



## Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πρωτοβουλίες

### Προσκλήσεις-Προθεσμίες

#### 1. Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας 2014

Το Ευρωπαϊκό Φόρουμ Νεολαίας (ΕΦΝ), η ομοσπονδία των εθνικών συμβουλίων νέων και διεθνών ΜΚΟ νεολαίας, που εκπροσωπεί περίπου 10 εκατομμύρια νέους από όλη την Ευρώπη, απευθύνει πρόσκληση υποβολής προτάσεων σε όλους τους ΟΤΑ των κρατών-μελών της Ε.Ε. και του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη φιλοξενία της «Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Νεολαίας» για το 2014.

Ο τίτλος της «Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Νεολαίας» απονέμεται σε μια ευρωπαϊκή πόλη για μια περίοδο 12 μηνών, στη διάρκεια της οποίας δίνεται η ευκαιρία στην τοπική αρχή να επιδείξει το πολιτιστικό, κοινωνικό, πολιτικό και οικονομικό δυναμικό της νεολαίας της. Πρώτη Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας επιλέχθηκε για το 2009 η πόλη του Ρότερνταμ, ενώ για τα επόμενα έτη επιλέχθηκαν οι πόλεις του Τορίνου (2010), της Αντβέρμπ (2011), της Μπράγκα (2012) και του Μάριμπορ (2013). Η ενδιαφερόμενη τοπική αρχή θα πρέπει να υποβάλλει αίτηση υποβολής υποψηφιότητας στην οποία θα περιγράφονται οι ετήσιοι στόχοι/δράσεις για το 2014,



#### Σε αυτό το τεύχος

Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πρωτοβουλίες	1
Κοινωνικές δράσεις ελληνικών ΟΤΑ	8
Διεθνή και Ευρωπαϊκά Συνέδρια	10
Ευρωπαϊκά Θέματα	19
Διεθνή Θέματα	28
Διαβουλεύσεις	30
Σεμινάρια Κατάρτισης	32
Η Βιβλιοθήκη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης	33

#### Θέματα ειδικού ενδιαφέροντος

- ✓ Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Νεολαίας
- ✓ Επιδότηση δράσεων για τις αστικές αναπλάσεις, τον πολιτισμό, τη νεολαία και την υγεία
- ✓ Αστική Ανάπτυξη 2050
- ✓ Οι Ευφυείς Πόλεις του Μέλλοντος
- ✓ Συνέδριο των Δημιουργικών Πόλεων
- ✓ Πόλεις για έναν Ανταγωνιστικό Τουρισμό
- ✓ Δημιουργικότητα και Καινοτομία στις Αδελφοποιήσεις Πόλεων
- ✓ Ευρωπαϊκό Δίκτυο Μικρο-μεσαίων Πόλεων

το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους, ο προβλεπόμενος προϋπολογισμός και οι τρόποι συμμετοχής των νέων στις ανωτέρω προγραμματισμένες εκδηλώσεις. Παράλληλα, στην αίτηση θα πρέπει να επισυνάπτεται μια γραπτή απόδειξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος από την τοπική αρχή (υπογεγραμμένη από τον δήμαρχο ή πρόεδρο κοινότητας), καθώς και μια γραπτή δήλωση υποστήριξης από μια ανεξάρτητη τοπική ή περιφερειακή οργάνωση νεολαίας. Εάν δεν υπάρχει τοπικό συμβούλιο νέων, μια συμμαχία τοπικών ΜΚΟ νεολαίας θα πρέπει να υποστηρίξει γραπτώς την αίτηση της τοπικής αρχής.

**Προθεσμία: 1 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

[http://www.youthforum.org/images/stories/Documents/EYC/2014/0656-10\\_EYC\\_2014\\_Application\\_Form.doc](http://www.youthforum.org/images/stories/Documents/EYC/2014/0656-10_EYC_2014_Application_Form.doc)

## 2. Κοινωνική Πρωτοβουλία JESSICA

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), ως ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση της Κοινωνικής Πρωτοβουλίας JESSICA στην Ελλάδα, σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, ως συντονιστική αρχή του ΕΣΠΑ 2007-2013 στην Ελλάδα, ανακοινώνουν την έναρξη της διαδικασίας υποβολής προτάσεων για την επιλογή Ταμείων Αστικής Ανάπτυξης που θα συμμετέχουν στην προώθηση και υλοποίηση του μέσου χρηματοδοτικής τεχνικής JESSICA. Η Πρωτοβουλία JESSICA, στόχος της οποίας είναι η προώθηση βιώσιμων επενδύσεων και η

ενίσχυση της ανάπτυξης στις αστικές περιοχές, συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της ΕΕ, στο πλαίσιο των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων «Μακεδονία - Θράκη», «Κρήτη και Νήσοι Αιγαίου», «Θεσσαλία - Στερεά Ελλάδα - Ήπειρος», «Πελοπόννησος - Δυτική Ελλάδα - Ιόνια Νησιά» και «Αττική», 2007-2013 και του Τομεακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη». Το όνομα προέρχεται από το ακρωνύμιο στην Αγγλική γλώσσα «Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas» - «Κοινή Ευρωπαϊκή υποστήριξη για βιώσιμες επενδύσεις σε αστικές περιοχές».

Ο μηχανισμός JESSICA επιτρέπει τη διοχέτευση κεφαλαίων από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ σε έργα που είναι ελκυστικά για τις ιδιωτικές επιχειρήσεις, αλλά χρειάζονται χρηματοδοτική στήριξη από το Δημόσιο. Τα επιστρεφόμενα κεφάλαια, καθώς και οι αποδόσεις των έργων, μπορούν να επαναχρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση νέων αστικών έργων.

Μέσω της συγκεκριμένης Πρωτοβουλίας, δίνεται η δυνατότητα στα Κράτη-Μέλη να αξιοποιήσουν μέρος των κοινοτικών πόρων των Διαρθρωτικών Ταμείων που προορίζονται για δράσεις αστικής ανάπτυξης, μέσα από τη δημιουργία Ταμείων Αστικής Ανάπτυξης.

Τα Ταμεία Αστικής Ανάπτυξης είναι ταμεία που επενδύουν σε συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα και σε άλλα έργα που περιλαμβάνονται σε ολοκληρωμένα σχέδια βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Για να είναι ένα Ταμείο επιλέξιμο για χρηματοδότηση από το JESSICA πρέπει να αποδείξει, μεταξύ άλλων, ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα και ανεξαρτησία διαχείρισης, πλήρες



επιχειρησιακό σχέδιο και επαρκή προϋπολογισμό για την ανάληψη των επιλεγέντων έργων, και ισχυρή χρηματοοικονομική υποστήριξη. Αν και δεν απαιτείται ειδική νομική μορφή, το Ταμείο μπορεί να αποτελεί αυτοτελή νομική οντότητα ή να δημιουργηθεί ως «αυτοτελής χρηματοοικονομική μονάδα» στους κόλπους υφιστάμενου χρηματοπιστωτικού οργανισμού. Τα Ταμεία μπορούν να δημιουργηθούν σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο για να ανταποκριθούν σε ολοκληρωμένα σχέδια αστικής ανάπτυξης, προβλεπόμενα έργα ή ανάγκες επενδυτών.

**Προθεσμία: 2 Μαΐου 2011**

#### **Πληροφορίες:**

Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας  
Γενική Γραμματεία Επενδύσεων και Ανάπτυξης  
Τηλ: 210 3332406  
Fax: 210 3332449  
Ιστοσελίδα: [http://www.eib.org/products/technical\\_assistance/jessica/index.htm](http://www.eib.org/products/technical_assistance/jessica/index.htm)

### **3. Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα «Πολιτισμός, 2007-2013»**

Το Πρόγραμμα «Πολιτισμός, 2007-2013» επιδιώκει την ανάδειξη του πολιτιστικού χώρου ο οποίος είναι κοινός για τους ευρωπαίους και βασιζεται στην κοινή πολιτιστική κληρονομιά, μέσω της ανάπτυξης συνεργατικών δραστηριοτήτων μεταξύ πολιτιστικών παραγόντων από τις χώρες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, με σκοπό να ενθαρρύνει τη δημιουργία ευρωπαϊκής ιθαγένειας.

Το Πρόγραμμα έχει τρεις ειδικούς στόχους:

- ενθάρρυνση της διακρατικής κινητικότητας των εργαζομένων στον τομέα του πολιτισμού
- ενίσχυση της διακρατικής κυκλοφορίας των πολιτιστικών και καλλιτεχνικών έργων και προϊόντων
- ενθάρρυνση του διαπολιτισμικού διαλόγου



Σύμφωνα με πρόσφατη πρόσκληση υποβολής προτάσεων, οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να υποβάλλουν αιτήσεις για την κάτωθι δραστηριότητα:

Σκέλος 1.3.5: Ειδικές δράσεις συνεργασίας με τρίτες χώρες (διάρκειας έως 24 μήνες)

Στόχος της των εν λόγω δράσεων είναι η στήριξη σχεδίων πολιτιστικής συνεργασίας που προάγουν τις πολιτιστικές ανταλλαγές μεταξύ των χωρών που συμμετέχουν στο πρόγραμμα και τρίτων χωρών, οι οποίες έχουν συνάψει με την ΕΕ συμφωνίες σύνδεσης ή συνεργασίας, υπό την προϋπόθεση ότι οι συμφωνίες περιλαμβάνουν πολιτιστικές ρητρες. Κάθε χρόνο επιλέγεται για το συγκεκριμένο έτος μία τρίτη χώρα. Για φέτος έχει επιλεγεί το Μεξικό. Η δράση πρέπει να δημιουργεί μια πραγματική διάσταση διεθνούς συνεργασίας. Τα σχέδια συνεργασίας προβλέπουν τη συμμετοχή τριών (3) τουλάχιστον πολιτιστικών φορέων από τρεις (3) τουλάχιστον επιλέξιμες χώρες και πολιτιστική συνεργασία με έναν τουλάχιστον οργανισμό από την επιλεγείσα τρίτη χώρα ή/και την υλοποίηση πολιτιστικών δραστηριοτήτων στην επιλεγείσα τρίτη χώρα. Διατίθενται κονδύλια ύψους από 50.000€ έως 200.000€ κατά μέγιστο

όριο, αλλά η κοινοτική στήριξη δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50 % του συνολικού επιλέξιμου κόστους.

