



## Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πρωτοβουλίες

### Προσκλήσεις-Προθεσμίες

#### 1. Ευρωπαϊκό Ίδρυμα Νεολαίας: Διεθνείς Δράσεις για τη Νεολαία (2013)

Το Ευρωπαϊκό Ίδρυμα Νεολαίας (EYF) ιδρύθηκε το 1972 από το Συμβούλιο της Ευρώπης για να παρέχει χρηματοδοτική στήριξη σε ευρωπαϊκές δράσεις της νεολαίας. Εν προκειμένω, σκοπός του Ιδρύματος είναι η ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των νέων της Ευρώπης μέσω της επιδότησης πρωτοβουλιών του για την προώθηση της ειρήνης, της κατανόησης και της συνεργασίας στο πλαίσιο του πνεύματος σεβασμού των θεμελιωδών αξιών του Συμβουλίου της Ευρώπης, όπως τα ανθρώπινα δικαιώματα, η δημοκρατία, η ανοχή και η αλληλεγγύη. Το Ίδρυμα επιδοτεί κυρίως δράσεις εκπαιδευτικές, κοινωνικές, πολιτιστικές και ανθρωπιστικού χαρακτήρα, πρωτοβουλίες ενδυνάμωσης της ειρήνης και της συνεργασίας στην Ευρώπη, ανταλλαγές πρακτικών, έρευνες και μελέτες πάνω σε θέματα νεολαίας.

### European Youth Foundation

Working for the benefit of young people in Europe



### Σε αυτό το τεύχος

Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πρωτοβουλίες	1
Κοινωνικές δράσεις ελληνικών ΟΤΑ	8
Διεθνή και Ευρωπαϊκά Συνέδρια	10
Ευρωπαϊκά Θέματα	18
Διεθνή Θέματα	26
Διαβουλεύσεις	29
Σεμινάρια Κατάρτισης	30
Η Βιβλιοθήκη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης	31

### Θέματα ειδικού ενδιαφέροντος

- ✓ Ευρωπαϊκές και διεθνείς επιδοτήσεις για τη νεολαία
- ✓ Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών
- ✓ Βραβεία για Καινοτόμες Περιφέρειες και Πόλεις (RegioStars 2013)
- ✓ Οι Προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις Πόλεις (2014-2020)
- ✓ Η Αναθεώρηση του Κανονισμού (ΕΚ) 1082/2006 (Ε.Ο.Ε.Σ.)
- ✓ Οι Προτεραιότητες της Δανικής Προεδρίας
- ✓ Η Λευκή Βίβλος για τις Αδελφοποιήσεις Πόλεων (CEMR)
- ✓ Επιτυχημένες Επενδύσεις στον Τουρισμό

Κατά το σχεδιασμό των δράσεών τους για την περίοδο 2012-2013, οι οργανώσεις νέων θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους τις κάτωθι προτεραιότητες του Συμβουλίου της Ευρώπης για τον τομέα της νεολαίας:

(α) Ανθρώπινα δικαιώματα: πολιτική για τη νεολαία και έργο της νεολαίας για την προώθηση των βασικών αξιών του Συμβουλίου της Ευρώπης:

- Ανάπτυξη και διάχυση υφιστάμενων εργαλείων και πόρων για την εκπαίδευση των ανθρωπίνων δικαιωμάτων σε νέους και παιδιά με σκοπό την προώθηση του Χάρτη του Συμβουλίου της Ευρώπης για την Εκπαίδευση στη Δημοκρατική Ιδιότητα του Πολίτη και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα.
- Προώθηση της συμμετοχής των νέων και των παιδιών σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, στη βάση των αξιών του Συμβουλίου της Ευρώπης.
- Εμπέδωση και υποστήριξη του ρόλου των ΜΚΟ και των οργανώσεων νεολαίας σε όλα τα συμβεβλημένα κράτη της Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Σύμβασης.

(β) Συμβίωση σε ποικιλόμορφες κοινωνίες: πολιτική για τη νεολαία και έργο της νεολαίας για την προώθηση του διαπολιτισμικού διαλόγου:

- Ανάπτυξη εργαλείων και πόρων για την υποστήριξη του διαπολιτισμικού έργου της νεολαίας σε πολυπολιτισμικά περιβάλλοντα, εμπλέκοντας ιδιαίτερα νέους μετανάστες και αιτούντες άσυλο.



- Υποστήριξη του έργου της νεολαίας για την καταπολέμηση των διακρίσεων, του ρατσισμού, της ξενοφοβίας και των εγκλημάτων μίσους.
- Υποστήριξη του έργου της νεολαίας για ειρηνευτικές δράσεις, δράσεις αποτροπής συγκρούσεων και ανάπτυξη δικτύου Πρεσβευτών Νέων για την Ειρήνη.
- Υποστήριξη του ρόλου του έργου της νεολαίας και των ΜΚΟ νεολαίας για την αντιμετώπιση καταστάσεων αποκλεισμού και διακρίσεων κατά των νέων Ρομά.

(γ) Κοινωνική ένταξη νέων ανθρώπων:

- Υποστήριξη του ρόλου του έργου της νεολαίας και των ΜΚΟ νεολαίας για την αντιμετώπιση του αποκλεισμού και της περιθωριοποίησης των νέων.
- Υποστήριξη των κοινωνικών δικαιωμάτων των νέων που προέρχονται από περιθωριοποιημένες γειτονιές, κυρίως μέσω του έργου της νεολαίας σε τοπικό επίπεδο.
- Ενθάρρυνση της συμμετοχής των νέων με ειδικές ανάγκες σε ευρωπαϊκές δραστηριότητες νεολαίας.

(δ) Προσεγγίσεις πολιτικής και εργαλεία προς όφελος των νέων και των παιδιών:

- Υποστήριξη της ανάπτυξης πολιτικής για τη νεολαία και τα παιδιά σε εθνικό επίπεδο, ιδιαίτερα μέσω πολιτικών επιθεωρήσεων και συμβουλευτικών αποστολών.





- Ενδυνάμωση της συνεισφοράς της πολιτικής για τη νεολαία για την πρόσβαση των νέων ανθρώπων στην αγορά εργασίας, δηλαδή μέσω της αναγνώρισης των ικανοτήτων και δεξιοτήτων που αποκτούνται στην άτυπη μορφή εκπαίδευσης.
- Υποστήριξη της καινοτομίας και της ποιότητας της άτυπης εκπαίδευσης στην πολιτική για τη νεολαία.
- Υποστήριξη της ποιότητας των υπηρεσιών πληροφόρησης και συμβουλευτικής για τους νέους.

Στην τρέχουσα πρόσκληση υποβολής προτάσεων προβλέπεται η επιδότηση δύο κατηγοριών δράσεων:

(α) Διεθνείς συναντήσεις νέων: πρόκειται για δράσεις που αφορούν σεμινάρια, συνέδρια, εργαστήρια, φεστιβάλ νέων. Επιλέξιμοι φορείς είναι κυρίως διεθνή δίκτυα και ΜΚΟ νεολαίας και εθνικές ή τοπικές μη κυβερνητικές οργανώσεις/ δίκτυα νεολαίας. Το Ίδρυμα καλύπτει τα 2/3 των δαπανών, ενώ απαιτείται η συμμετοχή νέων από τουλάχιστον επτά (7) κράτη-μέλη του Συμβουλίου της Ευρώπης, το 75% των οποίων πρέπει να έχουν ηλικία κάτω των 30 ετών.

(β) Άλλες δράσεις: πρόκειται για δράσεις που περιλαμβάνουν εξειδικευμένες εκδόσεις (εκπαιδευτικά εγχειρίδια), δελτία τύπου ή περιοδικά, εκστρατείες ενημέρωσης, εκθέσεις και παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού, εκτύπωση αφισών και αυτοκόλλητων, καθώς και έρευνες για θέματα νεολαίας. Το Ίδρυμα καλύπτει τα 2/3 των δαπανών, ενώ απαιτείται η συμμετοχή νέων, το 75% των οποίων πρέπει να έχουν ηλικία κάτω των 30 ετών.

Δικαίωμα υποβολής αιτήσεων έχουν διεθνείς ΜΚΟ νεολαίας, εθνικές, τοπικές μη κυβερνητικές οργανώσεις νεολαίας ή δίκτυα των κρατών-μελών του Συμβουλίου της Ευρώπης.

Το ΕΥΦ καλύπτει τα 2/3 των δαπανών που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο των ανωτέρω δράσεων, εντός των ορίων ενός ρεαλιστικού προϋπολογισμού για το εύρος του οποίου κρίνεται σκόπιμη η επικοινωνία του ενδιαφερόμενου φορέα με την Γραμματεία του ΕΥΦ. Σε κάθε περίπτωση, δεν είναι επιλέξιμες δαπάνες οι αμοιβές προσωπικού, η αγορά εξοπλισμού και τα λειτουργικά έξοδα ενός οργανισμού.

**Προθεσμία: 1 Απριλίου 2012**

**Πληροφορίες: <http://www.eyf.coe.int/fej/>**



## 2. Ευρωπαϊκά Κέντρα Νεολαίας του Συμβουλίου της Ευρώπης: Διεθνείς Δράσεις για τη Νεολαία

Τα Ευρωπαϊκά Κέντρα Νεολαίας (EYCs) του Στρασβούργου και της Βουδαπέστης αποτελούν μόνιμες δομές για την υλοποίηση της πολιτικής για τη νεολαία του Συμβουλίου της Ευρώπης. Πρόκειται για διεθνή κέντρα κατάρτισης με υποδομές για τη φιλοξενία συνεδρίων και δράσεων για τη νεολαία. Παρέχουν ένα ευέλικτο και σύγχρονο εργασιακό περιβάλλον για διεθνείς δραστηριότητες. Σε ετήσια βάση διοργανώνουν 40-50 δραστηριότητες σε συνεργασία με μη κυβερνητικές οργανώσεις νέων που περιλαμβάνουν συνεδρίες μελέτης, συμπόσια και άλλες δράσεις, οι οποίες αντανακλούν τις αρχές της συνδιαχείρισης και συνεργασίας με τους νέους ανθρώπους και τις οργανώσεις τους. Αυτές οι δράσεις, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου επιδοτούμενες από το Συμβούλιο της Ευρώπης, βασίζονται στη συνεργασία ανάμεσα σε οργανώσεις-εταίρους και στη Διεύθυνση Νεολαίας και Αθλητισμού του Συμβουλίου της Ευρώπης.

Στην τρέχουσα πρόσκληση υποβολής προτάσεων προβλέπεται η επιδότηση τριών κατηγοριών δράσεων:



### (α) Συνεδρίες μελέτης:

- Εξετάζουν σύγχρονα προβλήματα των ευρωπαϊκών κοινωνιών από την πλευρά της νεολαίας ή που επηρεάζουν τη νεολαία και τις οργανώσεις της, οι οποίες διαθέτουν έδρα σε κάποιο από τα κράτη-μέλη του Συμβουλίου της Ευρώπης.
- Το θέμα μελέτης προτείνεται και αναπτύσσεται από την αιτούσα οργάνωση στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων του Συμβουλίου της Ευρώπης στον τομέα της νεολαίας.
- Έχουν διάρκεια τουλάχιστον 4 εργάσιμων ημερών (μέχρι 8 εργάσιμες ημέρες).
- Η συμμετοχή σε αυτές κυμαίνεται από 20 έως 40 άτομα.
- Η πλειονότητα των συμμετεχόντων πρέπει να είναι ηλικίας κάτω των 30 ετών.

### (β) Συμπόσια:

- Στοχεύουν στην παραγωγή γνώσης και συνεισφέρουν στην ανάπτυξη της πολιτικής για τη νεολαία του Συμβουλίου της Ευρώπης.
- Οι αιτήσεις για την εν λόγω δράση θα πρέπει να υποβάλλονται από 4 συνεργαζόμενους εταίρους.

### (γ) Ειδικά σχέδια:

- Πρόκειται για δράσεις καινοτόμου χαρακτήρα πέραν της στοχοθεσίας των προηγούμενων δύο δραστηριοτήτων.





Δικαίωμα υποβολής αιτήσεων έχουν οι εξής φορείς:

- Ευρωπαϊκές/διεθνείς μη κυβερνητικές οργανώσεις νεολαίας με εταίρους ή παραρτήματα σε τουλάχιστον οκτώ (8) κράτη-μέλη του Συμβουλίου της Ευρώπης.
- Ευρωπαϊκά επίσημα ή ανεπίσημα δίκτυα οργανώσεων νεολαίας και άλλες μη κυβερνητικές δομές νεολαίας με εταίρους από τουλάχιστον οκτώ (8) κράτη-μέλη του Συμβουλίου της Ευρώπης.
- Υποεθνικά (τοπικά/περιφερειακά) δίκτυα οργανώσεων νεολαίας και/ή εθνικά συμβούλια νέων από τουλάχιστον πέντε (5) γειτονικές χώρες.

