



Βρυξέλλες, 13 Νοεμβρίου 2018

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στις 29 Μαρτίου 2017, το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ένωση, δυνάμει του άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι, εάν δεν καθοριστεί άλλη ημερομηνία με κυρωμένη συμφωνία αποχώρησης¹, το σύνολο του πρωτογενούς και του παράγωγου δικαίου της Ένωσης θα παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από τις 30 Μαρτίου 2019, ώρα 00:00 Κεντρικής Ευρώπης (CET) («ημερομηνία αποχώρησης»)². Εκείνη τη χρονική στιγμή το Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστεί «τρίτη χώρα».³

Η προετοιμασία για την αποχώρηση δεν αποτελεί θέμα μόνο των αρχών της ΕΕ και των εθνικών αρχών, αλλά και των ιδιωτών.

Ενόψει της σημαντικής αβεβαιότητας, ιδίως όσον αφορά το περιεχόμενο μιας ενδεχόμενης συμφωνίας αποχώρησης, υπενθυμίζονται στους ενδιαφερομένους οι έννομες συνέπειες που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όταν το Ηνωμένο Βασίλειο καταστεί τρίτη χώρα.

Με την επιφύλαξη τυχόν μεταβατικών ρυθμίσεων που ενδέχεται να περιέχονται σε ενδεχόμενη συμφωνία αποχώρησης, από την ημερομηνία αποχώρησης τα πρότυπα της ΕΕ για τις εκπομπές CO₂ των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων⁴ παύουν να ισχύουν ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο. Το γεγονός αυτό έχει, ιδίως, τις ακόλουθες συνέπειες:

-
- ¹ Οι διαπραγματεύσεις με το Ηνωμένο Βασίλειο συνεχίζονται, με σκοπό να επιτευχθεί συμφωνία αποχώρησης.
 - ² Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 50 παράγραφος 3 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, σε συμφωνία με το Ηνωμένο Βασίλειο, δύναται να αποφασίσει ομόφωνα ότι οι Συνθήκες θα παύσουν να ισχύουν σε μεταγενέστερη ημερομηνία.
 - ³ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.
 - ⁴ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα (ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1)· κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2011, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εκπομπές, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών CO₂ από ελαφρά οχήματα (ΕΕ L 145 της 31.5.2011, σ. 1).

1. ΣΤΟΧΟΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 προβλέπουν την υποχρέωση για τους κατασκευαστές καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων να επιτύχουν ειδικούς στόχους όσον αφορά το CO₂, οι οποίοι υπολογίζονται ετησίως, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους μείωσης των εκπομπών σε επίπεδο ΕΕ που καθορίζονται στο άρθρο 1 του αντίστοιχου κανονισμού (ήτοι για τα επιβατικά αυτοκίνητα: 130g CO₂/km έως το 2015 και 95g CO₂/km έως το 2021· για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα: 175g CO₂/km έως το 2017 και 147g CO₂/km έως το 2020). Εναπόκειται στους κατασκευαστές να διασφαλίζουν ότι οι μέσες εκπομπές CO₂ του οικείου στόλου οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά δεν υπερβαίνουν τον ετήσιο στόχο τους για ειδικές εκπομπές.

Από την ημερομηνία αποχώρησης, τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομούνται στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα λαμβάνονται πλέον υπόψη για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ στην ΕΕ.

2. ΕΤΗΣΙΑ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, έως τις 28 Φεβρουαρίου κάθε έτους, τα κράτη μέλη πρέπει να καταγράφουν και να διαβιβάζουν στην Επιτροπή ορισμένα στοιχεία για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Τα δεδομένα αυτά αποτελούν τη βάση για τον καθορισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ και του στόχου ειδικών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή, και χρησιμεύουν επίσης για την αξιολόγηση του κατά πόσον οι κατασκευαστές συμμορφώνονται με τους εν λόγω στόχους⁵.

Τα στοιχεία για τις νέες ταξινομήσεις το 2018 τα οποία θα διαβιβαστούν έως τις 28 Φεβρουαρίου 2019, δηλαδή πριν από την ημερομηνία αποχώρησης, θα ληφθούν υπόψη για τον καθορισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ του 2018 και του στόχου ειδικών εκπομπών για το συγκεκριμένο έτος για τους κατασκευαστές καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.

Από την ημερομηνία αποχώρησης, το Ηνωμένο Βασίλειο δεν υποχρεούται πλέον να καταγράφει και να διαβιβάζει στην Επιτροπή στοιχεία σχετικά με τις ταξινομήσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο, δηλαδή το 2020 το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα είναι πλέον

⁵ Προκειμένου να εξασφαλιστεί η συνοχή των στοιχείων που διαβιβάζονται από τα κράτη μέλη, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 της Επιτροπής, της 10ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 15) και ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 293/2012 της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2012, σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 98 της 4.4.2012, σ. 1) ορίζουν κανόνες για τη συλλογή και την αναφορά των εν λόγω στοιχείων.

υποχρεωμένο να διαβιβάσει στοιχεία σχετικά με τις ταξινομήσεις του ημερολογιακού έτους 2019.

3. ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, οι κατασκευαστές μπορούν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να επωφελούνται από παρεκκλίσεις από τους οικείους στόχους ειδικών εκπομπών, εφόσον είναι υπεύθυνοι για λιγότερες από 300 000 νέες ταξινομήσεις επιβατικών αυτοκινήτων και λιγότερες από 22 000 νέες ταξινομήσεις ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ ανά ημερολογιακό έτος.

Οι ταξινομήσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο από την ημερομηνία αποχώρησης δεν υπολογίζονται κατά την αξιολόγηση του κατά πόσον ένας κατασκευαστής είναι επιλέξιμος για τέτοιου είδους παρεκκλίσεις. Εάν η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου επηρεάζει την επιλεξιμότητα ενός κατασκευαστή για παρέκκλιση, ο εν λόγω κατασκευαστής πρέπει να ενημερώσει αμέσως την Επιτροπή.

4. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΕ

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και το άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 σημεία 27 και 28 και το άρθρο 5 παράγραφος 3 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, από την ημερομηνία αποχώρησης,

- ένας κατασκευαστής με έδρα στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να διαθέτει αντιπρόσωπο για την ΕΕ εντός της ΕΕ-27.
- ένας κατασκευαστής με έδρα σε τρίτη χώρα, του οποίου ο αντιπρόσωπος για την ΕΕ είναι επί του παρόντος εγκατεστημένος στο Ηνωμένο Βασίλειο, πρέπει να διαθέτει εκπρόσωπο για την ΕΕ εντός της ΕΕ-27.

Η Επιτροπή πρέπει να ενημερώνεται αμέσως σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας του αντιπροσώπου ΕΕ.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Δράσης για το Κλίμα