**Προθεσμία: 3 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού  
Πολιτιστικό Σημείο Επαφής Ελλάδας  
Πληροφορίες: κκ. Ειρήνη Κομνηνού, Μάρθα Μπίσυλα  
Τηλ: 210 82.01.501, 210.32.30.894  
E-mail: [ccp.greece@culture.gr](mailto:ccp.greece@culture.gr)  
Ιστοσελίδα: <http://www.ccp.culture.gr>



Το πρόγραμμα στοχεύει επίσης να συμβάλλει στην ποιοτική εκπαίδευση και κατάρτιση με την ευρεία έννοια και να καταστήσει δυνατή την ανάπτυξη της αίσθησης της αμοιβαίας αλληλεγγύης και κατανόησης των νέων. Το πρόγραμμα με τον τρόπο αυτό αποτελεί επίσης τη συνέχεια των στόχων της διαδικασίας της Λισσαβώνας.

Στην τρέχουσα χρονική περίοδο, οι επιλέξιμοι φορείς μπορούν να υποβάλλουν προτάσεις για επιδότηση σχεδίων στο πλαίσιο της ακόλουθης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων:

*Δράση 3.2 — Νεολαία στον κόσμο: Συνεργασία με άλλες χώρες εκτός των γειτονικών χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης*

Σκοπός της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων είναι η στήριξη σχεδίων που προωθούν τη συνεργασία στον τομέα της νεολαίας μεταξύ των χωρών που συμμετέχουν στο πρόγραμμα «Νεολαία σε δράση» και άλλων χωρών εκτός των γειτονικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (χώρες που έχουν συνάψει με την Ευρωπαϊκή Ένωση συμφωνία στον τομέα της νεολαίας). Η παρούσα πρόσκληση υποβολής προτάσεων αφορά την επιχορήγηση σχεδίων.

Στις δραστηριότητες που υποστηρίζονται στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες:

Το πρόγραμμα «Νεολαία εν δράσει» για την περίοδο 2007–2013, αποσκοπεί στη συνέχιση και ενδυνάμωση της δράσης και της συνεργασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) στο πλαίσιο του προγράμματος «Νεολαία» της περιόδου 2000–06 και του προγράμματος 2004–06 για την προώθηση των οργανισμών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της νεολαίας. Με σκοπό την ενεργό συμμετοχή των νέων στην κοινωνία ως πολιτών, το πρόγραμμα αποσκοπεί στην ενίσχυση του αισθήματος ότι ανήκουν στην Ευρώπη.



- ευρείας κλίμακας εκδηλώσεις, σεμινάρια, διασκέψεις νέων,
- δραστηριότητες που ενθαρρύνουν την ανάπτυξη εταιρικών σχέσεων και δικτύων,
- δραστηριότητες που ενθαρρύνουν τον διάλογο σε θέματα πολιτικής για νέους,
- εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης υπέρ των νέων και από νέους,
- κατάρτιση και ανάπτυξη ικανοτήτων των νέων εργαζομένων, των οργανώσεων νέων και των πολλαπλασιαστών,
- παρακολούθηση εργασίας και μακροπρόθεσμη κινητικότητα νέων εργαζομένων.

Τα σχέδια πρέπει να ξεκινήσουν μεταξύ της 1ης Σεπτεμβρίου 2011 και της 31ης Δεκεμβρίου 2011. Θα έχουν ελάχιστη διάρκεια έξι μηνών και μέγιστη διάρκεια δώδεκα μηνών. Οι αιτούντες πρέπει να υποβάλουν προϋπολογισμό ισοσκελισμένων εσόδων-δαπανών, ο οποίος πρέπει να είναι σύμφωνος με το ανώτατο όριο της κοινοτικής συγχρηματοδότησης, το οποίο αντιστοιχεί στο 80% των συνολικών επιλέξιμων δαπανών του σχεδίου, και με το μέγιστο ποσό της επιχορήγησης ύψους 100 000 EUR. Στα σχέδια πρέπει να συμμετέχουν εταιρείες από τουλάχιστον τέσσερις (4) διαφορετικές χώρες (συμπεριλαμβανομένου του αιτούντος οργανισμού). Αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον δύο χώρες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, εκ των οποίων τουλάχιστον η μία να είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και δύο χώρες εταίρους.

**Προθεσμία: 6 Μαΐου 2011**

#### Πληροφορίες:

##### Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς

Συντονίστρια Προγράμματος:

κα Αναστασία Φιλίνη

τηλ. 210 2599360, 210 2599363

E-mail: a.filini@neagenia.gr

Ιστοσελίδα: [http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2011:071:0019:0022:EL:PDF)

[lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2011:071:0019:0022:EL:PDF](http://lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2011:071:0019:0022:EL:PDF)

## 5. Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα 'Ευφυής Ενέργεια - Ευρώπη' (IEE) 2011

Το Πρόγραμμα 'Ευφυής Ενέργεια-Ευρώπη' συμβάλλει στην επιτάχυνση της υλοποίησης των στόχων της ΕΕ στον τομέα της βιώσιμης ενέργειας. Το πρόγραμμα συνεισφέρει στην Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Ενέργεια 2020 και αποτελεί το κύριο εργαλείο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αντιμετώπιση των μη τεχνολογικών εμποδίων στη διάδοση της Ενεργειακής Αποδοτικότητας και την προώθηση της χρήσης των ΑΠ σε όλους τους τομείς, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών.

Ενδεικτικοί τύποι δράσεων που υποστηρίζονται από το πρόγραμμα είναι, μεταξύ άλλων, η ευρωπαϊκή ανταλλαγή εμπειριών/τεχνογνωσίας, η διάδοση καλών πρακτικών, η ενίσχυση θεσμικής και διοικητικής ικανότητας, η εκπαίδευση & επιμόρφωση, η δημιουργία προτύπων και προδιαγραφών κλπ.

Ο διαθέσιμος προϋπολογισμός της τρέχουσας πρόσκλησης, ανέρχεται στα 67 εκ. €, ενώ οι προτάσεις που θα επιλεγούν θα λάβουν χρηματοδότηση που καλύπτει μέχρι το 75% των συνολικών επιλέξιμων δαπανών του έργου. Στις προτάσεις πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρεις (3) φορείς, δημόσιοι ή ιδιωτικοί, από διαφορετικές χώρες της ΕΕ.



**Προθεσμία: 12 Μαΐου 2011**

#### Πληροφορίες:

Εθνικό σημείο επαφής:

Ευφροσύνη-Έυα Κωτσάκη & Δημήτριος

Σοφιανόπουλος

ΥΠ.Π.Ε.Κ.Α.

Τηλ: 2106965977, 210 6969449

Fax: 210 6965948, 210 6969448

Ιστοσελίδα:

[http://ec.europa.eu/energy/intelligent/call\\_for\\_proposal/s/doc/call\\_2011\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/energy/intelligent/call_for_proposal/s/doc/call_2011_en.pdf)

## 6. Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα για τη Δημόσια Υγεία, 2008-2013

Βάσει της ιδρυτικής της συνθήκης, η ΕΕ υποχρεούται να διασφαλίζει την προστασία της ανθρώπινης υγείας στο πλαίσιο όλων των πολιτικών της και να συνεργάζεται με τα κράτη μέλη για τη βελτίωση της δημόσιας υγείας, την πρόληψη της ανθρώπινης ασθένειας και την αποτροπή των πηγών κινδύνου για τη σωματική και ψυχική υγεία. Η στρατηγική της ΕΕ για την προστασία και τη βελτίωση της ανθρώπινης υγείας υλοποιείται κυρίως μέσω των προγραμμάτων της Επιτροπής για την υγεία. Το τρέχον πρόγραμμα της ΕΕ για την υγεία χρηματοδοτεί έργα και δράσεις για το διάστημα 2008 - 2013.



Αποστολή του προγράμματος για την υγεία είναι να συμπληρώσει, να υποστηρίξει και να προσθέσει αξία στις πολιτικές των κρατών μελών. Στοχεύει επίσης να συνεισφέρει στην ενίσχυση της αλληλεγγύης και της ευημερίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω της προστασίας και της προώθησης της υγείας και της ασφάλειας του ανθρώπου και μέσω της βελτίωσης της δημόσιας υγείας.

Το πρόγραμμα επιδιώκει την επίτευξη των ακόλουθων στόχων, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2.2 της απόφασης του προγράμματος:

- βελτίωση της ασφάλειας της υγείας των πολιτών

- προαγωγή της υγείας, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης των ανισοτήτων υγείας
- απόκτηση και διάδοση γνώσεων και πληροφοριών σχετικά με την υγεία.

Η εν λόγω πρόσκληση υποβολής προτάσεων αποτελείται από τα ακόλουθα μέρη:

— πρόταση υποβολής προτάσεων για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς σε συγκεκριμένες ενέργειες με τη μορφή σχεδίων,

— πρόταση υποβολής προτάσεων για την χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς σε συγκεκριμένες ενέργειες με τη μορφή συνεδρίων,

— πρόταση υποβολής προτάσεων για τη χορήγηση χρηματοδοτικής συνεισφοράς στη λειτουργία μη κυβερνητικών φορέων και ειδικευμένων δικτύων (επιδοτήσεις λειτουργίας),

— πρόσκληση προς τα κράτη μέλη και τις συμμετέχουσες χώρες για υποβολή προτάσεων για κοινές δράσεις.

Η απόφαση του προγράμματος ορίζει συνολικό προϋπολογισμό ύψους 321.500.000€ για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2008 έως την 31η Δεκεμβρίου 2013.

**Προθεσμία: 27 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

Κέντρο Ελέγχου & Πρόληψης Νοσημάτων  
Υπουργείο Υγείας & Κοινωνικής  
Αλληλεγγύης

Σημεία Επαφής του Προγράμματος:

Θ. Παπαδημητρίου & Χρ. Μπότση

3ης Σεπτεμβρίου 42, 10433 Αθήνα

Τηλ: 210 5212022, 210 8899263

Fax: 210 5112135

E-mail: [director@keelpno.gr](mailto:director@keelpno.gr), [botsi@keelpno.gr](mailto:botsi@keelpno.gr)

## 7. Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας (MED)

Το πρόγραμμα MED είναι ένα Διακρατικό Πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας, που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και λειτουργεί ως εργαλείο άσκησης της περιφερειακής της πολιτικής και της νέας προγραμματικής περιόδου.