**Προθεσμία: 1 Απριλίου 2012**

**Πληροφορίες:** [http://www.coe.int/t/dg4/youth/EYC/EYCS\\_Activities/Activities\\_EYCS\\_en.asp](http://www.coe.int/t/dg4/youth/EYC/EYCS_Activities/Activities_EYCS_en.asp)

### 3. Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών (TEN-T)

Οι δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T) αφορούν, μεταξύ άλλων, τα δίκτυα εσωτερικών πλωτών οδών, των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, των θαλάσσιων λιμένων, των αερολιμένων, τα δίκτυα συνδυασμένων μεταφορών, τα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς, κ.λπ. Για την προγραμματική περίοδο 2007-2013, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, παράσχει κοινοτική χρηματοδοτική συνδρομή από τον κοινοτικό προϋπολογισμό για το Δ.Δ.Μ (TEN-T budget)

στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multi-annual Work Programme), καθώς και Μονοετών Προγραμμάτων Εργασιών (Annual Work Programmes), σύμφωνα και με το άρθρο 8, παρ.1 του Καν. 680/2007/ΕΚ. Ειδικότερα, τα Μονοετή Προγράμματα Εργασιών (Annual Work Programmes), χρηματοδοτούν λοιπές δράσεις Δ.Δ.Μ. κοινού ενδιαφέροντος, οι οποίες δεν λαμβάνουν χρηματοδότηση από το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών, λειτουργώντας συμπληρωματικά ως προς αυτό. Με την παρούσα πρόσκληση, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν προτάσεις στο πλαίσιο του Μονοετούς Προγράμματος Εργασιών έτους 2012.

Ο γενικός στόχος των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς είναι να φέρουν τις γεωγραφικές και οικονομικές περιοχές της Ευρώπης πιο κοντά με την ανάπτυξη δρόμων, σιδηροδρόμων, εσωτερικών πλωτών διαδρόμων, αεροδρομίων, λιμανιών, λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας και συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας. Το πρόγραμμα της Επιτροπής TEN-T αποβλέπει στη δημιουργία διασυνδέσεων, διαλειτουργικότητας και συνέχειας των υπηρεσιών ειδικότερα για υπεραστικές διαδρομές ενισχύοντας οικονομικά με αυτόν τον τρόπο την υλοποίηση σημαντικών έργων υποδομής μεταφορών.



Σύμφωνα με την Απόφαση της Επιτροπής για το Μονοετές Πρόγραμμα Εργασιών έτους 2012, χρηματοδοτούνται δράσεις στους κάτωθι τομείς προτεραιότητας:

**Προτεραιότητα 1:** Προώθηση της ανάπτυξης ενός ολοκληρωμένου και πολυτροπικού μεταφορικού συστήματος: μελέτες και έργα που στοχεύουν στην ανάπτυξη διατροπικών πλατφόρμων και τη διασύνδεση κόμβων που συνδυάζουν διαφορετικούς τρόπους μεταφοράς, όπως λιμένες, λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, σιδηροδρομικούς σταθμούς και αεροδρόμια (ενδεικτικός προϋπολογισμός: 25 εκ. ευρώ)

**Προτεραιότητα 2:** Προώθηση της ανάπτυξης υποδομών που συμβάλλουν στην άμβλυνση της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή στις συνθήκες αυτής, καθώς και στη μείωση των επιπτώσεων της μεταφορικής δραστηριότητας στο περιβάλλον: Μελέτες προετοιμασίας για την υλοποίηση δράσεων που συμβάλλουν στην άμβλυνση της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή στις συνθήκες αυτής (εκπομπές αερίου θερμοκηπίου) καθώς και μελέτες και έργα που προωθούν τη μείωση των επιπτώσεων των θαλάσσιων μεταφορών στο περιβάλλον.

**Προτεραιότητα 3:** Επιτάχυνση / διευκόλυνση της υλοποίησης δράσεων Δ.Δ.Μ.: δραστηριότητες (προπαρασκευαστικές μελέτες και εργασίες επί ώριμων έργων με ορίζοντα ολοκλήρωσης μέχρι το



2014) που στοχεύουν στην εξάλειψη σημείων συμφόρησης και/ή προωθούν τη βελτίωση των διασυνοριακών συνδέσεων και την εύρυθμη λειτουργία του Δ.Δ.Μ., με απώτερο στόχο τη δημιουργία μιας αλληλουχίας ώριμων έργων των οποίων η υλοποίηση θα εκτείνεται πέραν του 2014.

**Προτεραιότητα 4:** Ενίσχυση των Συμπράξεων Δημόσιου - Ιδιωτικού Τομέα και των καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων.

**Προτεραιότητα 5:** Ενίσχυση της μακροπρόθεσμης εφαρμογής του Δ.Δ.Μ., και συγκεκριμένα της ανάπτυξης των διαδρόμων που θα καταστήσουν δυνατή τη συντονισμένη υλοποίηση του Δικτύου.

Δικαίωμα συμμετοχής στο πρόγραμμα έχουν νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα. Οι αιτήσεις κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής υποβάλλονται στην Επιτροπή από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, ή με τη συμφωνία των οικείων κρατών μελών, από διεθνείς οργανισμούς, κοινές επιχειρήσεις, και άμεσα ενδιαφερόμενες δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις ή οργανισμούς.

**Προθεσμία: 13 Απριλίου 2012**

**Πληροφορίες:**

[http://tentea.ec.europa.eu/en/apply\\_for\\_funding/follow\\_the\\_funding\\_process/annual\\_call\\_2011.htm](http://tentea.ec.europa.eu/en/apply_for_funding/follow_the_funding_process/annual_call_2011.htm)

**Εθνικό σημείο επαφής:**

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΕΥΔ&ΠΛΑΠ)

Υπόψιν κα Β. Διαβολίτση (τηλ: 210 3377859), κ. Α. Δραγανίγος (τηλ: 210 3377856), κ. Γ. Διμέλλης (τηλ: 210 3377857)



## Βραβεία για τις Καινοτόμες Περιφέρειες και Πόλεις της Ευρώπης (RegioStars 2013)

Για 6η συνεχή χρονιά (από το 2008) η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκηρύσσει βραβεία για καινοτόμα σχέδια και δράσεις των δήμων και περιφερειών της Ευρώπης. Τα ετήσια βραβεία «RegioStars» υπογραμμίζουν τα πιο καινοτόμα έργα που έχουν στηριχθεί από την ευρωπαϊκή περιφερειακή πολιτική. Για το 2013 έχουν επιλεγεί οι κάτωθι πέντε κατηγορίες για τις οποίες οι ενδιαφερόμενοι φορείς μπορούν να υποβάλλουν αίτηση:

- Ευφυής μεγέθυνση: Καινοτόμα σχέδια που συνδέουν πανεπιστημιακά ιδρύματα με το στόχο της περιφερειακής μεγέθυνσης.
- Βιώσιμη μεγέθυνση: υποστήριξη της αποδοτικής αξιοποίησης των πόρων στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις.
- Περιεκτική μεγέθυνση: Κοινωνική καινοτομία-δημιουργικές απαντήσεις σε κοινωνικές προκλήσεις
- Κατηγορία για Πόλεις Αριστείας: Ολοκληρωμένες στρατηγικές για την ανάπτυξη υποβαθμισμένων αστικών περιοχών.
- Πληροφόρηση και Επικοινωνία: Πληροφόρηση του κοινού για σχέδια που υποστηρίζονται από την κοινοτική περιφερειακή πολιτική μέσω σύντομων βίντεο.



Τα γενικά κριτήρια επιλεξιμότητας είναι τα εξής:

- α) έγκαιρη αποστολή των αιτήσεων
- β) το σχέδιο πρέπει να έχει συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ, το Ταμείο Συνοχής ή το ΙΡΑ μετά την 1η Ιανουαρίου του 2000
- γ) οι αιτήσεις θα πρέπει να υποβληθούν από τις αρμόδιες διαχειριστικές αρχές
- δ) οι αιτήσεις θα πρέπει να συμπληρωθούν και να υποβληθούν κατά προτίμηση στην αγγλική γλώσσα.
- ε) Η περιγραφή του σχεδίου θα πρέπει να είναι συναφής με την επιλεγόμενη κατηγορία.

Για τις κατηγορίες 1-4 τα κριτήρια απονομής αφορούν στον καινοτόμο χαρακτήρα του σχεδίου, την αναμενόμενη απήχηση σε σχέση με τους αρχικούς στόχους του, τη βιωσιμότητα του έργου, καθώς και την ενίσχυση των τοπικών, περιφερειακών και διαπεριφερειακών συνεργασιών. Για δε την κατηγορία 5, τα βίντεο δεν πρέπει να έχουν πνευματικά δικαιώματα, δηλαδή ο δημιουργός του θα πρέπει να παραχωρήσει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τα δικαιώματα χρήσης τους για επικοινωνιακούς σκοπούς είτε στη σχετική ιστοσελίδα για την περιφερειακή πολιτική της ΕΕ είτε στο πλαίσιο συνεδρίων.

**Προθεσμία: 20 Απριλίου 2012**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/cooperate/regions\\_for\\_economic\\_change/regiostars\\_13\\_en.cfm](http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperate/regions_for_economic_change/regiostars_13_en.cfm)

## Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πρωτοβουλίες

Ενδεικτικές δράσεις ελληνικών ΟΤΑ

### 1. Δήμος Ελευσίνας: «Πληρώνω Όσο Πετάω» (Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Life+)

Η διαχείριση των δημοτικών αποβλήτων απαιτεί μια σειρά από διαδικασίες. Η εκάστοτε τοπική αρχή φροντίζει για την τοποθέτηση και συντήρηση των κάδων απορριμμάτων, τη συλλογή των απορριμμάτων με ειδικά οχήματα και τη μεταφορά τους σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας ή/και απόθεσης (π.χ. Κέντρα Ανακύκλωσης ή ΧΥΤΑ).

Οι συνεχώς αυξανόμενες ποσότητες αποβλήτων συνεπάγονται και αυξημένο κόστος διαχείρισής τους. Το κόστος αυτό το επωμίζεται, σύμφωνα με την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει» αρχικά η τοπική αρχή και τελικά το απλό νοικοκυριό που παράγει τα απόβλητα. Τα συστήματα «Πληρώνω Όσο Πετάω» (ΠΟΠ) προτείνουν μια διαφορετική μέθοδο, βασισμένη στην αρχή αυτή αλλά και την αρχή της ανταποδοτικότητας. Ο κάθε ένας από εμάς δηλαδή, πληρώνει ανάλογα με τα απόβλητα που παράγει.



Στο Πρόγραμμα LIFE Environment, με τίτλο «Η Ανάπτυξη Συστήματος Πληρώνω Όσο Πετάω στην Ελλάδα, Εσθονία και Κύπρο» επιχειρείται η διερεύνηση και πιλοτική εφαρμογή συστημάτων ΠΟΠ για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Παράλληλα, με τη συνεργασία της Εσθονίας και της Κύπρου θα μπορέσει να εξεταστεί η δυνατότητα εφαρμογής του ΠΟΠ και υπό διαφορετικές συνθήκες.

Πρόκειται για ένα πρόγραμμα τριάντα μηνών που υλοποιείται από έξι φορείς από τέσσερα κράτη - μέλη της Ε.Ε. με κύριο ανάδοχο το Δήμο της Ελευσίνας και εταιρους από την Ελλάδα, την Εσθονία, την Κύπρο και τη Γερμανία.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 1.357.953€ και θα χρηματοδοτηθεί κατά 48,5% από την Ευρωπαϊκή Ένωση, κατά 16,5% από τον ανάδοχο και κατά 35% από τους εταιρους.

**Πληροφορίες:**  
**Δήμος Ελευσίνας**  
Τηλ: 2105537302



**2. Δήμος Θέρμης: «Υπηρεσίες για έξυπνες πόλεις που βασιζονται στην ανοιχτή καινοτομία και στο διαδίκτυο του μέλλοντος» (PEOPLE)  
– Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα-Πλαίσιο για την Ανταγωνιστικότητα και την Καινοτομία (CIP PSP)**

Το ερευνητικό έργο PEOPLE ανήκει σε ένα χαρτοφυλάκιο επτά πιλοτικών έργων που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα-πλαίσιο για την ανταγωνιστικότητα και την καινοτομία (CIP) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω της πρόσκλησης «Υπηρεσίες για έξυπνες πόλεις που βασιζονται στην ανοιχτή καινοτομία και στο διαδίκτυο του μέλλοντος». Τα επτά αυτά έργα έχουν σα στόχο την επιτάχυνση της εφαρμογής καινοτόμων τεχνολογιών και υπηρεσιών διαδικτύου στις πόλεις. Κάθε έργο εφαρμόζει σε ένα δίκτυο έξυπνων πόλεων μεθοδολογίες ανοιχτής καινοτομίας, προσανατολισμένες στο χρήστη, οι οποίες εμπλέκουν τους πολίτες ως συμπαράγωγους περιεχομένου και υπηρεσιών. Το έργο PEOPLE αποβλέπει στην επιτάχυνση της δημιουργίας έξυπνων πόλεων μέσω της ταχείας υλοποίησης, εγκατάστασης και χρήσης καινοτόμων διαδικτυακών υπηρεσιών στους τομείς της πλη-



ροφόρησης, του περιβάλλοντος, της ασφάλειας, των μεταφορών και του εμπορίου. Στο έργο συμμετέχουν εταιρείες από 4 ευρωπαϊκές χώρες: Ισπανία, Γερμανία, Γαλλία και Ελλάδα. Συμμετέχουν επίσης οι πόλεις: Μπιλμπάο (Ισπανία), Vitry sur Seine (Γαλλία), Βρέμη (Γερμανία) και Θέρμη (Ελλάδα), στις οποίες θα υλοποιηθούν πιλοτικές εφαρμογές βασισμένες στα παρακάτω σενάρια χρήσης:

1. Έξυπνη κινητικότητα και διαχείριση αστικών πληροφοριών σε σχέση με την ασφάλεια στο δημόσιο χώρο, το εμπόριο, την αναψυχή και τον τουρισμό.
2. Κοινωνική ένταξη (ανάπτυξη υπηρεσιών κοινωνικής δικτύωσης).

