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνο για την ενδεχόμενη χρήση των παρακάτω πληροφοριών.

Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2020

PDF: ISSN 1725-8138 KN-LR-20-003-EL-N

© Ευρωπαϊκή Ένωση, 2020

Επιτρέπεται η αναπαραγωγή με την προϋπόθεση ότι γίνεται αναφορά στην πηγή.

Η πολιτική για την πολιτική περαιτέρω χρήσης εγγράφων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ρυθμίζεται από την απόφαση 2011/833/ΕΕ (ΕΕ L 330 της 14.12.2011, σ. 39).

Για κάθε χρήση ή αναπαραγωγή στοιχείων που δεν ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μπορεί να πρέπει να ζητηθεί άδεια απευθείας από τους σχετικούς κατόχους των δικαιωμάτων.

Το περιοδικό διατίθεται ηλεκτρονικά σε 22 γλώσσες στην ηλεκτρονική διεύθυνση:
http://ec.europa.eu/regional_policy/el/information/publications/panorama-magazine/

Το περιεχόμενο αυτού του τεύχους οριστικοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2020.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ (ΣΕΛΙΔΕΣ):

Εξώφυλλο: © iStock/imantsu

Σελίδα 3: © Ευρωπαϊκή Ένωση

Σελίδα 4: © iStock/elenabs

Σελίδα 5: © iStock/fiskes

Σελίδα 6: © iStock/Motortion

Σελίδα 7: © iStock/AndreyPopov

Σελίδα 8: © Ευρωπαϊκή Ένωση/Paolo Poce

Σελίδα 9: Αριστερά © iStock/skynesher. Δεξιά © Prostock-Studio

Σελίδα 10: © Ευρωπαϊκή Ένωση

Σελίδα 12: © EstLat

Σελίδα 13: © iStock/LordRunar

Σελίδα 14: © iStock/Thomas Demarczyk

Σελίδα 15: © Υπουργείο Εξωτερικών, Σλοβενία

Σελίδα 16: © iStock/MATJAZ SLANIC

Σελίδα 17: © iStock/gremlin

Σελίδες 19, 20: © iStock/imantsu

Σελίδα 22: © Υπουργείο Οικονομικών, Λετονία

Σελίδα 25: Αριστερά © Πανεπιστήμιο Λετονίας

Δεξιά © iStock/onurdongel

Σελίδα 26: Αριστερά © iStock/MediaProduction. Δεξιά © Hugo.lv

Σελίδα 27: Αριστερά © Vizulo. Δεξιά © Goldcastle7

Σελίδα 28: © Grindeks

Σελίδα 34: 01 © © Instituto Pedro Nunes; 02 © Ινστιτούτο

Βιωσιμότητας Ουτρέχτης 03 © Συμβούλιο της Πόλης

Aberdeen City; 04 © Escoplus – Φορέας Επιχειρήσεων

Κάτω Αυστρίας; 05 © Πανεπιστήμιο LUT

Σελίδα 35: 01 © Al'Terre Breizh; 02 © Hauts-de-France Region-

03 © CVR – Centro de Valorizaçao de Resíduos-

04 © Περιβαλλοντικός Οργανισμός Γερμανίας;

12 © Επιτροπή Δυτικής Ανάπτυξης;

Σελίδα 36: 01 © CARNET - Ακαδημαϊκό και Ερευνητικό Δίκτυο της

Κροατίας; 02 © Αρχαιολογικό και Ιστορικό Μουσείο του

Elbląg; 03 © Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Luleå; 04 ©

Πανεπιστήμιο Νάπολης «Federico II», 05 © O'clock

Σελίδα 37: 01 © Ville de Lille; 02 © DOIC vzw; 03 © Υπηρεσία για

Στέγαση και Αστική Ανάπτυξη, Πόλη της Λειψίας; 04 © SOS-

Kinderdorf Berlin e.V.; 05 © Δήμος Viladecans

Σελίδα 38: 01 © Unione dei Comuni della Bassa Romagna;

02 © Κοινωνικό Κέντρο της Πόλης Alytus-

03 © Περιφερειακό Συμβούλιο Helsinki-Uusimaa;

04 © Kindervereinigung Chemnitz e.V.;

05 © Ένωση SEE ICT

Σελίδα 39: © CESER

Σελίδα 40: © iStock/vicnt

Σελίδα 41: © iStock/mpalis

Σελίδα 42: © iStock/HABY

Σελίδα 43: © iStock/fstop1.23

ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΜΑΣ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ



ec.europa.eu/regional_policy
cohesiondata.ec.europa.eu



@EUinmyRegion



EUinmyRegion



[flickr.com/euregional](https://www.flickr.com/euregional)



EUinmyRegion



[euinmyregion](https://www.instagram.com/euinmyregion)



ec.europa.eu/commission/commissioners/2019-2024/ferreira_en
[@ElisaFerreiraEC](https://twitter.com/ElisaFerreiraEC)



Υπηρεσία Εκδόσεων
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης
Τμήμα Επικοινωνίας – Agnès Monfret
Avenue de Beaulieu/Beaulieuilaan 1 – B-1160 Bruxelles/Brussel
E-mail: regio-panorama@ec.europa.eu