Το MED συνεχίζει την παράδοση των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Συνεργασίας (INTERREG). Το MED διεξάγεται στο πλαίσιο του στόχου «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» της περιόδου 2007–2013, έχει συνολικό προϋπολογισμό που ξεπερνά τα 250 εκατομμύρια ευρώ και καλύπτει τις παράκτιες και Μεσογειακές περιοχές εννέα κρατών μελών της ΕΕ. Το πρόγραμμα διευρύνεται γεωγραφικά με τη συμμετοχή μεσογειακών χωρών υποψήφιων ή εν δυνάμει υποψήφιων προς ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι προτεραιότητές του προγράμματος MED είναι:

- Να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα στην περιοχή MED για την ανάπτυξη και την εργασιακή απασχόληση για τις επόμενες γενεές (Συνθήκη της Λισσαβώνας).
- Να προωθήσει την εδαφική συνοχή και την προστασία του περιβάλλοντος βασιζόμενη στη λογική της βιώσιμης ανάπτυξης (Συνθήκη του Γκέτεμποργκ).

Το πρόγραμμα MED έχει συγκεκριμένες προτεραιότητες, έναν επιλέξιμο γεωγραφικό χώρο και καθορισμένες διοικητικές δομές, ειδικά την Κοινή Τεχνική Γραμματεία (Joint Technical Secretariat JTS). Στο πλαίσιο της 2ης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων Στρατηγικών Έργων (Προτεραιότητα 3 "Βελτίωση της προσπελασιμότητας και της προσβασιμότητας"), οι κύριοι στόχοι των επιδοτούμενων έργων είναι οι εξής:



- Βελτίωση των υποδομών μεταφορών και διαμετακομιστικών υποδομών και προώθηση πολυμέσων.
- Υποστήριξη της χρήσης τεχνολογιών πληροφορίας για την καλύτερη πρόσβαση και εδαφική συνεργασία.

Με την πρόσκληση θα διατεθούν 25εκ. ευρώ σε έργα που αποβλέπουν στη βελτίωση της προσβασιμότητας των θαλάσσιων και απομονωμένων περιοχών, καθώς και στην προώθηση των μέσων μεταφοράς που είναι φιλικά προς το περιβάλλον, ενώ το χρονοδιάγραμμα είναι το ακόλουθο:

Χρονοδιάγραμμα	Δράση
01.04.2011	Προκήρυξη
07.04.2011	Εναρκτήριο σεμινάριο στη Μασσαλία
30.05.2011	Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή του προσχεδίου της πρότασης
τέλη Ιουνίου - αρχές Ιουλίου	Σεμινάριο για τους Επικεφαλές Εταίρους
30.09.2011	Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή της τελικής πρότασης

**Προθεσμία (προσχεδίων): 30 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

Γενική Γραμματεία Επενδύσεων και Ανάπτυξης

Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης

Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Στόχου 'Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία'

Χειριστής: Ευάγγελος Βιδάλης

Τηλέφωνο: 2310 469658

E-mail: evalidis@mou.gr

Ιστοσελίδα Προγράμματος:

<http://www.programmamed.eu/en/download-area/open-calls/2nd-call.html>



## Ευρωπαϊκά Προγράμματα και Πρωτοβουλίες

Ενδεικτικές δράσεις ελληνικών ΟΤΑ

### 1. Δήμος Υπάτης (νυν Δημοτική Ενότητα του Δήμου Λαμιέων): Ευρωπαϊκό Συμπόσιο 'Το Μέλλον έχει Προέλευση' (Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα 'Ευρώπη για τους Πολίτες, 2007-2013')

Με σκοπό τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης και των κοινών αξιών των νέων ανθρώπων της Ε.Ε. και τη δημιουργία ενός Εθνικού Δικτύου Νέων από Μαρτυρικές πόλεις και χωριά της Ελλάδας (περιόδου 1940-1945) πραγματοποιήθηκε στο δήμο Υπάτης (νυν δημοτική ενότητα του δήμου Λαμιέων) Ευρωπαϊκό Συνέδριο με τίτλο «*Το Μέλλον έχει Προέλευση*», στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού προγράμματος «Ευρώπη για τους Πολίτες, 2007-2013» (Δράση 4: Ενεργός Ευρωπαϊκή Μνήμη), του οποίου εθνικό σημείο επαφής έχει οριστεί το Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.



Εκτός από την παρουσίαση των μαρτυρικών πόλεων και χωριών της Ελλάδας, κατά τη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου παρουσιάστηκαν εισηγήσεις σχετικές με τα ολοκαυτώματα των πόλεων και χωριών της Ευρώπης και ειδικότερα του ολοκαυτώματος της



τσεχικής πόλης του Lidice. Επίσης, η κ. Νίκη Ρουμπάνη, Πρόεδρος Δικτύου Γυναίκων Ευρώπης, Εκπρόσωπος Ευρωπαϊκού Αντιρατσιστικού Δικτύου & η κ. Εύα Γιανέλλου, υπεύθυνη αναπτυξιακών προγραμμάτων ΔΓΕ, παρουσίασαν μια βιωματική εισήγηση που αφορά την εκπαίδευση για την ειρήνη και την διαχείριση των συγκρούσεων. Η δε κ. Urlica Enger, από το Actuelles Forum της Γερμανίας, παρουσίασε τις δράσεις του μέσα από την εκπαίδευση για τα ανθρώπινα δικαιώματα και την πρακτική εργασία για την καταπολέμηση του ρατσισμού και της ξενοφοβίας.

Η κορυφαία στιγμή του συνεδρίου ήταν κατά τη διάρκεια της 4ης Συνεδρίας του, καθώς οι νέοι, που συμμετείχαν, συζήτησαν για τις δράσεις, τους στόχους και την οργάνωση του εθνικού δικτύου νέων από μαρτυρικές πόλεις και χωριά της Ελλάδας, προκειμένου αυτό να λάβει νομική υπόσταση. Θεωρήθηκε σημαντικό το δίκτυο να μπορέσει να εκπληρώσει τους στόχους του, γιατί αποτελεί καινοτομία για τα εθνικά δεδομένα, σε μια εποχή που οι αξίες και τα ιδανικά, ιδιαίτερα των νέων, βρίσκονται υπό αμφισβήτηση και χρειάζονται ενίσχυση αλλά και κίνητρα για αξιολογικές δράσεις. Το αισιόδοξο μήνυμα που έστειλε ο Δήμος Υπάτης μέσα από αυτή την πρωτοβουλία είναι η συνεργασία και η κοινή δράση για ένα ελπιδοφόρο μέλλον ανάπτυξης σε όλους τους τομείς.

#### Πληροφορίες:

Δ.Ε. Υπάτης

Τηλ: : 2231 3 51604

Fax: 2231 3 51618

E-mail: info@ypati.gr



## 2. Δήμος Καλαμαριάς: Δημιουργία Κέντρου Εξυπηρέτησης Μετακινούμενων (Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα 'Ευφυής Ενέργεια-Ευρώπη')

Στο πλαίσιο του έργου Mobi-Net «Ανάπτυξη διεθνούς δικτύου ανταλλαγής πληροφοριών με θέμα τη Βιώσιμη Κινητικότητα στις Μεταφορές», που χρηματοδοτήθηκε από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα 'Ευφυής Ενέργεια-Ευρώπη', κατασκευάστηκε στο δήμο Καλαμαριάς ένα Κέντρο Κινητικότητας με σκοπό την εξυπηρέτηση των πολιτών και την πιο ορθολογική χρήση της ενέργειας.



Το έργο ξεκίνησε να εκτελείται το 2008 από την Αναπτυξιακή Εταιρία ΟΤΑ, Ανατολική Α.Ε., με τη συνεργασία του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/ Ινστιτούτου Μεταφορών και τη συγχρηματοδότηση του Δήμου Καλαμαριάς και του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης. Το έργο Mobi-NET έχει δύο βασικούς στόχους:

- Την συνεργασία φορέων με το ευρύ κοινό, με τη δημιουργία προσβάσιμων σημείων πληροφόρησης (Info Points), όπου οι πολίτες θα εκπαιδεύονται και θα ενημερώνονται για εναλλακτικούς, καινοτομικούς και μη, τρόπους μετακίνησης αντί του ιδιωτικού ΙΧ και θα ενθαρρύνονται προς αυτήν την κατεύθυνση.

- Την επαφή των τοπικών Αρχών, με υπηρεσίες και φορείς-εταίριες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών με στόχο τη πληροφόρηση και τη συνεργασία τους. Επίσης στοχεύει στην εκπαίδευση μαθητών στα σχολεία της δευτεροβάθμιας και να ενθαρρύνει την εφαρμογή πιλοτικών προγραμμάτων σε αυτά. Απώτερος στόχος είναι τελικά η επίτευξη περιβαλλοντικής συνείδησης όλων των εμπλεκόμενων και η ορθολογική χρήση της ενέργειας.



Τα προσδοκώμενα ποιοτικά αποτελέσματα που αναμένονταν από την εφαρμογή αυτού του έργου ήταν η αλλαγή στη συμπεριφορά του κοινού και η απόκτηση συνείδησης καθώς επίσης και η αλλαγή πολιτικής από τις τοπικές αρχές και η στροφή τους προς την ορθολογική χρήση της ενέργειας στις μεταφορές.

Επιπλέον, η ενθάρρυνση επιχειρήσεων, σχολείων και βιομηχανιών για εθελοντική προσφορά στον τομέα αυτό και η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού δικτύου συμμετεχόντων για την ανταλλαγή πληροφοριών. Τέλος, η δημιουργία Κέντρων Κινητικότητας που θα στηρίζεται σε μια δομημένη και ενημερωμένη βάση δεδομένων.