Στο Δήμο Θέρμης η πιλοτική εφαρμογή εστιάζεται στο εμπορικό κέντρο της πόλης και στο τμήμα που περιλαμβάνει το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών & Μουσείο Τεχνολογίας (Νόησις) και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.). Περιλαμβάνει την ανάπτυξη υπηρεσιών πληροφόρησης σχετικά με τις μετακινήσεις, το εμπόριο, την αναψυχή και τον τουρισμό στοχεύοντας στην περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Βασική προϋπόθεση για τη μεγιστοποίηση των επιπτώσεων της πιλοτικής εφαρμογής στους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της πόλης είναι η συμμετοχή των τοπικών παραγόντων σε όλα τα στάδια υλοποίησης των υπηρεσιών (επιλογή, σχεδίαση, ανάπτυξη και λειτουργία).

**Πληροφορίες:**

**Δήμος Θέρμης**

Δημοκρατίας 1, 57001 Θέρμη

Τηλ: 2313300700, Fax: 2310478201



## Εκδηλώσεις

### Συνέδρια (Διεθνή και Ευρωπαϊκά)

#### Η Γεωργία σε μια Αστικοποιημένη Κοινωνία (Wageningen, 1-4 Απριλίου 2012)

Το Μάιο του 2007 καταγράφηκε ότι για πρώτη φορά στην ιστορία της ανθρωπότητας ο πληθυσμός των αστικών κέντρων ξεπέρασε εκείνον της υπαίθρου, ενώ το 2050 υπολογίζεται ότι οι άνθρωποι που θα ζουν στις πόλεις θα είναι αριθμητικά διπλάσιοι από εκείνους των αγροτικών περιοχών.



Στο πλαίσιο του διεθνούς συνεδρίου που διοργανώνεται στην Ολλανδία θα συζητηθούν οι συνέπειες των δημογραφικών τάσεων παγκοσμίως στη σχέση μεταξύ πόλης και υπαίθρου.

#### Πληροφορίες:

<http://www.agricultureinurbanizingsociety.com/UK/Conference+theme/>

#### Κάτω Χώρες, Μεγάλες Πόλεις (Σέφιλντ, 3-5 Απριλίου 2012)

Ο κρίσιμος ρόλος των πόλεων στη διαμόρφωση της ιστορίας των Κάτω Χωρών και ειδικότερα οι γλωσσικές, πολιτιστικές, μουσικές, και ιστορικές επιρροές τους αποτελούν το αντικείμενο διεθνούς συνεδρίου που διοργανώνει η Ένωση Μελετών Κάτω Χωρών στο Πανεπιστήμιο του Σέφιλντ.



Μεταξύ των θεματικών ενοτήτων του συνεδρίου ξεχωρίζει εκείνη των δημιουργικών πόλεων (παρουσίαση της βελγικής πόλης Άντβερμπ ως πρωτεύουσα μόδας για την περίοδο 1990-2002).

#### Πληροφορίες:

<http://alcs.group.shef.ac.uk/conferences/conference9/homeconf.htm>

#### Σχεδιάζοντας το Χώρο (Νότινγχαμ, 2-3 Απριλίου 2012)

Το διεθνές συνέδριο για τον αστικό σχεδιασμό που πραγματοποιείται στο Πανεπιστήμιο του Νότινγχαμ θα εξετάσει την έννοια του χώρου



στο πλαίσιο της θεωρίας και της πρακτικής του αστικού σχεδιασμού.

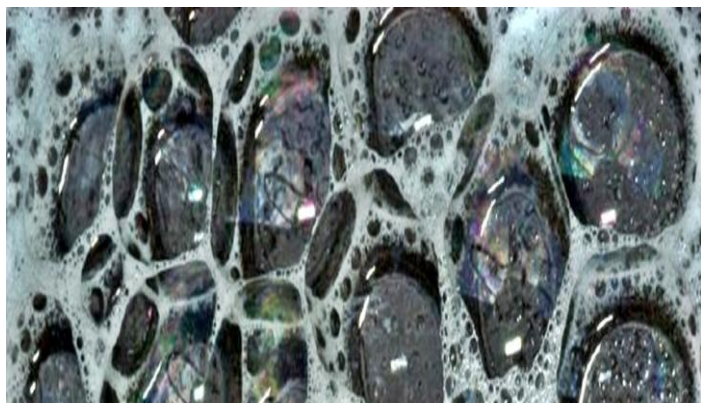
#### Πληροφορίες:

<http://www.nottingham.ac.uk/engineering/departments/abe/conference/index.aspx>



### Συμπόσιο για Αστικά Συστήματα Έρευνας (Έσεν, 10-13 Απριλίου 2012)

Οι πόλεις, ως πολύπλοκα κοινωνικά, οικονομικά, οικολογικά, τεχνολογικά και πολιτικά συστήματα, απαιτούν μια διεπιστημονική προσέγγιση για την



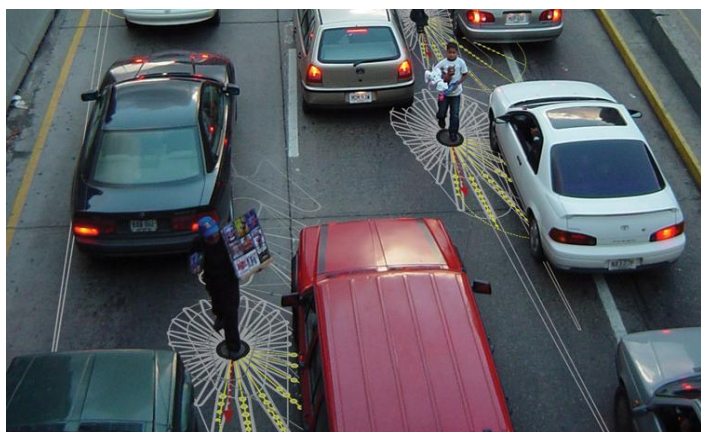
ανάλυση των σύγχρονων προβλημάτων τους. Το διεθνές συμπόσιο που πραγματοποιείται στο γερμανικό πανεπιστήμιο της Έσεν διερευνά διαφορετικές προσεγγίσεις για την αξιολόγηση της συστημικής αντίδρασης του αστικού ιστού στις περιπτώσεις υλοποίησης παρεμβάσεων σε διάφορους τομείς πολιτικής.

Πληροφορίες:

<http://www.emcsr.net/symposium-k-urban-systems-research/>

### Η Αρχιτεκτονική της 'Άτυπης' Πόλης (Πανεπιστήμιο Κόρνελ, 13-14 Απριλίου 2012)

Ο όρος 'άτυπη' πόλη προσιδιάζει πλέον όχι μόνο σε αστικά κέντρα αναπτυσσόμενων χωρών αλλά



αποτελεί αναπόδραστη συνέπεια του τοπίου των σύγχρονων οικονομικών, πολιτικών και τεχνολογικών αλλαγών. Σε αυτό το πλαίσιο, η αρχιτεκτονική του τοπίου, το αστικό σχέδιο και η παραγωγή του σχεδίου βρίσκονται στο επίκεντρο του συμποσίου που διοργανώνει το Πανεπιστήμιο Κόρνελ των ΗΠΑ.

Πληροφορίες:

<http://aap.cornell.edu/events/informalized-city/>

### Το μέλλον των Πόλεων και η ανάπτυξη των μεταφορών (Παρίσι, 16-17 Απριλίου 2012)

Οι σύγχρονες πόλεις οικοδομήθηκαν από και κυρίως για αυτοκινούμενα μέσα. Δεδομένης της



εντεινόμενης πίεσης των προκλήσεων που θέτει η αστικοποίηση, το ζήτημα του σχεδιασμού του δικτύου μεταφορών αναδεικνύεται κρίσιμο για την αστική και περιφερειακή ανάπτυξη. Αυτό είναι το βασικό ζητούμενο διεθνούς συνεδρίου στο Παρίσι.

Πληροφορίες:

<http://www.lvmt.fr/buftod2012/spip.php?rubrique1>

## Το Μέλλον της Στέγασης: Οι Μεγα-Πόλεις (Κων/πολη, 16-19 Απριλίου 2012)

Οι καινοτομίες στο χώρο των κατασκευών, του σχεδίου, των χρηματοδοτικών σχημάτων και της



αποτελεσματικής διαχείρισης των στεγαστικών σχεδίων αποτελούν τις κύριες θεματικές ενότητες της παγκόσμιας συνόδου για τη στέγαση που πραγματοποιείται στην Τουρκία υπό την αιγίδα της Διεθνούς Ένωσης για τη Στεγαστική Επιστήμη.

**Πληροφορίες:**

<http://www.iahshousing2012.itu.edu.tr/>

## Ηγεσία στη βιομηχανία του ποδηλάτου (Μόντερεϊ, 17-19 Απριλίου 2012)

Η οικονομική κάμψη σε διεθνές επίπεδο συνεπάγεται μια σταθερή μεγέθυνση της βιομηχανίας του ποδηλάτου ως βασικού μέσου



μετακινήσεων στα αστικά κέντρα. Οι καινοτόμες πρωτοβουλίες για την εισαγωγή του ποδηλάτου στην καθημερινότητα των αστικών κέντρων καθώς και η αναζήτηση των αναγκών κεφαλαίων αποτελούν μερικά από τα θέματα που θα διερευνηθεί σχετικό συνέδριο στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ.

**Πληροφορίες:**

<http://www.bicycleconference.com/>

## Η Καινοτομία στην Τοπική Αυτοδιοίκηση (Κάνσας, 18-20 Απριλίου 2012)

Ως αποτέλεσμα των δημογραφικών μεταβολών, των αλλαγών σε οικονομικό και πολιτικό επίπεδο, η τοπική αυτοδιοίκηση καλείται να προσαρμοστεί για να αντιμετωπίσει τις



προκλήσεις του μέλλοντος, υιοθετώντας και υλοποιώντας δημιουργικές ιδέες. Το συνέδριο που διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο του Κάνσας εξετάζει τις πτυχές αυτού του μετασχηματισμού του ρόλου και της φυσιογνωμίας των τοπικών αρχών καθώς και τρόπους ανταπόκρισης στα νέα δεδομένα.

**Πληροφορίες:**

<http://www.tlgconference.org/About/About.htm>



## Η Πόλη 2020+ (Άαχεν, 18-20 Απριλίου 2012)

Οι δημογραφικές τάσεις στην ευρωπαϊκή ήπειρο σε συνδυασμό με τις κλιματικές αλλαγές αποτελούν το βασικό θέμα διεθνούς συνεδρίου



που διοργανώνει το Πανεπιστήμιο του Άαχεν.