### Πληροφορίες:

KEM Δήμου Καλαμαριάς

Ιστοσελίδα: <http://www.kemdkalamarias.gr/Default.aspx?tabid=36>

## Εκδηλώσεις

### Συνέδρια (Διεθνή και Ευρωπαϊκά)

#### Έκθεση για την αντιμετώπιση καταστροφών και την αποκατάσταση ζημιών (Τέξας, 3-4 Μαΐου 2011)

Οι τελευταίες εξελίξεις στο χώρο της τεχνολογίας και των κατασκευών για την πρόληψη και την



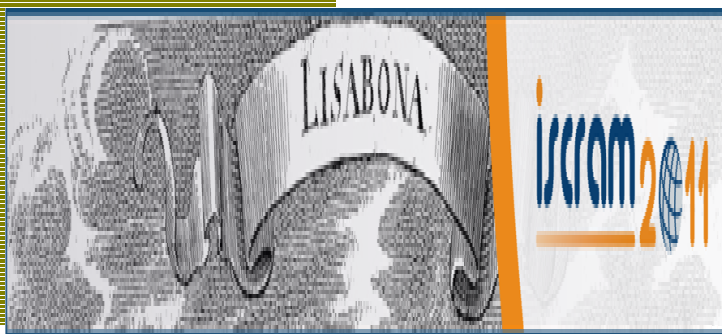
αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών καθώς και ο τρόπος οργάνωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη αποτελούν αντικείμενο της διεθνούς έκθεσης στο Γκρέιπβιλ του Τέξας.

#### Πληροφορίες:

<http://events.jspargo.com/drre11/public/MainHall.aspx?ID=15309&sortMenu=101000&exp=3%2f23%2f2011+7%3a03%3a06+AM>

#### 8<sup>ο</sup> Συνέδριο για τα Πληροφοριακά Συστήματα διαχείρισης κρίσεων (Λισσαβώνα, 8-11 Μαΐου 2011)

Οι τελευταίες εξελίξεις στην έρευνα για το ρόλο των πληροφοριακών συστημάτων στη διαχείριση των κρίσεων αποτελεί το κεντρικό θέμα διεθνούς



συνεδρίου που πραγματοποιείται στη Λισσαβώνα της Πορτογαλίας.

#### Πληροφορίες:

<http://iscram2011.lnec.pt/>

#### Αστική Ανάπτυξη 2050 (Βιέννη, 3 Μαΐου 2011)

Οι πόλεις της Αθήνας, της Βιέννης, του Μονάχου, του Νιούκαστλ, του Πόρτο και της Στοκχόλμης



παρουσιάζουν τις απόψεις τους για τον τρόπο που ο αστικός σχεδιασμός μπορεί να συμβάλει σε μεγαλύτερη ενεργειακή αποδοτικότητα στη ζωή των αστικών κέντρων, στο πλαίσιο ευρωπαϊκού συνεδρίου για την αστική ανάπτυξη που πραγματοποιείται, ως απόρροια του επιδοτούμενου από το 7<sup>ο</sup> Πρόγραμμα-Πλαίσιο για την Έρευνα και την Καινοτομία σχεδίου για τον 'Βιώσιμο Αστικό Μεταβολισμό στην Ευρώπη'. Εν προκειμένω, στη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου θα προβληθούν εναλλακτικά χωρικά αναπτυξιακά σενάρια που βασίζονται σε πληθυσμιακές προβολές μέχρι το έτος 2050, όσον αφορά στην ενεργειακή κατανάλωση στα αστικά κέντρα.

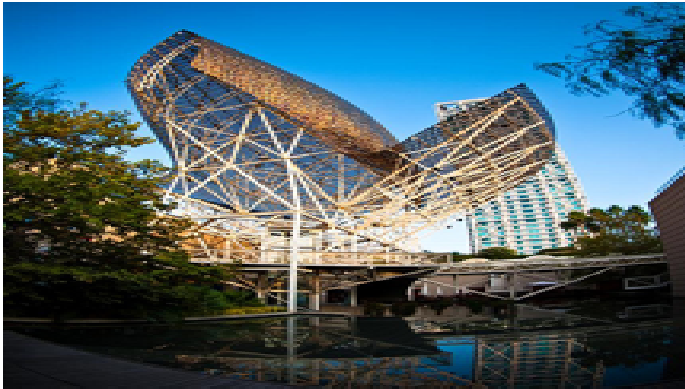
#### Πληροφορίες:

<http://sume.at/>

#### Δημόσιοι χώροι για τις Πόλεις (Βαρκελώνη, 4-6 Μαΐου 2011)

Οι δημόσιοι χώροι ως συστατικό στοιχείο της εικόνας των πόλεων, τόποι προβολής της ιστορικής κληρονομιάς, πολιτιστικά τοπία

ή φυσικά περιβάλλοντα, οι χρήσεις και οι προσδοκίες των κατοίκων γι' αυτούς αποτελούν ορισμένα από τα κεντρικά θέματα που θα



αναλυθούν σε διεθνές συνέδριο με τη συμμετοχή εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης και της επιστημονικής κοινότητας.

**Πληροφορίες:**

<http://www.lafabriquedelacite.com/en/event/what-place-public-spaces-our-cities>

**Οι Πόλεις σε Μετάβαση (Σάλτσμπουργκ, 5-8 Μαΐου 2011)**

Οι αλλαγές στη χωρική διάσταση και στον κοινωνικό ιστό των πόλεων λόγω της κλιματικής αλλαγής, του τρόπου διακυβέρνησης σε



τοπικό επίπεδο, της συμπεριφορά των κατοίκων και των οικονομικών φορέων θα εξεταστούν στο 43<sup>ο</sup> Συνέδριο του αυστριακού, ανεξάρτητου,

μη κερδοσκοπικού δικτύου χωροτακτών και σχεδιαστών.

**Πληροφορίες:**

<http://www.scupad.org/web/content/about-scupad>

**Απορρίμματα-Το Κοινωνικό Πλαίσιο: Άνθρωποι, Πολιτικές, Πειθώ και Ανταποδοτικά οφέλη (Έντμοντον, 8-11 Μαΐου 2011)**

Οι νέες τεχνολογίες αλλά και ο κοινωνικός αντίκτυπος της διαχείρισης των απορριμμάτων των αστικών κέντρων συνιστούν το βασικό θέμα διεθνούς συνεδρίου που πραγματοποιείται στο



**Waste –  
The Social Context**  
People, Policies,  
Persuasion and  
Payoffs

Έντμοντον του Καναδά με τη συμμετοχή ερευνητών και στελεχών της τοπικής αυτοδιοίκησης.

**Πληροφορίες:**

<http://www.cvent.com/events/people-policies-persuasion-and-payoffs/event-summary-08ec9cb874684a02bd0018e3738463f4.aspx>

**Ετήσιο Φόρουμ για τις Φυσικές Καταστροφές (Μπανφ-Άλμπερτα, 9-12 Μαΐου 2011)**

Το Φόρουμ για τις Φυσικές Καταστροφές εγκαινίασε τις εργασίες του το 1998 στο Έντμοντον, και έκτοτε, πραγματοποιείται σε διετή βάση στο συνεδριακό κέντρο της Μπάνφ του Καναδά, προσφέροντας ένα βήμα διαλόγου



και ανταλλαγής τεχνογνωσίας και πρακτικών για την πρόληψη, προετοιμασία, περιορισμό και αποκατάσταση των αστικών ιστών από φυσικές καταστροφές

Πληροφορίες:  
<http://www.disasterforum.ca/events.html>

### 35<sup>η</sup> Σύνοδος για την Ενέργεια στην Ευρώπη (Παρίσι, 9-10 Μαΐου 2011)

Η επίτευξη των στόχων της στρατηγικής EE2020 και των ενεργειακών στόχων για το 2050 προϋποθέτει την υιοθέτηση μιας συστηματικής πολιτικής που εδράζεται στην ανακύκλωση των προϊόντων, της ενέργειας και στην αντικατάσταση των ορυκτών καυσίμων. Η σύνοδος για την ενέργεια που πραγματοποιείται στο Παρίσι δίνει την ευκαιρία σε εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης να



εξετάσουν τα οφέλη που προκύπτουν από τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας τόσο στους χώρους των υπηρεσιών τους όσο και στις αστικές μεταφορές.

Πληροφορίες:  
<http://www.ehpcongress.org/index.html>

### Σύνοδος Δημιουργικών Πόλεων του Καναδά (Οντάριο, 10-12 Μαΐου 2011)

Το δίκτυο των δημιουργικών πόλεων του Καναδά διοργανώνει την ετήσια σύνοδό του με τη συμμετοχή των 100 περίπου μελών του



αλλά και άλλων περιφερειακών και ομοσπονδιακών αρχών για την περαιτέρω καλλιτεχνική και πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας.

Πληροφορίες:  
<http://creativecommons.ca/english/in-person-meetings-mainmenu-146/2011-summit>

### Ευφυής Κινητικότητα για καλύτερες πόλεις (Λαροσέλ, 12-13 Μαΐου 2011)

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας CityMobil που χρηματοδοτήθηκε από το 6<sup>ο</sup> Πρόγραμμα-Πλαίσιο για την Έρευνα και την Τεχνολογική Ανάπτυξη της ΕΕ, πραγματοποιείται διεθνές συνέδριο στην πόλη Λαροσέλ της Γαλλίας,



η οποία είναι αναγνωρισμένη για τις καινοτόμες εφαρμογές στις μεταφορές, όπου θα προβληθούν τα αποτελέσματα της υλοποίησης της ανωτέρω πρωτοβουλίας στις τοπικές αρχές του Χήθρου, της Καστεγιόν και της Ρώμης στον τομέα των μεταφορών.

**Πληροφορίες:**

<http://www.citymobil-project.eu/downloadables/Documents/Final%20conference%20flyer.pdf>

**12<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο για τα Αποχετευτικά Συστήματα των Πόλεων (Νταντή, 11-12 Μαΐου 2011)**

Το βρετανικό δίκτυο βιώσιμων αστικών αποχετευτικών συστημάτων διοργανώνει για



δωδέκατη χρονιά διεθνές συνέδριο με σκοπό την προβολή καλών εθνικών και διεθνών πρακτικών στον τομέα της αποχέτευσης και της επεξεργασίας αποβλήτων.

**Πληροφορίες:**

<http://www.citymobil-project.eu/downloadables/Documents/Final%20conference%20flyer.pdf>

**Συνέδριο για την Περιφερειακή Διακυβέρνηση Περιθωριοποιημένων Περιοχών (Ντούισμπουργκ, 12-13 Μαΐου 2011)**

Το δίκτυο RegGov Fast Track είναι ένα από τα σχέδια της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας URBACT II, το οποίο θα ολοκληρωθεί πριν το καλοκαίρι του 2011 και αφορά στην περιφερειακή διακυβέρνηση της βιώσιμης ολοκληρωμένης ανάπτυξης των

περιθωριοποιημένων αστικών περιοχών. Οι εννέα ενεργοί εταίροι του σχεδίου - μεταξύ των οποίων και ο δήμος Χαλανδρίου -



θα παρουσιάσουν στο πλαίσιο ενός συνεδρίου τις ολοκληρωμένες στρατηγικές που εκπόνησαν για την ανάπτυξη νέων και βελτιωμένων τύπων συνεργασίας.

**Πληροφορίες:**

<http://urbact.eu/en/projects/disadvantaged-neighbourhoods/reg-gov/news/?newsid=377>

**Σύνοδος για την Καινοτομίες στις Υπηρεσίες των Δήμων (Στοκχόλμη 12 Μαΐου 2011)**

Εκπρόσωποι πόλεων, εταιριών και ειδημόνων από όλον τον κόσμο θα συμμετάσχουν σε ημερίδα που διοργανώνεται στη Στοκχόλμη για



την καινοτομία στις μεταφορές, στους δημόσιους χώρους, στην επιχειρηματικότητα και στην απόληψη χρηματοδότησης.

**Πληροφορίες:**

<http://www.amiando.com/livinglabsglobalstockholm.html>

## Χτίζοντας τις Ευφυείς Πόλεις του Μέλλοντος (Βρυξέλλες, 12 Μαΐου 2011)

Η νέα πρωτοβουλία 'Ευφυείς Πόλεις' του Ευρωπαϊκού Στρατηγικού Τεχνολογικού Σχεδίου SET-Plan αποβλέπει στην επιτάχυνση της μετάβασης των δήμων σε τοπικά βιώσιμα ενεργειακά συστήματα και φιλοδοξεί να αποτελέσει την προμετωπίδα για μια οικονομία με χαμηλή κατανάλωση άνθρακα μέχρι το 2020.



Σε αυτό το πλαίσιο διοργανώνεται συνέδριο στην έδρα της ΕΕ για την παρουσίαση, συζήτηση και εξέταση των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι ευρωπαϊκοί δήμοι και επιχειρήσεις κατά την μετατροπή των ενεργειακών συστημάτων και ηλεκτρικών δικτύων.

### Πληροφορίες:

<http://www2.eurelectric.org/Content/Default.asp>

## Δημιουργώντας φιλικές προς το περιβάλλον μεταφορές (Βελιγράδι, 16-17 Μαΐου 2011)

Το έργο REACT, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το 7<sup>ο</sup> Πρόγραμμα-Πλαίσιο, φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως κινητήριος δύναμη για το συντονισμό, την υποστήριξη και την ενίσχυση της Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ETA) στον



τομέα των φιλικών προς το κλίμα μεταφορών και της κινητικότητας, ούτως ώστε να επιτευχθεί η

ενοποίηση σε ευρωπαϊκό επίπεδο των δυνατοτήτων χρηματοδότησης αναφορικά με το μετριασμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μεταφορές. Σε αυτό το πλαίσιο, το Πανεπιστήμιο του Βελιγραδίου και οι εταιρείοι του έργου διοργανώνουν διεθνές συνέδριο με θέμα τις φιλικές προς το περιβάλλον μεταφορές με τη συμμετοχή εκπροσώπων κεντρικών και τοπικών αρχών, του επιχειρηματικού και ακαδημαϊκού κόσμου. Στη διάρκεια των εργασιών του συνεδρίου θα συζητηθούν σχετικές έρευνες για τις αιφώρες μεταφορές, ενώ θα παρουσιαστούν και πολιτικές πρακτικές κυβερνητικών ή μη κυβερνητικών φορέων.

### Πληροφορίες:

<http://www.marlogistics.eu/reactconf/index.php>

## Υγιείς Πόλεις (Νέα Υόρκη, 17 Μαΐου 2011)

Το αμερικανικό ίδρυμα αρχιτεκτόνων και το τμήμα Υγείας και Ψυχικής Υγιεινής της δημοτικής αρχής της Νέας Υόρκης θα φιλοξενήσουν την έκτη ετήσια δημόσια διάσκεψη για το σχεδιασμό του δομημένου περιβάλλοντος με σκοπό τη δημιουργία ευκαιριών για την αύξηση της σωματικής δραστηριότητας και την πρόσβαση σε υγιεινές διατροφικές επιλογές. Σε αυτή τη διάσκεψη θα συμμετάσχουν αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, προγραμματιστές και στελέχη φορέων



της δημόσιας υγείας. Εν προκειμένω, αντικείμενο προς εξέταση θα είναι ο σχεδιασμός των κτιρίων που μπορεί να βελτιώσει την κατάσταση της υγείας στις κοινότητες, συμβάλλοντας στην πρόληψη χρόνιων ασθενειών, όπως η παχυσαρκία, ο διαβήτης, οι καρδιακές παθήσεις, ορισμένες μορφές καρκίνου και του άσθματος. Οι συμμετέχοντες στο συνέδριο θα παρακολουθήσουν στρατηγικές που εφαρμόζονται σε οργανισμούς της Νέας Υόρκης, στον ιδιωτικό τομέα, καθώς και σε κοινότητες σε όλο τον κόσμο. Επίσης, βασική θεματική του φετινού συνεδρίου είναι οι ενεργητικές στρατηγικές σχεδιασμού που δύνανται να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της αυξανόμενης επιδημίας της παιδικής παχυσαρκίας.

#### Πληροφορίες:

<http://cfa.aiany.org/index.php?section=calendar&eventid=2523>

### 2<sup>ο</sup> Διεθνές Συνέδριο των Καινοτόμων Πόλεων (Κουριτίμπα, 17-20 Μαΐου 2011)

Με πρωτοβουλία του Συνδέσμου Βιομηχάνων της πολιτείας Παρανά της Βραζιλίας διοργανώνεται



το δεύτερο διεθνές συνέδριο των καινοτόμων πόλεων με την υποστήριξη του διεθνούς κέντρου για την εκπαίδευση των τοπικών φορέων (CIFAL) και του Ινστιτούτου για την προώθηση της ανάπτυξης (IPD). Στόχος του συνεδρίου είναι η μεταμόρφωση του αστικού περιβάλλοντος σε χώρο που ευνοεί την

καινοτομία, τη δημιουργικότητα, την επιχειρηματικότητα μέσα από μια σειρά βιώσιμων δράσεων.

#### Πληροφορίες:

<http://www.cidadesinovadoras.org.br/cici2011/>

### Αστικός Σχεδιασμός και Περιφερειακή Ανάπτυξη στην Κοινωνία της Πληροφορίας (Έσεν, 18-20 Μαΐου 2011)

Η διαφοροποίηση και οι αλλαγές είναι πανταχού παρούσες στις σύγχρονες πόλεις και τις περιφέρειες. Η επιδίωξη των τοπικών και περιφερειακών αρχών για συνεχή ανανέωση και βελτίωση των υποδομών τους



**REAL CORP 2011**

είναι η κινητήριος δύναμη προς μια νέα ευημερούσα ανάπτυξη αλλά με εδαφικές επιπτώσεις στις χρήσεις γης, όπως τη λεγόμενη «επιοικοδομητική καταστροφή» με όλες τις παρενέργειες της. Σε αυτό το πλαίσιο, το γερμανικό μη κερδοσκοπικό κέντρο για την αστική και περιφερειακή ανάπτυξη διοργανώνει το 16<sup>ο</sup> διεθνές συνέδριο για την αλλαγή ως προϋπόθεση για τη σταθερότητα των πόλεων και των περιφερειών καθώς και το σχεδιασμό ως καταλύτη των κύκλων ζωής των τοπικών και περιφερειακών αρχών. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στις τεχνικές δυνατότητες για την αντιμετώπιση και

διαμόρφωση των αλλαγών μέσω της διαδικασίας του σχεδιασμού και των πολιτικών για το περιβάλλον, τις μεταφορές και τις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας.

**Πληροφορίες:**

<http://www.corp.at/index.php?id=2>

## Η Δημόσια Διοίκηση του Μέλλοντος (Βάρνα, 19 Μαΐου 2011)

Το δίκτυο των ιδρυμάτων και των σχολών δημόσιας διοίκησης της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης διοργανώνει το 19<sup>ο</sup> ετήσιο συνέδριό του με θέμα τη διοικητική ανάπτυξη και τη λήψη αποφάσεων στα



κράτη της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης (συμπεριλαμβανομένης της Ρωσικής Ομοσπονδίας και του Καυκάσου) και Κεντρικής Ασίας. Στο συνέδριο συμμετέχουν ειδήμονες, στελέχη των κεντρικών και τοπικών αρχών καθώς και φοιτητές των εν λόγω σχολών.

**Πληροφορίες:**

<http://www.corp.at/index.php?id=2>

## Παγκόσμιο Συνέδριο Περιβαλλοντικών και Υδάτινων Πόρων (Καλιφόρνια, 22-26 Μαΐου 2011)

Το αμερικανικό ίδρυμα πολιτικών μηχανικών για τους περιβαλλοντικούς και υδάτινους πόρους πραγματοποιεί στο Πάλμ Σπρινγκς της Καλιφόρνιας παγκόσμιο συνέδριο για τους περιβαλλοντικούς και υδάτινους πόρους. Βασικό σύνθημα του συνεδρίου είναι 'γνωρίζοντας για τη βιωσιμότητα'. Μηχανικοί και περιβαλλοντολόγοι ενσωματώνουν τη βιωσιμότητα κατά το χειρισμό τεχνικών, οικονομικών, κοινωνικών, περιβαλλοντικών ή πολιτικών ζητημάτων. Γι' αυτό το λόγο, το συνέδριο



θα αφιερώσει μια σειρά συνεδρίων με θέματα που αφορούν στην κλιματική αλλαγή, την αειφορία, τη διαχείριση συστημάτων άρδευσης κ.α.