Πληροφορίες:

[http://www.humtec.rwth-aachen.de/index.php?article\\_id=719&clang=1](http://www.humtec.rwth-aachen.de/index.php?article_id=719&clang=1)

## Το Πολιτιστικό Φόρουμ του δικτύου πόλεων Eurocities (Ουτρέχτη, 18-21 Απριλίου 2012)

Εναρμονισμένο με το όραμα της ολλανδικής πόλης της Ουτρέχτης για τον πολιτισμό («ανοιχτός χώρος») για την περίοδο 2012-2020, ως θέμα του πολιτιστικού φόρουμ του δικτύου πόλεων



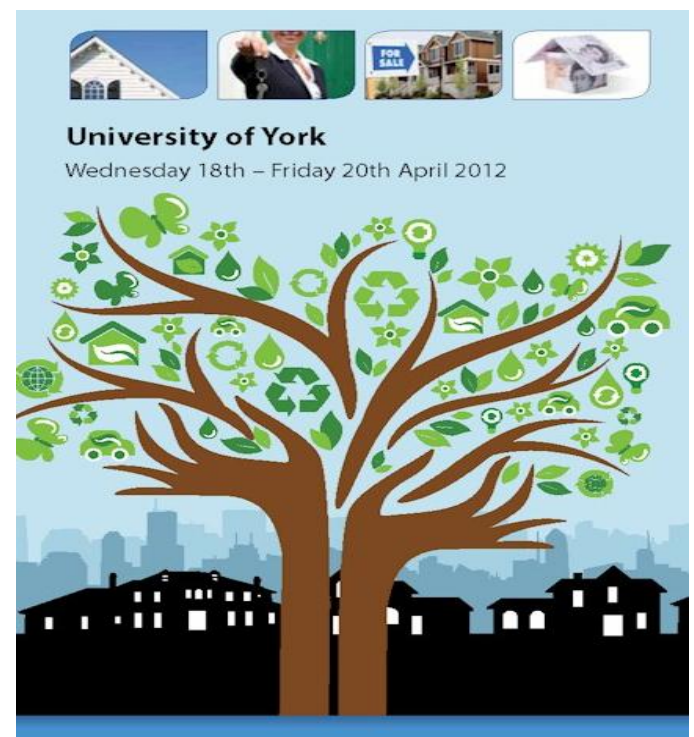
Eurocities επιλέχθηκαν οι 'διασυνδέσεις' (συνεργασίες) των πόλεων. Εν προκειμένω, το φόρουμ θα εξετάσει τη σημασία των εταιρικών σχέσεων και την ικανότητα των πόλεων να συνδέουν τον πολιτισμό με άλλους τομείς ανάπτυξης σε τοπικό επίπεδο, θέτοντας τον πολιτισμό στην καρδιά της ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης.

Πληροφορίες:

<http://www.eurocities.eu/eurocities/activities/forums/culture>

## Το Στεγαστικό Ζήτημα στη Βρετανία (Γιόρκ, 18-20 Απριλίου 2012)

Οι οικονομικές συνέπειες της τρέχουσας ύφεσης και οι επιπτώσεις της αποκέντρωσης



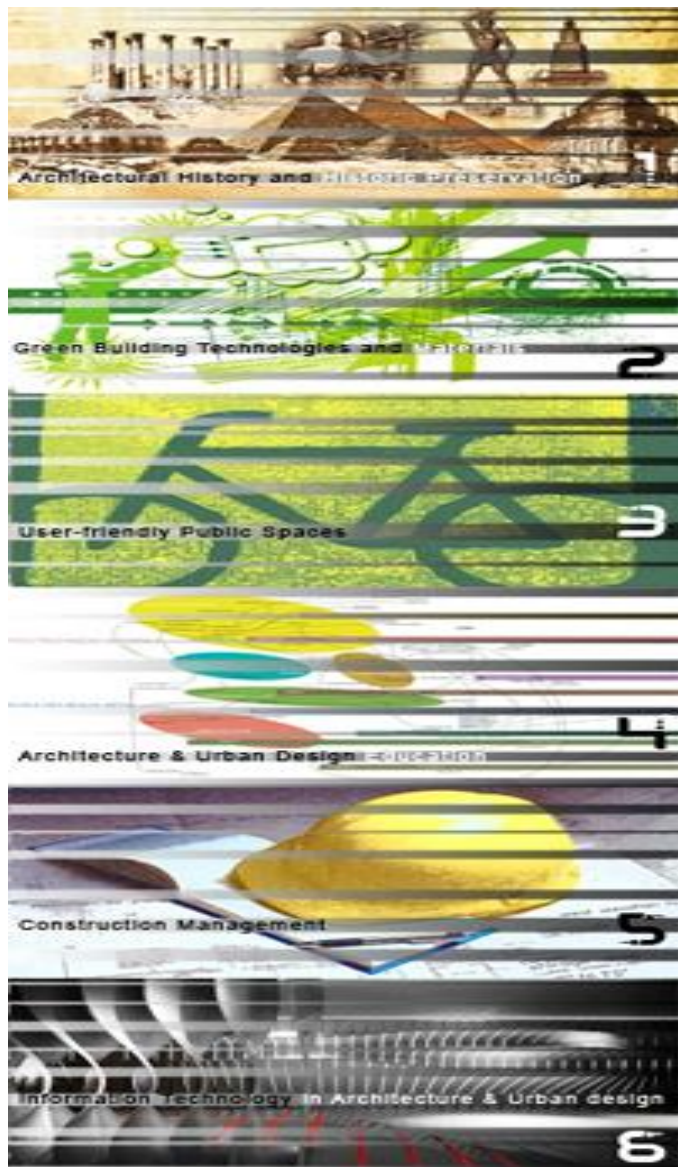
αρμοδιοτήτων και της πολιτικής της 'Μεγάλης Κοινωνίας' στο στεγαστικό σύστημα αποτελούν τους κυριότερους προβληματισμούς συνεδρίου που πραγματοποιείται στο Πανεπιστήμιο του Γιόρκ.

Πληροφορίες:

<http://www.york.ac.uk/chp/hsa/spring12/flyer.htm>

**1<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για την Αρχιτεκτονική  
και το Αστικό Σχέδιο  
(Τίρανα, 19-21 Απριλίου 2012)**

Η πρωτεύουσα της Αλβανίας έχει μετατραπεί τα τελευταία χρόνια σε ένα ενδιαφέρον εργαστήριο για αρχιτέκτονες και σχεδιαστές καθώς κατασκευές βιώσιμης τεχνολογίας βρίσκονται σε



εμβρυακό στάδιο, ενώ προσλαμβάνει όλο και περισσότερο τα χαρακτηριστικά μιας συμπαγούς πόλης. Σε αυτό το πλαίσιο, το Πανεπιστήμιο της Εποκα διοργανώνει διεθνές συνέδριο για την αρχιτεκτονική και το σχέδιο.

**Πληροφορίες:**

<http://www.icaud.epoka.edu.al/>

**Αστική Γεωργία  
(Κλίβελαντ, 20 Απριλίου 2012)**

Με γνώμονα τη δημόσια υγεία, την καλύτερη ποιότητα ζωής αλλά και την υποστήριξη της τοπικής οικονομίας αρκετές πόλεις παγκοσμίως



παρέχουν κίνητρα στους κατοίκους τους για την ανάπτυξη αγοράς τοπικών προϊόντων. Αυτό αποτελεί και το θέμα του συνεδρίου που διοργανώνει το Πανεπιστήμιο του Κλίβελαντ.

**Πληροφορίες:**

<https://www.law.csuohio.edu/newsevents/events/2012042014001398>

**Σύγχρονα ζητήματα στέγασης σε μια  
μεταβαλλόμενη Ευρώπη  
(Γκάλγουεϊ, 20-21 Απριλίου 2012)**

Το Εθνικό Πανεπιστήμιο της Ιρλανδίας διοργανώνει διεθνές συνέδριο όπου θα παρουσι-



αστούν ευρωπαϊκές και διεθνείς πρακτικές σε θέματα στέγασης και αστικού σχεδιασμού.

**Πληροφορίες:**

<http://www.conference.ie/Conferences/index.asp?Conference=135>



**Αειφόρος Κινητικότητα μέσω της  
Καινοτομίας  
(Αθήνα, 23-26 Απριλίου 2012)**

Η ανταλλαγή γνώσεων και πρακτικών σε  
ζητήματα μεταφορών (κυρίως επίγειων)



23-26 April, 2012 Athens - Greece  
*Sustainable Mobility through Innovation.*



αποτελεί το αντικείμενο του διεθνούς συνεδρίου  
που φιλοξενεί η Αθήνα.

**Πληροφορίες:**

<http://www.traconference.eu/>

**Οι Μελλοντικές Αραβικές Πόλεις  
(Ντόχα, 23-24 Απριλίου 2012)**

Οι στρατηγικές αλλά και οι βέλτιστες πρακτικές  
για την υλοποίηση αειφόρων και έξυπνων πό-  
λεων, οι τεχνολογικές και κοινωνικές καινοτομίες  
και μεταμορφώσεις που επισυμβαίνουν σε αστι-  
κό επίπεδο αποτελούν ορισμένες από τις θεμα-  
τικές ενότητες διεθνούς συνεδρίου που διοργα-  
νώνεται στη Ντόχα του Κατάρ.



Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα  
φόρουμ που φιλοδοξεί να δώσει μια κατεύθυνση  
στον μελλοντικό αστικό σχεδιασμό.

**Πληροφορίες:**

<http://www.arabfuturecities.com/>

**Ενεργός Πολιτική Μεταφορών  
(Τορόντο, 23 Απριλίου 2012)**

Το Κέντρο για μια ενεργό πολιτική μεταφορών  
(TCAT) διοργανώνει στο Τορόντο φόρουμ με θέ-  
μα μια ολιστική προσέγγιση ενεργού πολιτικής  
μεταφορών και σχεδιασμού με επίκεντρο το



Complete  
Streets  
Forum

April 23, 2012


ποδήλατο και την πεζοπορία, σεβόμενη τα  
δικαιώματα των άλλων χρηστών των οδικών  
αρτηριών. Το Φόρουμ συνιστά μια πλατφόρμα  
για την ανταλλαγή πρακτικών και δημιουργικών  
λύσεων για το σχεδιασμό και δημιουργία  
ασφαλών και ελκυστικών δρόμων.

**Πληροφορίες:**

<http://www.tcat.ca/completestreetsforum2012>

## Πράσινες Αστικές Μεταφορές (Αθήνα, 24 Απριλίου 2012)

Το δεύτερο από τα τέσσερα εργαστήρια των πόλεων που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία



**CIVITAS**  
Cleaner and better transport in cities

**CIVITAS workshop  
Athens, 24 April 2012**

**Effective solutions for green urban transport**  
Learning from CIVITAS cities

This second workshop in the 'Effective solutions for green urban transport - Learning from CIVITAS cities' series aims to give Europe's urban transport practitioners and decision-makers an insight into the innovative sustainable mobility solutions tested through the CIVITAS Initiative. Participants will learn what its pioneering cities have achieved and how, and will be informed how they can transfer and replicate these measures in their own urban environments.

CIVITAS πραγματοποιείται στην Αθήνα με θέμα τις αποτελεσματικές λύσεις για πράσινες αστικές μεταφορές.

Πληροφορίες:

[http://www.civitas.eu/index.php?id=12&event\\_id=442&more=](http://www.civitas.eu/index.php?id=12&event_id=442&more=)

**Πόλεις με Αεροδρόμια  
(Ντένβερ, 25-27 Απριλίου 2012)**

Ξεκίνησε στις αρχές της δεκαετίας του '90 και



**Airport Cities**  
WORLD CONFERENCE & EXHIBITION  
Sheraton Denver Downtown Hotel  
Denver, Colorado, USA - April 25 - 27, 2012

σήμερα έχει προσλάβει παγκόσμιες διαστάσεις: η μετατροπή των αεροδρομίων σε μοχλούς αστικής επέκτασης και ανάπτυξης. Τα αεροδρόμια πλέον αποτελούν κόμβους, όχι μόνο των αστικών μεταφορικών συστημάτων, αλλά της επιχειρηματικής, εμπορικής, πληροφοριακής και ψυχαγωγικής διάστασης των σύγχρονων πόλεων. Αυτό το ρόλο διαμόρφωσης του αστικού ιστού που τα αεροδρόμια διαδραματίζουν εξετάζει διεθνές συνέδριο για τις 'αεροδρομικές πόλεις'.

Πληροφορίες:

<http://www.globalairportcities.com/events/airport-cities-2012-april-25-27/about-airport-cities-2012>

**Σχεδιασμός, Κατασκευή, Συντήρηση,  
Παρακολούθηση και Έλεγχος  
Συστημάτων Αστικών Υδατικών Πόρων  
(Σουθάμπτον, 25-27 Απριλίου 2012)**

Η συνεχής επέκταση των σύγχρονων πόλεων συνεπάγεται επανεξέταση των αστικών υποδομών ύδρευσης για να προσαρμοστούν στην πληθυσμιακή αύξηση και την αστικοποίηση



**URBAN WATER  
2012**  
25 - 27 April, 2012  
New Forest, UK

αρκετών περιοχών. Σε αυτό το πλαίσιο, το συνέδριο που πραγματοποιείται στο Ινστιτούτο Τεχνολογίας Wessex θα εξετάσει πτυχές του ζητήματος των αστικών συστημάτων διαχείρισης υδατικών πόρων.

Πληροφορίες:

<http://www.wessex.ac.uk/12-conferences/urban-water-2012.html>



## Αειφόρες Τεχνολογίες Θέρμανσης και Ψύξης (Κοπεγχάγη, 26–27 Απριλίου 2012)

Οι τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των αειφόρων τεχνολογιών για τη θέρμανση και την ψύξη, τα τοπικά ενεργειακά δίκτυα και οι μικρής κλίμακας ενεργειακές δράσεις αποτελούν

EUROHEAT & POWER  
RHC Renewable Heating & Cooling  
European Technology Forum

TEAMING UP FOR  
RENEWABLE  
HEATING AND COOLING

www.conference2012.eu

2012 ANNUAL CONFERENCE  
26-27 APRIL 2012  
COPENHAGEN, DENMARK

Conference Programme

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
europa.eu  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
europa.eu  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
europa.eu

μερικές από τις θεματικές ενότητες του διεθνούς συνεδρίου που διοργανώνουν από κοινού η Ευρωπαϊκή Τεχνολογική Πλατφόρμα για την Αειφόρο Θέρμανση και Ψύξη με τη διεθνή ένωση Euroheat & Power.

### Πληροφορίες:

<http://conference2012.eu/>

## Σύνοδος Παράκτιων Πόλεων (Φλόριντα, 30 Απριλίου–3 Μαΐου 2012)

Τα παράκτια οικοσυστήματα είναι μεταξύ των πλέον παραγωγικών παγκοσμίως. Σήμερα σχεδόν 2.8 δισ. άνθρωποι – περίπου το 40% του συνολικού παγκόσμιου πληθυσμού – ζει σε παράκτιες πόλεις. Η διαχείριση των φυσικών πόρων των παράκτιων περιφερειών αποτελεί μια σημαίνουσα πρόκληση καθώς ο πληθυσμός της γης θα αγγίξει τα 8 δισ. μέχρι το 2050. Αυτό

Coastal Cities Summit 2012

30 April - 3 May, 2012

Hilton Bayfront  
St. Petersburg, Florida USA

έχει σημαντικές επιπτώσεις στο παράκτιο περιβάλλον, στην σταθερότητα του οικοσυστήματος, στην ανθρώπινη υγεία και στη διατήρηση της οικονομικής δυναμικής των πόλεων. Εδώ θα πρέπει να επισημανθεί ότι οι παράκτιες πόλεις είναι οι πλέον ευαίσθητες στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και επιβαρύνονται επίσης, όχι μόνο από τις επίγειες αλλά και από τις θαλάσσιες μεταφορές. Όλα αυτά τα ζητήματα θα συζητηθούν στη 2<sup>η</sup> σύνοδο των παράκτιων πόλεων που θα πραγματοποιηθεί στις ΗΠΑ.

### Πληροφορίες:

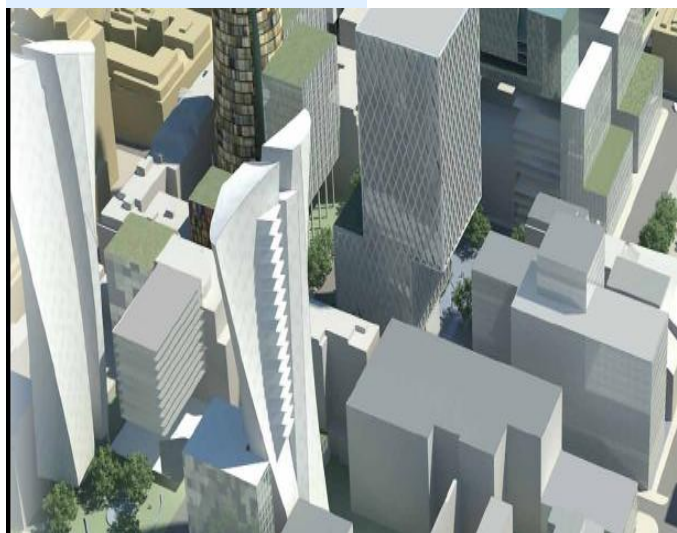
<http://www.coastalcities-oi.org/>

## Ευρωπαϊκά Θέματα

### Οι Προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις Πόλεις (2014-2020)

Με την υιοθέτηση της Συνθήκης της Λισαβόνας η εδαφική συνοχή αποτέλεσε το νέο σημαντικό στόχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό αντικατοπτρίζεται στην έντονη εδαφική και αστική διάσταση των προτάσεων της Επιτροπής για έναν κανονισμό πολιτικής συνοχής για την περίοδο μετά το 2013, ο οποίος θα είναι πλήρως ευθυγραμμισμένος με τη στρατηγική «Ευρώπη 2020» για την έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη. Προκειμένου να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα, οι χρηματοδοτήσεις θα επικεντρωθούν σε ζητήματα που μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής. Λειτουργώντας ως κέντρα επιχειρηματικότητας, έρευνας και καινοτομίας, εκπαίδευσης και κατάρτισης, κοινωνικής ένταξης και πολιτιστικών ανταλλαγών, οι πόλεις μπορούν να αποτελέσουν εξέχοντα παράγοντα στην προσπάθεια επίτευξης των στόχων της στρατηγικής «Ευρώπη 2020».

Ωστόσο, πολλές αστικές περιοχές καταγράφουν υψηλά επίπεδα φτώχειας, ανεργίας και εγκληματικότητας, στέγαση κακής ποιότητας και χαμηλής ενεργειακής απόδοσης, καθώς και υποβάθμιση του περιβάλλοντος.



Επομένως, η Επιτροπή προτείνει επιμέρους επενδυτικές προτεραιότητες για αστικές περιοχές που θα επικεντρώνουν τη χρηματοδότηση στις κύριες στρατηγικές προτεραιότητες της έξυπνης, βιώσιμης και χωρίς αποκλεισμούς οικονομικής ενδυνάμωσης και θα συμβάλλουν στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Αυτές οι επενδυτικές προτεραιότητες περιλαμβάνουν στρατηγικές με μειωμένη χρήση άνθρακα για αστικές περιοχές, βιώσιμες αστικές μεταφορές, δράσεις για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, και τη φυσική και οικονομική αναζωογόνηση υποβαθμισμένων αστικών περιοχών, συμπεριλαμβανομένης της στέγασης.

Οι προηγούμενες Κοινοτικές πρωτοβουλίες URBAN - που αντιμετώπιζαν μερικά από τα ζητήματα που απασχολούν πόλεις και κωμόπολεις σε Κράτη Μέλη - και η ενσωμάτωση της διάστασης URBAN στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο κατέδειξαν την αξία μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης στην αστική ανάπτυξη. Οι πόλεις χρειάζεται να υιοθετήσουν ολιστικές προσεγγίσεις για την διαχείριση των οικονομικών, περιβαλλοντικών, κλιματικών και κοινωνικών προκλήσεων που αντιμετωπίζουν και να εφαρμόσουν δράσεις αστικής ανάπτυξης μέσω ολοκληρωμένων στρατηγικών. Η Επιτροπή προτείνει να αφιερώσει προς τις πόλεις ενίσχυση που θα ισοδυναμεί με τουλάχιστον 5 % των πόρων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) κάθε Κράτους Μέλους της ΕΕ, το οποίο θα διατεθεί για ολοκληρωμένες δράσεις στην κατεύθυνση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Για να διασφαλιστεί ότι αυτοί οι





προερχόμενοι από διαφορετικές προτεραιότητες πόροι συντονίζονται με τρόπο ενοποιημένο στο κατάλληλο επίπεδο, θα πρέπει να αξιοποιούνται μέσω ολοκληρωμένων εδαφικών επενδύσεων, και η διαχείρισή τους να ανατίθεται στις πόλεις. Οι πόροι για τέτοιες ολοκληρωμένες δράσεις πρέπει να καθορίζονται σαφώς στα επιχειρησιακά προγράμματα. Για να εξασφαλιστεί ότι οι εν λόγω πόλεις συμμετέχουν κατάλληλα στην προγραμματική διαδικασία και στην υλοποίηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων, η Επιτροπή προτείνει τα Κράτη Μέλη να προσδιορίσουν αυτές τις πόλεις που υλοποιούν ολοκληρωμένες δράσεις για βιώσιμη αστική ανάπτυξη μέσω της κατάρτισης ενός καταλόγου πόλεων εντός της Σύμβασης Εταιρικής Σχέσης. Επίσης, πρέπει να καθοριστεί η ενδεικτική ετήσια χρηματοδότηση για τις δράσεις αυτές σε εθνικό επίπεδο.

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι πόλεις ξεπερνούν όλο και περισσότερο τα εθνικά και περιφερειακά σύνορα και απαιτούν κοινές, συνεργατικές δράσεις. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η Επιτροπή προτείνει όχι μόνο να συνεχιστεί το πρόγραμμα συνεργασίας μεταξύ πόλεων, αλλά να διευρυνθεί το πεδίο παρεμβάσεων του με τη θέσπιση μιας πλατφόρμας αστικής ανάπτυξης για περιορισμένο αριθμό πόλεων που υλοποιεί ολοκληρωμένες δράσεις και αναλαμβάνει καινοτόμες δράσεις με πρωτοβουλία της Επιτροπής.

Ο σκοπός του μελλοντικού προγράμματος δικτύωσης για πόλεις (ονομαζόμενο επί του παρόντος URBACT) στο πλαίσιο του διαπεριφερειακού προγράμματος είναι να συνεχίσει να προβλέπει την απευθείας ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ πόλεων. Αυτό αφορά τον εντοπισμό, τη μεταφορά και τη διάχυση καλών πρακτικών σχετικά με τη βιώσιμη αστική και αγροτική ανάπτυξη, στη βάση της μεθοδολογίας που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του τρέχοντος προγράμματος URBACT. Η Επιτροπή θα θεσπίσει μια πλατφόρμα αστικής ανάπτυξης προκειμένου να τονώσει έναν περισσότερο προσανατολισμένο στις πολιτικές διάλογο για την αστική ανάπτυξη μεταξύ των πόλεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, να κάνει πιο ορατή τη συμβολή πόλεων στη στρατηγική «Ευρώπη 2020» και να κεφαλαιοποιήσει τα αποτελέσματα ολοκληρωμένων και καινοτόμων δράσεων που αναλαμβάνουν οι πόλεις με πρωτοβουλία της Επιτροπής. Η πλατφόρμα αστικής ανάπτυξης είναι καινοτόμα με την έννοια ότι η Επιτροπή θα παίξει πιο ενεργό ρόλο σε σχέση με το παρελθόν: θα θεσπίσει και θα λειτουργεί την πλατφόρμα, θα υιοθετήσει τον κατάλογο των συμμετεχουσών πόλεων στη βάση του καταλόγου όπως συντάχθηκε στη Σύμβαση εταιρικής σχέσης όπου πρόκειται να υλοποιηθούν ολοκληρωμένες δράσεις αστικής ανάπτυξης, θα τονώσει έναν πιο προσανατολισμένο στις πολιτικές διάλογο για την αστική ανάπτυξη σε άμεση επαφή με τις πόλεις και θα παράσχει ειδική τεχνογνωσία σε επίπεδο ΕΕ.



Προκειμένου να καλλιεργηθεί η καινοτομία σε τοπικό επίπεδο, η Επιτροπή μπορεί να ξεκινήσει την παροχή υποστήριξης σε πόλεις για την υλοποίηση δράσεων στο πεδίο της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Οι καινοτόμες δράσεις θα προσδιορίσουν και θα δοκιμάσουν νέες λύσεις και προσεγγίσεις σε αστικές προκλήσεις σε επίπεδο ΕΕ. Η διαχείριση των καινοτόμων δράσεων θα είναι άμεση ευθύνη της Επιτροπής και οι κύριοι δικαιούχοι θα είναι τοπικές αρχές (για παράδειγμα, πόλεις, ενώσεις πόλεων, μητροπολιτικές αρχές). Οι πόλεις που αναλαμβάνουν καινοτόμες δράσεις θα συμμετέχουν επίσης στην πλατφόρμα αστικής ανάπτυξης προκειμένου να επικοινωνήσουν και να διαχύσουν τα αποτελέσματα των



δράσεών τους. Τέλος, η Επιτροπή συμβάλλει σε μια κοινή ευρωπαϊκή πρωτοβουλία από Κράτη Μέλη, πόλεις, ενώσεις πόλεων και δίκτυα με στόχο την ανάπτυξη ενός επιχειρησιακού εργαλείου που μπορεί να βοηθήσει πόλεις να εφαρμόσουν στρατηγικές βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και να προετοιμάσουν ολοκληρωμένες δράσεις. Το Πλαίσιο αναφοράς για βιώσιμες πόλεις (ΠΑΔΠ) είναι ένα δικτυακό μέσο που παρέχει σε πόλεις τα εργαλεία, εφαρμογές και καταλόγους ελέγχου για την ανάπτυξη στρατηγικών και έργων και για την εγκατάσταση ενός συστήματος παρακολούθησης,

εναρμονισμένο με το Αστικό κεκτημένο, ένα σύνολο κοινών αρχών που στηρίζουν επιτυχημένες αστικές πολιτικές. Το ΠΑΒΠ θα είναι διαθέσιμο από τον Απρίλιο 2012 προς όλες τις ευρωπαϊκές χώρες για προαιρετική και δωρεάν χρήση.

### Αναθεώρηση του Κανονισμού 1082/2006 (ΕΟΕΣ)

Την ικανοποίησή της εκφράζει η Επιτροπή των Περιφερειών (ΕΤΠ) σε πρόσφατη γνωμοδότησή της αναφορικά με την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1082/2006 που αφορά τη σύσταση και τη λειτουργία των Ευρωπαϊκών Ομίλων Εδαφικής Συνεργασίας (ΕΟΕΣ).