**Πληροφορίες:**

<http://content.asce.org/conferences/ewri2011/>

## Οι Πόλεις του Μέλλοντος (Στοκχόλμη, 22-25 Μαΐου 2011)

Η Διεθνής Ένωση Υδάτινων Πόρων διοργανώνει στη Σουηδία διεθνές συνέδριο με θέμα την ανάγκη ενσωμάτωσης του ρόλου των υδάτων στη διαδικασία σχεδιασμού των πόλεων του μέλλοντος. Αστικοί σχεδιαστές, στελέχη των τοπικών αρχών και διαχειριστές



των συστημάτων ύδρευσης θα συζητήσουν για τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, τον αυξανόμενο περιορισμό των φυσικών και υδάτινων πόρων, την εντεινόμενη παγκόσμια αστικοποίηση και τη σημασία των αναγκών των αστικών κέντρων που δημιουργούν τον ανταγωνισμό ανάμεσα σε περιφέρειες για τις χρήσεις των υδάτινων πόρων.

**Πληροφορίες:**

<http://www.cof2011stockholm.org/>



## Διεθνές Συνέδριο για τον Αστικό Σχεδιασμό και την Αρχιτεκτονική (Ταϊβάν, 22-27 Μαΐου 2011)

Το πανεπιστήμιο Cheng Kung της Ταϊβάν διοργανώνει διεθνές φόρουμ για τη διάχυση της



τεχνογνωσίας και ανταλλαγές καλών πρακτικών για το σχέδιο, την αρχιτεκτονική και τον αστικό σχεδιασμό.

Πληροφορίες:

<http://www.cpd.ncku.edu.tw/icpd2011/>

## Συνέδριο των Μεγάλων Πόλεων της Ευρώπης (Πράτο, 23-25 Μαΐου 2011)

‘Κάνε περισσότερα με λιγότερα’, ‘ευφείς πόλεις’ κ.α. αποτελούν σήμερα μερικά από τα συνθήματα και προσεγγίσεις των τοπικών αρχών σε ολόκληρη την Ευρώπη που ουσιαστικά παραπέμπουν σε



πρωτοβουλίες καινοτόμες και καλύτερες υπηρεσίες προς το δημόσιο στο πλαίσιο ενός δυσμενούς οικονομικού περιβάλλοντος. Υπό αυτή την οπτική, το δίκτυο των μεγάλων πόλεων της Ευρώπης διοργανώνει συνέδριο με θέμα τη χρήση των

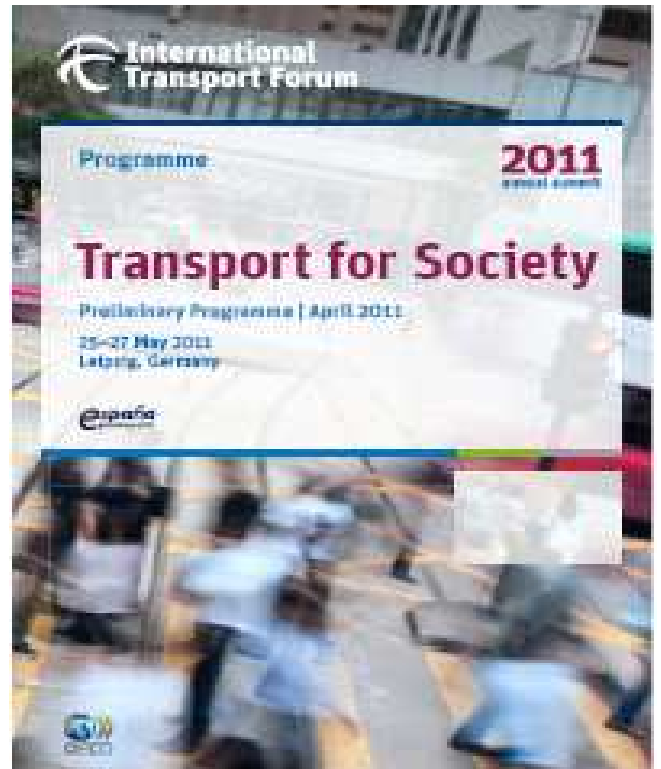
ψηφιακών και κινητών τεχνολογιών για την αναμόρφωση των δημοσίων υπηρεσιών προς την κατεύθυνση της μεγαλύτερης διαφάνειας και προσβασιμότητας για τον πολίτη.

Πληροφορίες:

<http://www.majorcities.org/staticsite/staticsite.php?menuid=181&topmenu=10>

## Διεθνές Φόρουμ για τις Μεταφορές (Λειψία, 25-27 Μαΐου 2011)

Κάθε χρόνο το ετήσιο διεθνές φόρουμ για τις μεταφορές αποτελεί πλατφόρμα ανταλλαγής απόψεων αναφορικά με τις τελευταίες εξελίξεις και το μέλλον των μέσων μεταφοράς.



Εκπρόσωποι κυβερνήσεων, τοπικών αρχών και της επιστημονικής κοινότητας συζητούν τρόπους προσαρμογής των μέσων μεταφοράς στις αυξανόμενες απαιτήσεις των κατοίκων των αστικών κέντρων για αποτελεσματικά συστήματα συγκοινωνιών.

Πληροφορίες:

<http://www.internationaltransportforum.org/2011/programme.html>

## Η αστική διαχείριση της πληθυσμιακής αύξησης (Λονδίνο, 25-26 Μαΐου 2011)

Το διεθνές συμπόσιο με τίτλο 'Τα Αποτυπώματα του Πληθυσμού' που φιλοξενείται στο Λονδίνο



επικεντρώνεται στην αύξηση του παγκόσμιου πληθυσμού αλλά και στα ζητήματα της μετανάστευσης και της αναγκαίας διεύρυνσης των φυλετικών δικαιωμάτων.

### Πληροφορίες:

<http://www.populationfootprints.org/>

## Συμπαγείς Πόλεις (Γκρατζ, 26-28 Μαΐου 2011)

Το Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικών Τυπολογιών του Πανεπιστημίου Τεχνολογίας του Γκρατζ της



Αυστρίας διοργανώνει συνέδριο με θέμα το ρόλο της αρχιτεκτονικής για τη διασφάλιση ενός βιώσιμου και υψηλού βιοτικού επιπέδου περιβάλλοντος στο πλαίσιο των συμπαγών πόλεων.

### Πληροφορίες:

<http://www.densecities.org/>

## Ενεργειακή Πράσινη Πόλη (Πίζα, 26 Μαΐου 2011)

Το διεθνές φόρουμ για την ενεργειακή πράσινη πόλη επικεντρώνεται στη χρήση των νέων μορφών ενέργειας για τη βελτίωση της



ποιότητας ζωής των κατοίκων των πόλεων, για τη βιώσιμη ανάπτυξη παραγωγικών δραστηριοτήτων και τη δημιουργία νέων ευκαιριών ανάπτυξης της πράσινης οικονομίας.

### Πληροφορίες:

<http://www.greencityenergy.it/italian/index.php>

## 4<sup>η</sup> Σύνοδος του Δικτύου των Πόλεων για την Κλιματική Αλλαγή (Σάο Πάολο 31 Μαΐου-2 Ιουνίου 2011)

Δήμαρχοι από τις μεγαλύτερες πόλεις του κόσμου θα συγκεντρωθούν στο Σάο Πάολο στην 4<sup>η</sup> συνάντηση του δικτύου C40 για να



συζητήσουν και να ανταλλάξουν εμπειρίες και καθαρά ενεργειακά προγράμματα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

### Πληροφορίες:

<http://www.c40cities.org/events/>

## Ευρωπαϊκά Θέματα

### Πόλεις και Περιφέρειες πρωτοπόροι στην ανάπτυξη Βιώσιμου Τουρισμού

Η πείρα των τοπικών και περιφερειακών αρχών για την προώθηση της ανάπτυξης ενός βιώσιμου, υπεύθυνου και ποιοτικού τουρισμού υπογραμμίζεται σε γνωμοδότηση που υιοθέτησε πρόσφατα η Ολομέλεια της Επιτροπής των Περιφερειών στο πλαίσιο του νέου πολιτικού πλαισίου της ΕΕ για τον ευρωπαϊκό τουρισμό, όπτι προσδιορίστηκε πέρυσι το Νοέμβριο στην Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Η Ευρώπη, ο πρώτος τουριστικός προορισμός στον κόσμο – ένα νέο πλαίσιο πολιτικής για τον ευρωπαϊκό τουρισμό».



Εν προκειμένω, στη γνωμοδότηση της Ολομέλειας της ΕτΠ τονίζεται ο ρόλος των τοπικών και των περιφερειακών αρχών στη βιώσιμη διαχείριση των τουριστικών προορισμών καθώς οι πρωτοβουλίες των τοπικών αρχών και των ευρωπαϊκών περιφερειακών δικτύων πρωτοπορούν στην ανάπτυξη προτύπων βιώσιμου τουρισμού και επομένως κρίνεται σημαντικό να αξιοποιηθούν πλήρως η πείρα και οι γνώσεις τους μέσω της προώθησης της τοπικής και περιφερειακής συνεργασίας σε όλη την ΕΕ. Μάλιστα, υπογραμμίζεται η ανάγκη διαμόρφωσης ενός συστήματος δεικτών για τη βιώσιμη διαχείριση των προορισμών με τη συνδρομή του Δικτύου των Ευρωπαϊκών Περιφερειών για ένα Βιώσιμο και Ανταγωνιστικό Τουρισμό (NECSTour). Θεωρείται ότι οι τοπικές και περιφερειακές αρχές, και ειδικότερα το NECSTour, πρέπει να

συμμετάσχουν στη διαμόρφωση των κριτηρίων αυτών, προκειμένου να διασφαλιστεί η αξιοπιστία των κοινοτικών πρωτοβουλιών για το ευρωπαϊκό σήμα «Τουρισμός ποιότητας» και την καθιέρωση της επισήμανσης «Ευρωπαϊκή κληρονομιά».