Εν προκειμένω, η ΕΤΠ ζητά να διευκρινιστούν τα κριτήρια έγκρισης της σύμβασης ή απόρριψης της αίτησης σύστασης ΕΟΕΣ. Επίσης, εφιστά την προσοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο γεγονός ότι είναι ιδιαίτερα πολύπλοκο, αν όχι αδύνατο, να παρατίθεται, εκ των προτέρων, στη σύμβαση, ο πλήρης κατάλογος των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών νομοθεσιών που θα εφαρμόζονται στις δραστηριότητες του ΕΟΕΣ και προτείνει να υπαχθούν οι ήδη συσταθέντες ΕΟΕΣ στις διατάξεις του νέου κανονισμού που είναι ευνοϊκότερες από τις διατάξεις του ισχύοντος σήμερα κανονισμού 1082/2006 για τους ΕΟΕΣ. Τέλος, η ΕΤΠ ζητά ο τύπος της επιχείρησης που μπορεί να συμμετέχει σε έναν ΕΟΕΣ να επεκταθεί και σε επιχειρήσεις που είναι επιφορτισμένες με τη διαχείριση υπηρεσιών γενικού οικονομικού συμφέροντος.

#### Πληροφορίες:

<http://www.toad.cor.europa.eu/AgendaDocuments.aspx?pmi=ha5jDW%2bOWSEvIGSIH17uwplYK1u0DaeNT7NozpgUg%3d>



## Οι Προτεραιότητες της Δανικής Προεδρίας

Η Δανία ανέλαβε την Προεδρία του Συμβουλίου της Ε.Ε., από την 1η Ιανουαρίου τ.ε., για τους επόμενους έξι μήνες. Στις βασικές της προτεραιότητες περιλαμβάνονται η αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των αγορών στην ευρωπαϊκή οικονομία, η ενίσχυση της δημοσιονομικής πειθαρχίας, καθώς και η ολοκλήρωση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2014-2020. Επίσης, η νέα Προεδρία θα αναλάβει πρωτοβουλίες που θα επιδιώκουν την προσαρμογή της ενιαίας αγοράς στη ψηφιακή εποχή, την προώθηση της βιώσιμης και «πράσινης» ανάπτυξης, καθώς και την αποτελεσματικότερη επιτήρηση των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε.

eu2012.dk

DANISH PRESIDENCY  
OF THE COUNCIL OF THE  
EUROPEAN UNION 2012

Ειδικότερα, αναφορικά με την αστική ατζέντα της Προεδρίας, προβλέπονται τα εξής:

- βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των υφιστάμενων κοινοτικών εργαλείων και των ομάδων εργασίας που είναι αρμόδιες για την αστική ανάπτυξη (π.χ. URBACT, ESPON, EUKN). Μάλιστα, για τον εξορθολογισμό της χρήσης των πόρων, η Προεδρία προτίθεται να βελτιώσει τις συνεργασίες μεταξύ αυτών των πρωτοβουλιών. Αυτό θα αποτελέσει τη βάση για τη συζήτηση για τη δημιουργία αστικής αναπτυξιακής πλατφόρμας, η οποία θα προβλεφθεί στον Κανονισμό για το ΕΤΠΑ.



- αναζήτηση τρόπων διασφάλισης ότι τα κοινοτικά επιδοτούμενα σχέδια στις αστικές περιοχές προσδίδουν προστιθέμενη αξία στην εθνική δαπάνη και εναρμονίζονται με τις γενικές στρατηγικές για την αστική ανάπτυξη.
- έναρξη του πλαισίου αναφοράς για τις αειφόρες πόλεις (Ααλμποργκ, 21-22 Μαΐου 2012).

## Η Καινοτομία στην Ευρώπη

Όλες σχεδόν οι χώρες της ΕΕ προωθούν σήμερα καλύτερα την καινοτομία, σύμφωνα με έναν ετήσιο πίνακα αποτελεσμάτων για την έρευνα και την καινοτομία. Η πρόοδος όμως καθυστερεί και το χάσμα καινοτομίας ανάμεσα στην ΕΕ και τους διεθνείς πρωτοπόρους, δηλαδή τις ΗΠΑ, την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα, εξακολουθεί να υφίσταται. Επιπλέον, αναδυόμενες οικονομίες όπως η Κίνα, η Βραζιλία και η Ινδία κερδίζουν συνεχώς έδαφος τα τελευταία πέντε χρόνια.

Ο πίνακας δείχνει σαφώς ότι η ΕΕ οφείλει να λάβει περαιτέρω μέτρα για να τονώσει και να επιταχύνει την καινοτομία αν στόχος της είναι να ενισχύσει –και πολύ περισσότερο να διατηρήσει– την ανταγωνιστικότητά της.



Γι' αυτόν τον λόγο η καινοτομία – καθώς και η εξάλειψη των εμποδίων που δεν επιτρέπουν στις καλές ιδέες να φθάσουν στην αγορά – βρίσκεται στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής στρατηγικής 2020 για την ανάπτυξη και την απασχόληση. Ο πίνακας αποτελεσμάτων συγκρίνει τις χώρες με βάση τα επίπεδα επενδύσεων στους τομείς της έρευνας και ανάπτυξης (E&A) –ένα σημαντικό δείκτη επιδόσεων– καθώς και 23 άλλους παράγοντες.

Οι πρωτοπόροι της ΕΕ στην καινοτομία είναι η Σουηδία, η Δανία, η Γερμανία και η Φινλανδία. Στις 4 αυτές χώρες παρατηρούνται τα εξής:

- δαπάνες πάνω από τον μέσο όρο για E&A, ιδίως στον τομέα των επιχειρήσεων
- υψηλότερες επενδύσεις σε δεξιότητες και μέσα χρηματοδότησης
- ισχυρά εθνικά συστήματα έρευνας και καινοτομίας όπου διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο οι συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα
- καλύτερα αποτελέσματα όσον αφορά τη μετατροπή των τεχνολογικών γνώσεων σε προϊόντα και υπηρεσίες.

Ο πίνακας συγκρίνει τις επιδόσεις των χωρών σ' αυτούς τους τομείς αλλά και σε άλλους που θεωρούνται σημαντικοί για την προώθηση της καινοτομίας. Για παράδειγμα, το Ηνωμένο Βασίλειο έχει να επιδείξει επίπεδα καινοτομίας πάνω από τον μέσο όρο. Τα ισχυρά του χαρτιά είναι, μεταξύ άλλων, οι δεξιότητες των εργαζομένων του και τα άριστα ερευνητικά συστήματά.

Ο πίνακας αποτελεσμάτων εντάσσεται στη στρατηγική της ΕΕ για τη δημιουργία μιας “Ένωσης καινοτομίας” στην οποία οι επιχειρηματίες θα βρίσκουν τη στήριξη που χρειάζονται για να μετατρέπουν τις ιδέες τους σε εμπορικά προϊόντα και υπηρεσίες.

Η στρατηγική αυτή περιλαμβάνει την προώθηση συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε χρηματοδοτήσεις και σε εργαζομένους με δεξιότητες, τον περιορισμό της γραφειοκρατίας και τη μείωση του κόστους απόκτησης διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας για νέες ιδέες.

#### Πληροφορίες:

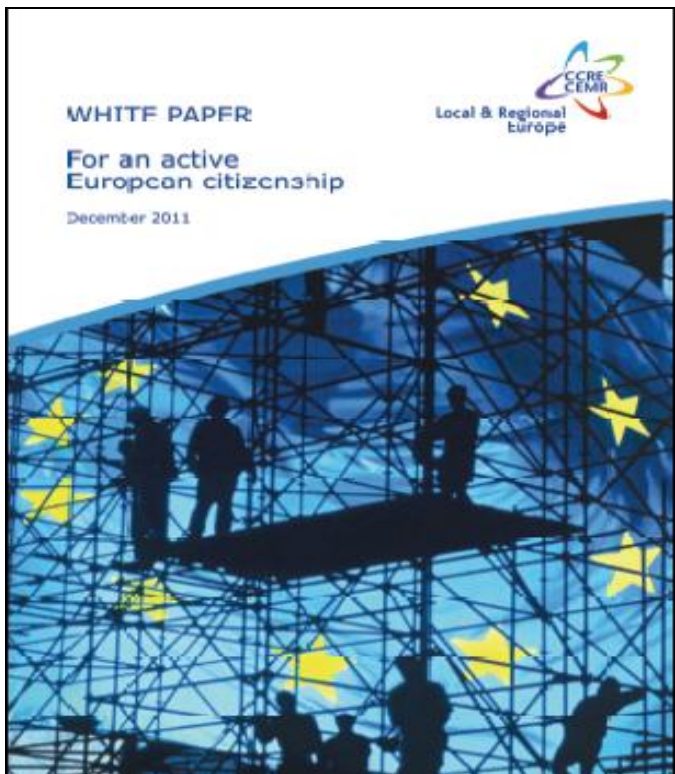
[http://ec.europa.eu/enterprise/policies/innovation/files/ius-2011\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/innovation/files/ius-2011_en.pdf)

### Η Λευκή Βίβλος του CEMR για τις Αδελφοποιήσεις Πόλεων

Το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Δήμων και Περιφερειών πρόσφατα δημοσίευσε τη Λευκή Βίβλο για την Ενεργό Ιδιότητα του Ευρωπαϊκού Πολίτη, προσδίδοντας νέες προοπτικές στη συζήτηση για την εμπλοκή των πολιτών στο ευρωπαϊκό σχέδιο ενόψει του νέου ευρωπαϊκού προγράμματος ‘Ευρώπη για τους Πολίτες’. Η Λευκή Βίβλος είναι το αποτέλεσμα ενός αναστοχασμού των ενδιαφερόμενων φορέων στα θέματα των αδελφοποιήσεων πόλεων και της ιδιότητας του πολίτη. Εκπρόσωποι των τοπικών και περιφερειακών αρχών, των οργάνων της κοινωνίας πολιτών, ειδήμονες στις αδελφοποιήσεις πόλεων και άλλοι φρονείς







σε τοπικό επίπεδο και σε επίπεδο κοινοτικών οργάνων αντάλλαξαν απόψεις σε τρία περιφερειακά σεμινάρια που πραγματοποιήθηκαν σε Εσθονία, Μάλτα και Γερμανία επί των διαφόρων πρακτικών και πολιτιστικών προσεγγίσεων των ανωτέρω θεμάτων. Τα συμπεράσματα των σεμιναρίων καθώς και τα αποτελέσματα της Ευρωπαϊκής Συνόδου για τις Αδελφοποιήσεις και την Ιθαγένεια που διοργάνωσε το CEMR στο Ρύμπνικ αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του κειμένου.

#### Πληροφορίες:

[http://ec.europa.eu/education/erasmus-for-all/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/education/erasmus-for-all/index_en.htm)

### Η νέα πολιτική συνοχής της ΕΕ

Στις 25 και 26 Ιανουαρίου τ.ε., η Επιτροπή «Περιφερειακής Ανάπτυξης» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου εξέτασε την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την επόμενη προγραμματική περίοδο (2014-2020). Οι ευρωβουλευτές εξέφρασαν την αντίθεσή τους στη χρήση των «δεικτών απόδοσης» και ζήτησαν διευκρινήσεις για την κατάρτιση των

«συμβάσεων εταιρικής σχέσης». Είναι αξιοσημείωτο ότι η υφιστάμενη πρόταση προβλέπει ειδική ρύθμιση που θα επιτρέψει τη συνέχιση της χρηματοδότησης των περιφερειών που δεν θα ανήκουν πλέον στο στόχο «σύγκλισης», όπως το Βόρειο Αιγαίο, η Θεσσαλία, η Κρήτη και η Πελοπόννησος.



Η οικονομική στήριξη των 4 περιφερειών θα αντιστοιχεί στα 2/3 της στήριξης που λάμβαναν κατά την τρέχουσα προγραμματική περίοδο (2007-2013).

#### Πληροφορίες:

<http://www.europarl.europa.eu/document/activities/cont/201203/20120301ATT39624/20120301ATT39624EN.pdf>

### Βιέννη: Η Παγκόσμια Ευφυής Πόλη

Η πρώτη παγκόσμια σύγκριση των πόλεων με όρους καινοτομίας, τεχνολογίας και αειφορίας ανέδειξε την πρωτεύουσα της Αυστρίας ως κορυφαία Ευφυή Πόλη, αφήνοντας πίσω το Τορόντο, το Παρίσι και τη Νέα Υόρκη. Η εν λόγω

smart city **Wien**

κατάταξη, η οποία δημοσιεύθηκε στο διαδικτυακό περιοδικό Co.Exist, διαπιστώνει ακόμη μία φορά την ηγετική θέση της στην αστική ανάπτυξη, κάτι που η Μελέτη Mercer αλλά και η παραλαβή του βραβείου τίτλου της Παγκόσμιας Ευφυούς Πόλης για το 2011 είχαν προηγουμένως επιβεβαιώσει.