#### Πληροφορίες:

<http://www.toad.cor.europa.eu/AgendaDocuments.aspx?pmi=ha5jDW%2bOWSGO8wl1HSg2avQLCO8zrXVqoJJ4tL7WYIw%3d>

### Χωρίς αυτοκίνητα οι πόλεις μέχρι το 2050

Την απαγόρευση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που κινούνται με συμβατικά καύσιμα στις ευρωπαϊκές πόλεις προβλέπει η στρατηγική που περιγράφεται στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Οι μεταφορές το 2050: Χάρτης πορείας προς έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό



Χώρο Μεταφορών». Καίριο μέρος της στρατηγικής για τις μεταφορές το 2050 είναι να κινηθούμε προς τον στόχο να καταργηθούν σταδιακά στις πόλεις, έως το 2050, τα αυτοκίνητα που κινούνται με συμβατικά καύσιμα – με στροφή προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στις πόλεις, τα αυτοκίνητα που λειτουργούν με υδρογόνο, τα υβριδικά αυτοκίνητα, τις δημόσιες συγκοινωνίες, και προς την πεζοπορία ή την

ποδηλασία. Μεγάλο μέρος της αρμοδιότητας για τις μεταφορές στις πόλεις επαφίεται στα κράτη μέλη, και θα εναπόκειται στην κάθε πόλη να αποφασίσει τον συνδυασμό μεταφορών που είναι κατάλληλος για την περιοχή της. Ωστόσο, για να ευνοηθεί η στροφή προς καθαρότερες μεταφορές στις πόλεις, η Επιτροπή:

- Θα εισαγάγει διαδικασίες και χρηματοδοτική συνδρομή για εκθέσεις ελέγχου της αστικής κινητικότητας και σχέδια αστικής κινητικότητας, σε εθελοντική βάση. Θα εξετάσει τις δυνατότητες σύνδεσης του Περιφερειακού Ταμείου και του Ταμείου Συνοχής με πόλεις και περιφέρειες που έχουν υποβάλει σχέδια αστικής κινητικότητας.
- Θα υποβάλει προτάσεις για ένα ενωσιακό πλαίσιο καθεστώτων χρέωσης του χρήστη αστικών οδών και περιορισμού της πρόσβασης στις αστικές οδούς, για τα ολοένα και περισσότερα κράτη μέλη που επιθυμούν τη χρήση καθεστώτων χρέωσης με σκοπό τον μετριασμό της συμφόρησης και την αλλαγή των μοντέλων μεταφοράς στις πόλεις. Έτσι θα εξασφαλισθεί ότι τα διαφορετικά καθεστώτα θα λειτουργούν μέσα σε ένα συνεκτικό πλαίσιο σε όλη την ΕΕ και ότι δεν θα εισάγουν διακρίσεις.
- Όσον αφορά τις τεχνολογικές λύσεις για καθαρά οχήματα, καμία πόλη δεν μπορεί να ενεργήσει μόνη της. Εν προκειμένω, η ΕΕ θα εστιάζει τις προσπάθειες έρευνας, θα εισάγει την εξάπλωση ενωσιακών στρατηγικών και ορθούς όρους αγοράς για να διευκολυνθεί η διάδοση νέων καθαρότερων οχημάτων στις πόλεις – η μετάβαση σε καθαρά επιβατικά αυτοκίνητα αποτελεί μείζονα προτεραιότητα για το στρατηγικό σχέδιο τεχνολογικών συστημάτων μεταφορών (2011).

#### Πληροφορίες:

[http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2011\\_white\\_paper/white\\_paper\\_com\(2011\)\\_144\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/strategies/doc/2011_white_paper/white_paper_com(2011)_144_en.pdf)

## Σύσταση Ευρωπαϊκού Δικτύου Μικρών Πόλεων και Δήμων

Στις 15 Φεβρουαρίου τ.ε. εγκαινιάστηκε επίσημα στις Βρυξέλλες μία νέα ευρωπαϊκή ένωση, η Συνομοσπονδία μικρών πόλεων και δήμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (CTME). Στόχος της είναι να διασφαλίσει ότι η φωνή των μικρών και μεσαίων πόλεων της Ευρώπης ακούγεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο και ότι τα συμφέροντά τους εκπροσωπούνται πλήρως.



Πρόεδρος της νέας συνομοσπονδίας είναι ο κ. Martin Malvy, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής των Περιφερειών και πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Midi-Pyrenees και της γαλλικής ένωσης μικρών πόλεων (APVF), που είναι μία από τις ιδρυτικές ενώσεις της CTME.

Στο σημερινό πλαίσιο της επιταχυνόμενης αστικοποίησης και των διαπραγματεύσεων για το μέλλον της πολιτικής συνοχής και των Ευρωπαϊκών Ταμείων, είναι ιδιαίτερα σημαντικό το ότι οι μικρές πόλεις ενώνουν τις δυνάμεις τους για να αποκτήσουν ισχυρότερη φωνή σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η CTME προτίθεται να εκπροσωπή τους πολίτες των μικρών πόλεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και να τους φέρει πιο κοντά στην Ένωση, ώστε να μπορούν να συμμετέχουν πλήρως στην οικοδόμηση της Ευρώπης. Στο μανιφέστο της CTME τονίζεται ο σημαντικός ρόλος των μικρών και μεσαίων πόλεων του ευρωπαϊκού δημόσιου χώρου, καθώς βρίσκονται πιο κοντά στον ευρωπαϊό πολίτη, διαδραματίζουν ουσιαστικό ρόλο στην προώθηση της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης

και τη μεταβίβαση προς τα κάτω των κοινών ευρωπαϊκών αξιών. Σε μια Ευρώπη στην οποία ολοένα και επιταχύνεται και εντείνεται η διασυνοριακή κυκλοφορία προσώπων, αγαθών και υπηρεσιών, η οικοδόμηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα είναι δυνατή μόνον εφόσον λαμβάνεται υπόψη η μεγάλη πολυμορφία των καταστάσεων ολόκληρης της ευρωπαϊκής επικράτειας. Η CTME θα συμβάλει στη διαδικασία ένταξης μέσω της συνεχούς ανταλλαγής πληροφοριών και ορθών πρακτικών μεταξύ των μικρών πόλεων της Ευρώπης.

Για να μην πέσουν θύματα της αυξανόμενης αστικοποίησης που συντελείται σε ολόκληρη την ΕΕ, δηλώνεται στο μανιφέστο, οι μικρές πόλεις επιθυμούν να αναγνωριστούν περισσότερο ο ιδιαίτερος ρόλος τους και η ταυτότητά τους στο σταυροδρόμι των μεγάλων αστικών συγκροτημάτων και της αγροτικής κοινωνίας. Λόγω του μεγέθους τους, οι μικρές πόλεις είναι σε θέση να γνωρίζουν καλύτερα τις ανάγκες των πολιτών τους και να λαμβάνουν μέτρα, συνεχίζοντας το μανιφέστο. Επίσης, μπορούν να επαναπροσδιορίσουν τις στρατηγικές και τα πρότυπα ανάπτυξης που ενσωματώνουν τις αρχές της κοινωνικής συνοχής και της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως ορίζονται στη Συνθήκη της Λισσαβώνας. Ως αποτέλεσμα, θα διαδραματίσουν αποφασιστικό ρόλο στη μελλοντική ανάπτυξη της Ευρώπης και στον καθορισμό και την υλοποίηση τοπικών αναπτυξιακών έργων.

Η CTME επισημαίνει επίσης ότι μεγάλο μέρος των τοπικών κανόνων και προτύπων προέρχεται από το ευρωπαϊκό δίκαιο. Καλεί συνεπώς τις τοπικές αρχές να συμμετέχουν περισσότερο στη διαδικασία λήψης αποφάσεων στην ΕΕ, ιδιαίτερα στους τομείς της πολιτικής συνοχής, της εσωτερικής αγοράς, των δημόσιων υπηρεσιών και της περιβαλλοντικής και ενεργειακής πολιτικής - την ίδια αίσθηση έχει σαφώς και η Επιτροπή των Περιφερειών, η οποία εκπροσωπεί όλες τις τοπικές και

περιφερειακές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των μικρών και μεσαίων πόλεων, στη διαδικασία λήψης αποφάσεων εντός της ΕΕ.

Η συνομοσπονδία συγκεντρώνει οκτώ ενώσεις αιρετών εκπροσώπων από διαφορετικές ευρωπαϊκές πόλεις, οι οποίες περιλαμβάνουν ενώσεις μικρών και μεσαίων πόλεων στους κόλπους τους. Οι ιδρυτικές ενώσεις είναι: η Deutscher Städte und Gemeindebund (Γερμανία), η Federacion Española de Municipios y Provincias (Ισπανία), η TÖOSZ και η KÖOESZ (Ουγγαρία), η Association des petites villes de France (Γαλλία), η Associazione Nazionale Comuni Italiani (Ιταλία), η Unia Miasteczek Polskich (Πολωνία) και η Asociatia Oraselor din Romania (Ρουμανία). Βέβαια, η CTME επιθυμεί να αυξηθεί γρήγορα ο αριθμός των μελών της και να συμπεριλάβει, συν τω χρόνω, την πλειονότητα των ενώσεων αιρετών αξιωματούχων που εκπροσωπούν τις μικρές πόλεις της ΕΕ.