**Πληροφορίες:**

<http://tinavienna.at/project-smart-city-wien/>

**Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης:  
Δημιουργικότητα και Οικονομία**

Σε πρόσφατη γνωμοδότηση που ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Επιτροπής των Περιφερειών, σχετικά με τις μελλοντικές προοπτικές του θεσμού της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης (ΠΠΕ), τονίζεται ότι ο τίτλος ΠΠΕ δίδει ισχυρή ώθηση στον τομέα της δημιουργικότητας, ο οποίος διαδραματίζει σημαντικό οικονομικό ρόλο στην Ευρώπη και λειτουργεί ως οικονομική κινητήριος δύναμη για άλλους τομείς. Μάλιστα, υπογραμμίζεται ότι στις πόλεις που απονεμήθηκε ο τίτλος ΠΠΕ, ο τομέας του πολιτισμού ενισχύθηκε σημαντικά και η συμμετοχή σε πολιτιστικά δρώμενα παρουσίασε σταθερή αύξηση, ιδίως μεταξύ των νέων. Επίσης, επισημαίνεται ο ζωτικός ρόλος των δικτύων και των δημιουργικών πόλεων στο πλαίσιο ενός ανοιχτού καινοτόμου οικοσυστήματος στις σύγχρονες οικονομίες, καθώς οι πόλεις, οι



περιφέρειες, τα πανεπιστημιακά/ερευνητικά ιδρύματα και οι επιχειρήσεις συνεργάζονται ολοένα και περισσότερο για στρατηγικά θέματα με στόχο την ανάπτυξη οικονομιών κλίμακας και φάσματος, τη διάδοση γνώσεων και τον συντονισμό του σχεδιασμού υποδομής. Άλλωστε, τονίζεται, οι τοπικές και περιφερειακές αρχές κατανοούν καλύτερα την πραγματικότητα και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι (υποψήφιος) Πολιτιστικές Πρωτεύουσες της Ευρώπης, και είναι οι πλέον κατάλληλες να συνδράμουν στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση της ΠΠΕ με απόλυτο σεβασμό στην αρχή της επικουρικότητας. Επιπλέον, στην πλειονότητα των κρατών μελών, οι τοπικές και περιφερειακές αρχές έχουν άμεση ευθύνη για την επιτυχή διοργάνωση των πολιτιστικών εκδηλώσεων και, επομένως, διαθέτουν πολύτιμες γνώσεις και εμπειρίες που μπορούν να βοηθήσουν στην εξεύρεση καινοτόμων και δημιουργικών προσεγγίσεων.

Γι' αυτό το λόγο, τέλος, συστήνεται οι πόλεις να χρησιμοποιούν την εκδήλωση στο πλαίσιο μιας μακροπρόθεσμης αναπτυξιακής στρατηγικής με στόχο την προώθηση πιο βιώσιμων προσεγγίσεων της πολιτιστικής ανάπτυξης και την ενίσχυση του αντικτύπου και της κληρονομιάς των βραβευμένων πόλεων, ενώ κρίνεται απαραίτητο η Επιτροπή να συνεχίσει να αναπτύσσει την αξία της εμπορικής ταυτότητας του τίτλου ΠΠΕ.

**Πληροφορίες:**

<http://www.toad.cor.europa.eu/AgendaDocuments.aspx?pmi=ha5jDW%2bOWSEvIGSIH17uwpLYK1u0DaeNT7NozpgUg%3d>



## Επιτυχημένες Επενδύσεις στον Τουρισμό

Ο τουρισμός αποτελεί ζωτικής σημασίας συντελεστή της οικονομικής ανάπτυξης και της απασχόλησης στις περιφέρειες της Ευρώπης. Ένας έλεγχος που πραγματοποίησε το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΕΣ) απεκάλυψε ότι οι επενδύσεις στον τουρισμό στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΠΤΑ) έδωσαν θετικά αποτελέσματα. Το Σεπτέμβριο 2011, το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο δημοσίευσε μια έκθεση σχετικά με τα ευρήματα ελέγχου που εξέτασε την αποτελεσματικότητα των συγχρηματοδοτούμενων τουριστικών έργων στη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου 2000-2006. Ο έλεγχος επικεντρώθηκε στις φυσικές επενδύσεις στον τουρισμό, για παράδειγμα, κέντρα πληροφόρησης, τουριστικά καταλύματα και εγκαταστάσεις τροφοδοσίας. Βασίστηκε σε τυχαίο δείγμα 206 συγχρηματοδοτούμενων έργων σε εννέα Κράτη Μέλη από 26 περιφέρειες και έκρινε εάν τα έργα παρέδωσαν τα αναμενόμενα αποτελέσματα, παρήγαγαν διατηρήσιμα αποτελέσματα και ανελήφθησαν ως αποτέλεσμα της υποστήριξης από την ΕΕ. Τα ευρήματα της έκθεσης περιελάμβαναν έναν αριθμό επιτυχιών, με το 58% των έργων να δημιουργεί ή να



συντηρεί θέσεις εργασίας, το 73% να ενισχύει τις τουριστικές δυνατότητες και το 74% να δημιουργεί τουριστική δραστηριότητα. Σχεδόν τα μισά (44%) ήταν επιτυχημένα και στις τρεις κατηγορίες. Κατά το χρόνο του ελέγχου, το 98% των ολοκληρωμένων έργων ήταν ακόμα λειτουργικό και υπήρχε ακόμα το 94% των θέσεων εργασίας που είχε δημιουργηθεί ή συντηρηθεί.

Η χρηματοδότηση από το ΕΠΤΑ επέτρεψε να αναληφθεί το 74% των έργων, το 20% να τροποποιηθεί λόγω ενισχύσεων και μόνο το 6% αυτών θα προχωρούσε ακόμα και δίχως αυτή την χρηματοπιστωτική υποστήριξη. Ωστόσο, αν και το 92% των φορέων προώθησης θεώρησε την ενίσχυση ως αναγνώριση της ποιότητας του έργου τους, το 42% είπε ότι αύξησε το διοικητικό τους βάρος.

Η έκθεση περιέχει μια σειρά από συστάσεις για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της χρηματοδότησης του ΕΠΤΑ. Μεταξύ αυτών, συστήνεται ότι πρέπει να ενθαρρύνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις διαχειριστικές αρχές των Κρατών Μελών να εξασφαλίσουν ότι καθορίζονται οι κατάλληλοι σκοποί, στόχοι και δείκτες κατά τα στάδια υποβολής αίτησης και λήψης αποφάσεων.

### Πληροφορίες:

<http://eca.europa.eu/portal/pls/portal/docs/1/8746728.PDF>

## Διεθνή Θέματα

### Απονομή Διεθνούς Βραβείου για τις Αειφόρες Μεταφορές

Το Ινστιτούτο για τις Μεταφορές και την Αναπτυξιακή Πολιτική απονέμει ετησίως το βραβείο για τις αειφόρες μεταφορές σε πόλεις, οι οποίες επιδεικνύουν καινοτόμες πολιτικές στον τομέα των μεταφορών. Το Ινστιτούτο συνεργάζεται με πόλεις σε



παγκόσμιο επίπεδο με σκοπό οι ακολουθούμενες πολιτικές στις μεταφορές να μεταφράζονται σε μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, να μειώνουν τη φτώχεια και να βελτιώνουν την ποιότητα ζωής στις πόλεις. Για τη φετινή χρονιά το βραβείο απονεμήθηκε στο Σαν Φραντσίσκο (ΗΠΑ) και στο Μεντεγίν (Κολομβία).

Εκτός από τα υφιστάμενα καινοτόμα σχέδια για τις μεταφορές (κυρίως για τα αυτοκίνητα και το μετρό), το Μεντεγίν προχώρησε σε μια



σειρά πρωτοβουλιών, όπως το δημόσιο πρόγραμμα για τα ποδήλατα (EnCicla), το BRT-Metroρίους, έργα για τη βελτίωση των δημοσίων χώρων, των διαβάσεων, της σηματοδότησης, της εισαγωγής ευφυών συστημάτων για την κινητικότητα κ.α.



Από την άλλη μεριά, το Σαν Φραντσίσκο ανέπτυξε τα τελευταία χρόνια δύο μεγάλες πρωτοβουλίες αειφόρων μεταφορών, όσον αφορά, πρώτον, την έξυπνη διαχείριση της στάθμευσης σε εμπορικές συνοικίες γύρω από την πόλη, και δεύτερον, τη δημιουργία νέων πλατειών και πεζοδρόμων (εκεί που παλιά βρίσκονταν εκτάσεις για χώρους στάθμευσης). Μάλιστα, το δεύτερο πρόγραμμα βρήκε μιμητές στη Νέα Υόρκη και στο Βανκούβερ.

#### Πληροφορίες:

<http://www.itdp.org/get-involved/sustainable-transport-award>



## Το Πρόγραμμα Βέλτιστων Πράσινων Πρακτικών της Μινεσότα

Το Πρόγραμμα GreenStep της Μινεσότα βοηθά τους δήμους της αμερικανικής Πολιτείας να γίνουν περισσότερο φιλικόι προς το



περιβάλλον, παρέχοντας στους δημοτικούς υπαλλήλους 28 βέλτιστες πρακτικές σε καθεμιά από τις κάτωθι πέντε κατηγορίες: κατασκευές και φωτισμός, χρήσεις γης, οικονομική και κοινοτική ανάπτυξη, μεταφορές, και περιβαλλοντική διαχείριση.

### Πληροφορίες:

<http://www.govtech.com/technology/Minnesota-Greenstep-Cities.html>

## Παγκόσμιος Χάρτης για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα στις Πόλεις

Το παγκόσμιο συμβούλιο του διεθνούς δικτύου των Ηνωμένων Πόλεων και Τοπικών Αυτοδιοικήσεων (UCLG) υιοθέτησε πρόσφατα τον Παγκόσμιο Χάρτη-Ατζέντα για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα στις Πόλεις. Το εν λόγω κείμενο είναι προϊόν του Φόρουμ των Τοπικών Αρχών για την Κοινωνική Ένταξη και τη Συμμετοχική Δημοκρατία που έλαβε χώρα το 2006. Βάσει των συζητήσεων μεταξύ των τοπικών αρχών που συμμετείχαν στο εν λόγω φόρουμ διαμορφώθηκε ένα προσχέδιο του



Χάρτη το οποίο συζητήθηκε και τροποποιήθηκε σε αρκετές εκδηλώσεις διεθνώς (στα Παγκόσμια Κοινωνικά Φόρουμ, στο 5ο Παγκόσμιο Αστικό Φόρουμ των ΗΕ, στο 4ο Παγκόσμιο Φόρουμ για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα κ.α.). Στις σημερινές δυσμενείς συνθήκες για τις οικονομίες και τα δικαιώματα παγκοσμίως, ο Χάρτης προσφέρει ένα εργαλείο στις τοπικές αρχές για να δημιουργήσουν και να υποστηρίξουν περισσότερο περιεκτικές, δημοκρατικές και αλληλέγγυες κοινωνίες, πάντοτε στο πλαίσιο διαλόγου με τους κατοίκους τους.

### Πληροφορίες:

[http://www.cities-localgovernments.org/committees/cisd/Upload/general\\_docs/uclg\\_global\\_charter\\_agenda\\_hr\\_city.pdf](http://www.cities-localgovernments.org/committees/cisd/Upload/general_docs/uclg_global_charter_agenda_hr_city.pdf)

## Διεθνές Βραβείο Αστικών Αναπλάσεων (2012)

Στο εθνικό πρόγραμμα του Εκουαδόρ με τίτλο «Η Πλατεία: Ένας Τόπος Συνάντησης» απονέμεται το φετινό βραβείο του Διεθνούς Συμβουλίου για τις Βιώσιμες Πόλεις (IMCL). Το εθνικό σχέδιο (El Plan Nacional Para El Buen Vivir), του οποίου η υλοποίηση ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2011, θέτει βασικές κατευθύνσεις για τη συμμετοχή των κοινοτήτων στην ανάπτυξη και αναζωογόνηση των δημόσιων χώρων. Μάλιστα, στην ιστοσελίδα του έργου



υπογραμμίζεται η σημασία των πλατειών των λατινο-αμερικανικών χωρών, ως σημείων ανάπτυξης της δημόσιας ζωής, του εμπορίου, της πόλης και της ίδιας της εξουσίας. Ωστόσο, στη σημερινή εποχή, η Πλατεία έχει επιβαρυνθεί περιβαλλοντικά και κοινωνικά, με αποτέλεσμα η πρόσβασή της να καθίσταται αδύνατη για όλους και να υποβαθμίζεται η



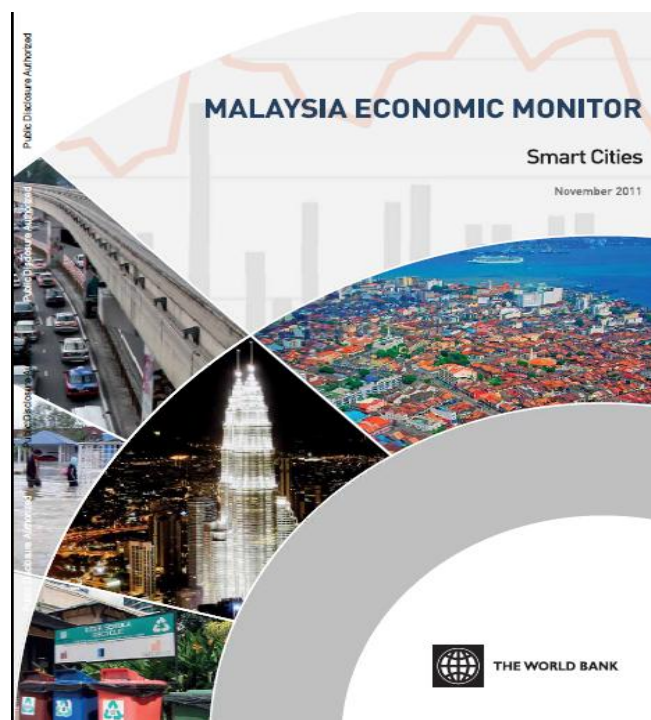
εικόνα της πόλης και της αστικής δραστηριότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η αναζωογόνηση των αστικών δημόσιων χώρων συνιστά και ένα εργαλείο για την κοινωνική συνοχή.

**Πληροφορίες:**

<http://www.livablecities.org/articles/plaza-place-encounter>

## Μαλαισία και Έξυπνες Πόλεις

Σε πρόσφατη έκθεση της Παγκόσμιας Τράπεζας για τη Μαλαισία επισημαίνεται η αστική επέκταση της Κουάλα Λουμπούρ σε βαθμό που μεταμορφώνει την ασιατική πρωτεύουσα σε αμερικανική μεγαλούπολη τύπου Λος Άντζελες. Η έκθεση περιγράφει τρόπους αναβάθμισης της επενδυτικής και οικονομικής μεγέθυνσης της πόλης. Εν προκειμένω, η Παγκόσμια Τράπεζα



υποστηρίζει ότι το μοντέλο των 'έξυπνων πόλεων' είναι κρίσιμο για τη διατήρηση των τοπικών ταλέντων και την προσέλκυση εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού, ικανού να συνεισφέρει στην καινοτομία. Μάλιστα, η έκθεση υπογραμμίζει αξιολογες πρωτοβουλίες της Μαλαισίας για τη δημιουργία υποδομών για 'έξυπνες πόλεις', ιδιαίτερα στον τομέα των δημόσιων μεταφορών.

**Πληροφορίες:**

<http://www->

[wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2011/11/28/000333038\\_20111128230438/Rendered/PDF/656130REVISED00er020110Smart0Cities.pdf](http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2011/11/28/000333038_20111128230438/Rendered/PDF/656130REVISED00er020110Smart0Cities.pdf)



## Διαβουλεύσεις



### Οι εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές και μείωση των αερίων που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου

Καθώς δεν υφίσταται διεθνής κανονισμός για την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές, η ΕΕ συμμετέχει ενεργά για την ολοκλήρωση μιας διεθνούς συμφωνίας για τα ρυπογόνα αέρια της ναυτιλίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Στην παρούσα διαβούλευση οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να απαντήσουν σε σχετικό ερωτηματολόγιο για την εξέταση εκ μέρους της Επιτροπής των επιπτώσεων των σχετικών πολιτικών επιλογών.

**Προθεσμία: 12 Απριλίου 2012**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/clima/consultations/0014/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/consultations/0014/index_en.htm)

### Ευρωπαϊκός Χάρτης για τον Αειφόρο και Υπεύθυνο Τουρισμό

Η διασφάλιση της οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής αειφορίας του ευρωπαϊκού τουρισμού είναι κρίσιμη τόσο για τη συμβολή της

στην αειφόρο ανάπτυξη σε ευρωπαϊκό αλλά και παγκόσμιο επίπεδο, όσο και για τη βιωσιμότητα, τη συνεχιζόμενη ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα και την εμπορική επιτυχία αυτού του εξαιρετικά σημαντικού, από οικονομική άποψη, τομέα. Κατόπιν της δημοσίευσης της Ανακοίνωσης της Επιτροπής για την 'Ευρώπη ως ο πιο δημοφιλής τουριστικός προορισμός', το 2011 η Επιτροπή ξεκίνησε να επεξεργάζεται με ομάδα εμπειρογνομώνων την έννοια του Χάρτη για έναν αειφόρο και υπεύθυνο τουρισμό. Σκοπός της παρούσας διαβούλευσης είναι η συλλογή απόψεων πάνω στο προσχέδιο του Χάρτη αυτού.

**Προθεσμία: 20 Απριλίου 2012**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item\\_id=5758&lang=el&tpa\\_id=136](http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=5758&lang=el&tpa_id=136)

### Κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα

Κατά παρέκκλιση στη γενική απαγόρευση χορήγησης ενισχύσεων, η συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει ότι οι κρατικές ενισχύσεις που προορίζονται για την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης μπορούν να θεωρηθούν συμβατές προς την εσωτερική αγορά, σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχεία α) ή γ) της ΣΛΕΕ. Τα κριτήρια που πρέπει να πληρούν οι ενισχύσεις αυτές ώστε να κηρύσσονται συμβατές καθορίζονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στα ακόλουθα κείμενα: Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα 2007-2013 'ανακοίνωση αναλυτικής αξιολόγησης' και σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 800/2008 της Επιτροπής, της 6ης Αυγούστου 2008. Η Επιτροπή θα εξετάσει προσεκτικά τα αποτελέσματα της εν λόγω διαβούλευσης προτού αποφασίσει σε ποιο βαθμό πρέπει να τροποποιηθούν οι ισχύοντες κανόνες και θα υποβάλει, εάν είναι αναγκαίο, πρόταση αναθεώρησής τους.

**Προθεσμία: 26 Απριλίου 2012**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/competition/consultations/2012\\_regional\\_stateaid/el.rtf](http://ec.europa.eu/competition/consultations/2012_regional_stateaid/el.rtf)

## Σεμινάρια Κατάρτισης Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Δημόσιας Διοίκησης (EIPA)



### EU Delegated and Implementing Acts at a Glance

Ημερομηνία: 16 Απριλίου 2012

Τόπος: Βρυξέλλες

Πληροφορίες:

<http://seminars.eipa.eu/en/activities09/show/&tid=4904>

### European Public Procurement Reform

Ημερομηνία: 19-20 Απριλίου 2012

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4941](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4941)

### Services of General Economic Interest and State Aid: Challenges in the Application of the New Rules

Ημερομηνία: 23-24 Απριλίου 2012

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4873](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4873)

### A New Energy Policy for Europe

Ημερομηνία: 23-24 Απριλίου 2012

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4938](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4938)

### Managing the Presidency of the Council of the EU – The Practicalities of Chairing Council Working Parties

Ημερομηνία: 23-24 Απριλίου 2012

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4964](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4964)

### European Public Procurement, Public-Private Partnerships (PPP) and Concessions

Ημερομηνία: 24-25 Απριλίου 2012

Τόπος: Ντουμπρόβνικ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4901](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4901)

### CAF master class: innovation and improvement planning

Ημερομηνία: 25-27 Απριλίου 2012

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4892](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4892)

### Management and Control Structures for Migration Funds

Ημερομηνία: 26-27 Απριλίου 2012

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4926](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4926)

### Financial Management of EU Structural Funds

Ημερομηνία: 26-27 Απριλίου 2012

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

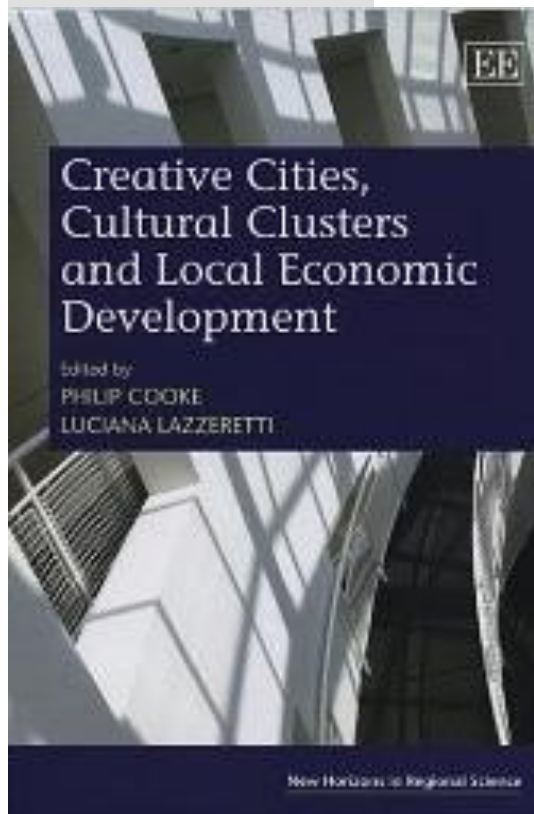
[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4990](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4990)





## Η Βιβλιοθήκη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

**Creative Cities, Cultural Clusters and Local  
Economic Development**



Σελ.384  
P. Cooke, L. Lazzeretti (επιμ.)  
Εκδ. Edward Elgar Pub

Η οικονομική ανάπτυξη των πόλεων από την άποψη της 'πολιτιστικής οικονομίας' και της 'δημιουργικής βιομηχανίας' αποτελεί το βασικό αντικείμενο του βιβλίου. Πρόκειται για δύο συσχετιζόμενες αλλά διαφορετικές όψεις των σύγχρονων οικονομιών των πόλεων. Οι συγγραφείς υποστηρίζουν ότι μολονότι συγχέονται, η πρώτη επιδοτείται σε υπερβολικό βαθμό ενώ η δεύτερη είναι περισσότερο επιχειρηματική. Και οι δύο όμως συμβάλλουν στην εικόνα, την ελκυστικότητα και ανταγωνιστικότητα των σημερινών πόλεων.

**Η Σύγχρονη Ευρωπαϊκή Πόλη, Από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο Έως Σήμερα, τομ.2**



Σελ.306  
Burgel Guy  
Εκδ. ΠΛΕΘΡΟΝ

Η ευρωπαϊκή πόλη καλλιεργεί τη διπλή κληρονομιά της urbs και της civitas. Τα τελευταία πενήντα χρόνια αυξήθηκαν οι αμφιβολίες σχετικά με την αξιοποίηση αυτής της κληρονομιάς. Ο γενικευμένος περιορισμός του ρόλου του κράτους, οι διαδικασίες αποκέντρωσης, οι πολύ συγκρατημένες, ό,τι κι αν λέγεται, κοινοτικές πολιτικές, ενίσχυσαν τον πολιτικό και εντοπισμένο ρόλο των πόλεων. Λόγω αυτού, θα μπορούσε κανείς να ελπίζει ιδιαίτερα ότι το δεύτερο μισό του 20ού αιώνα θα υπερέβαινε τις δύο αντιφατικές αρχές της νεότερης Ευρώπης, που της κόστισαν πολλές αποικιακές περιπέτειες, πολέμους και ολοκληρωτικά καθεστώτα: τον οικουμενιστικό κοσμοπολιτισμό των Φώτων κατά τον 18ο αιώνα και την απόκτηση υπόστασης των εθνών κατά τον 19ο. Ωστόσο, αυτή η σχεδόν χανσεατική, αν όχι μεσαιωνική, αναβίωση της πόλης εγείρει ένα πολύ επίκαιρο, τριπλό ερώτημα: τον εδαφικό επανακαθορισμό των πολιτικών αρμοδιοτήτων της πόλης, τη συνταγματική διαμόρφωση μιας νέας αστικής διακυβέρνησης και την ικανότητα κοινωνικής αφομοίωσης και πολιτικής ένταξης.

Το μηνιαίο Δελτίο Διεθνών και Ευρωπαϊκών Θεμάτων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης εκδίδεται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή. Εάν μέχρι τώρα δεν έχετε προσθέσει την ηλεκτρονική σας διεύθυνση στη λίστα παραληπτών του Δελτίου, μπορείτε να το κάνετε μέσω της κάτωθι ηλεκτρονικής διεύθυνσης:

[a.karvounis@ypes.gr](mailto:a.karvounis@ypes.gr)



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ**

Σταδίου 27  
Τ.Κ.101 83 Αθήνα

Υπεύθυνος ύλης, έκδοσης και πληροφορίες: Δρ.Αντώνιος Καρβούνης

Τηλ: 210 3744735  
Fax: 210 3744713

E-mail: [a.karvounis@ypes.gr](mailto:a.karvounis@ypes.gr), [international@ypes.gr](mailto:international@ypes.gr)

Ιστοσελίδα: [http://www.ypes.gr/el/Ministry/Actions/deltio\\_diethnon\\_kai\\_europaikon\\_thematon/](http://www.ypes.gr/el/Ministry/Actions/deltio_diethnon_kai_europaikon_thematon/)