#### Πληροφορίες:

[http://www.apvf.asso.fr/files/publications/MANIFESTE\\_CTME\\_FR.pdf](http://www.apvf.asso.fr/files/publications/MANIFESTE_CTME_FR.pdf)

### Δημιουργικότητα και Καινοτομία στις Αδελφοποιήσεις Πόλεων

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας *ΠΟΛΕΙΣ: Δημιουργικότητα και Καινοτομία στις Πρωτοβουλίες Αδελφοποίησης στην Ευρώπη και στη Νοτιο-ανατολική Ευρώπη*, πραγματοποιήθηκε το καταληκτικό συνέδριο στην ολλανδική πόλη Dordrecht στις 13 Ιανουαρίου τ.ε. με τη συμμετοχή έξι ενώσεων δήμων από την Αλβανία, τη Σλοβακία,



**Creativity and Innovation  
in Town-twinning Initiatives  
in Europe and South-eastern**

τη ΠΓΔΜ, τη Βουλγαρία και τη Λιθουανία, καθώς και της Ένωσης των Φορέων για την Τοπική Δημοκρατία (ALDA), η οποία είναι ο επικεφαλής της ανωτέρω σύμπραξης. Από τις εργασίες του συνεδρίου προέκυψε η πεποίθηση ότι οι αδελφοποιήσεις πόλεων εξακολουθούν να αποτελούν ένα μέσο ενίσχυσης της τοπικής ανοχής και αμοιβαίας κατανόησης, ενώ βοηθά στον πολλαπλασιασμό των συνεργασιών μεταξύ των δήμων. Η ALDA, αξιοποιώντας τη δεκαετή και πλέον εμπειρία της στο χώρο των Βαλκανίων, ανέλαβε την πρωτοβουλία υλοποίησης του ανωτέρω σχεδίου με τη χρηματοδοτική στήριξη του κοινοτικού προγράμματος 'Ευρώπη για τους Πολίτες, 2007-2013', ενθαρρύνοντας, με μια προσέγγιση από κάτω προς τα πάνω (bottom-up), τις τοπικές

## Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Τοπικής Δημοκρατίας 2010: Βράβευση Δήμου Ιεράπετρας

Σε 17 ευρωπαϊκούς δήμους απονεμήθηκε πρόσφατα (23 Μαρτίου τ.ε.) το βραβείο 'Πόλεις 12 Αστέρων' για τη δέσμευση και αφοσίωσή τους στην προαγωγή της τοπικής δημοκρατίας κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Τοπικής Δημοκρατίας το 2010. Η εν λόγω πρωτοβουλία του Συμβουλίου της Ευρώπης, εθνικός συντονιστής της οποίας είναι για τη Χώρα μας η Δ/νση Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Διεθνών Οργανισμών του ΥΠΕΣΑΗΔ, προωθεί δράσεις των δήμων σε όλη την Ευρώπη που ενδυναμώνουν την αξία της λογοδοσίας των τοπικών αρχών προς τους πολίτες, τη διαφάνεια στις διαδικασίες λήψης των αποφάσεων και τη συμμετοχή του πολίτη στις τοπικές υποθέσεις.



αρχές και τις οργανώσεις της κοινωνίας πολιτών να συνεργαστούν για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των τοπικών κοινωνιών και τη μεταφορά τεχνογνωσίας στο πλαίσιο 'πολυμερών αδελφοποιήσεων'. Σε αυτή τη βάση διοργανώθηκαν μέσα σε μια διετία (2010-2011) εργαστήρια στις συμμετέχουσες ενώσεις των δήμων για την ανάδειξη καινοτόμων εργαλείων για την υλοποίηση πράξεων αδελφοποίησης σε μια σειρά πεδία της δημόσιας πολιτικής.

### Πληροφορίες:

[http://www.alda-europe.eu/public/doc/182-CITIES\\_press\\_release\\_post\\_Conference.pdf](http://www.alda-europe.eu/public/doc/182-CITIES_press_release_post_Conference.pdf)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

**ΤΟΠΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

[www.coe.int/demoweek](http://www.coe.int/demoweek)

Μεταξύ των πόλεων που βραβεύτηκαν ήταν και ο Δήμος Ιεράπετρας. Ανάμεσα στις καινοτόμες δράσεις του δήμου ξεχώρισε η χρήση του συνεργατικού Internet στην προσέλευση και

συνδρομή εθελοντών/τριών και της κοινής επικοινωνίας, συνεργασίας και παρακολούθησης των απαιτούμενων δράσεων σε όλα τα στάδια (σχεδιασμός, έναρξη, υλοποίηση, ολοκλήρωση). Η ηλεκτρονική πλατφόρμα (<http://eldwier2010.teamlab.com>) είναι ήδη λειτουργική και



περιλαμβάνει γκάμα εργαλείων (Wiki, Forum, Blog, Διαχείριση Έργων, Social Media κλπ).

#### Πληροφορίες:

[http://www.coe.int/t/congress/demoweek/content/ELDW2010/activities-12Stars\\_en.asp](http://www.coe.int/t/congress/demoweek/content/ELDW2010/activities-12Stars_en.asp)

### Διαδικτυακή πιστοποίηση των Βιώσιμων Πόλεων

Ξεκίνησε τον περασμένο Μάρτιο σε εθελοντική βάση και με τη συμμετοχή 60 ευρωπαϊκών πόλεων το νέο διαδικτυακό εργαλείο *Πλαίσιο Αναφοράς για Βιώσιμες Πόλεις* (RFSC) με το οποίο θα πιστοποιείται η συμβατότητα των δράσεων των τοπικών αρχών με τις αρχές του Χάρτη της Λειψίας για τις Βιώσιμες Ευρωπαϊκές Πόλεις.

Ο Χάρτης της Λειψίας για τις αειφόρες ευρωπαϊκές πόλεις, που υιοθετήθηκε το Μάιο του 2007 από τους αρμόδιους για το περιβάλλον υπουργούς των κρατών-μελών της ΕΕ,



είναι απόρροια της Πράσινης Βίβλου της ΕΚ για το αστικό περιβάλλον του 1990 και των αστικών πιλοτικών προγραμμάτων της περιόδου των διαρθρωτικών ταμείων που έληξε το 1999. Οι εν λόγω δραστηριότητες κατέληξαν στην υιοθέτηση της θεματικής στρατηγικής για το αστικό περιβάλλον το 2006 -η οποία επιτρέπει τη χρήση των διαρθρωτικών ταμείων για τη στήριξη επενδύσεων που αποσκοπούν στη βελτίωση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος- και τέλος στον Χάρτη της Λειψίας. Ο Χάρτης τονίζει τη σημασία των πόλεων στη διαμόρφωση των μελλοντικών πολιτικών της ΕΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο, το νέο διαδικτυακό εργαλείο φιλοδοξεί να καθοδηγήσει τις πόλεις μέσα από μια σειρά ερωτήσεων για τις οικονομικές, κοινωνικές, περιβαλλοντικές και διοικητικές όψεις της βιώσιμης ανάπτυξης για την αξιολόγηση του βαθμού εναρμόνισης των στρατηγικών τους με τις αρχές του Χάρτη και της αειφορίας γενικότερα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το *Πλαίσιο Αναφοράς* είναι μια πρωτοβουλία ομάδας εργασίας, στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι από κράτη-μέλη της ΕΕ, του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Δήμων και Περιφερειών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

#### Πληροφορίες:

<http://www.rfsustainablecities.eu/>

## Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2010:

### Βράβευση Δήμου Almada (Πορτογαλία)

Η πορτογαλική πόλη Almada κέρδισε το βραβείο Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2010. Ανεξάρτητη κριτική επιτροπή εμπειρογνομώνων σε θέματα κινητικότητας έκρινε ότι η Almada έκανε τα πάντα προκειμένου να προωθήσει εναλλακτικές έναντι του αυτοκινήτου λύσεις και για να επισημάνει τον θετικό αντίκτυπο άλλων



μέσων μεταφοράς στην υγεία του ανθρώπου και στο περιβάλλον κατά την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2010. Οι πόλεις Murcia της Ισπανίας και η λετονική πρωτεύουσα Riga κατέλαβαν τις επόμενες θέσεις. Η Εβδομάδα του 2010 περιστράφη γύρω από το θέμα «Ευφύεστερη μετακίνηση σημαίνει καλύτερη ζωή» ώστε να τονιστούν τα οφέλη μιας ενεργού και αειφόρου κινητικότητας στην υγεία και ποιότητα ζωής των πολιτών. Η πορτογαλική παραλιακή πόλη της Almada προώθησε την αειφόρο κινητικότητα μέσω δεκάδων μέτρων μόνιμου χαρακτήρα. Για να γιορτάσει την 10η επέτειο της ΕΕΚ στην Almada, ο δήμος – σε συνεργασία με τον τοπικό οργανισμό ενέργειας – διοργάνωσε μια εντυπωσιακή εβδομάδα δραστηριοτήτων σχετιζόμενων με την αειφόρο κινητικότητα και την υγεία. Αποκορύφωμά τους ήταν μια σημαντική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις



18 Σεπτεμβρίου – Ημέρα του Φεστιβάλ Κινητικότητας – με υπαίθριες αγορές, επιδείξεις ηλεκτρικών οχημάτων, εκθέσεις ποδηλάτου, συναυλίες, αθλητικές εκδηλώσεις, χορούς και υπαίθρια θεάματα, ποδηλατικούς αγώνες ταχύτητας, συναντήσεις πρακτικού χαρακτήρα, κινηματογραφικές ταινίες, εκθέσεις και καλλιτεχνικές επιδείξεις στους δρόμους. Η πόλη της Almada βελτίωσε επίσης την οδική υποδομή για τους πεζούς και τους ποδηλάτες και δημιούργησε πολλές θέσεις πάρκινγκ για ποδήλατα και σταθμούς φόρτισης ποδηλάτων και ηλεκτρικών οχημάτων. Για την Ημέρα Χωρίς Αυτοκίνητα, η Almada μετέτρεψε το ιστορικό και το εμπορικό κέντρο σε πεζόδρομο. Η ΕΕΚ 2011 θα πραγματοποιηθεί στο διάστημα 16 – 22 Σεπτεμβρίου και θα αφορά την «Εναλλακτική Κινητικότητα».

#### Πληροφορίες:

<http://www.mobilityweek.eu/>

### Το Αναπτυξιακό Σχέδιο για τις Αγροτικές Υποδομές της Βιέννης

Καθώς ο τομέας της γεωργίας υφίσταται τις συνέπειες της παγκόσμιας κρίσης λόγω της σύνδεσης των αγροτικών προϊόντων με τον τομέα της ενέργειας και η ζήτηση των καταναλωτών για οργανικά προϊόντα αυξάνεται, η Βιέννη, της οποίας το 17% του εδάφους της αποτελείται από γεωργικές εκτάσεις, 898 φάρμες, αμπελώνες



και κήπους, εκπόνησε ένα αναπτυξιακό σχέδιο, ως συνέχεια της Πολιτικής της Πράσινης Ζώνης (1995), για την προστασία της περιαστικής πράσινης ζώνης, την καθοδήγηση των αγροτών σχετικά με τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις τους και τη αξιοποίηση των ειδικών ευκαιριών πώλησης των προϊόντων σε μια ευμεγέθη και εξειδικευμένη αγορά.



Η βασική λειτουργία του αναπτυξιακού σχεδίου έγκειται στην παροχή μιας βάσης λήψης αποφάσεων για την ανάδειξη αγροτικών περιοχών, δεδομένου του κατασκευαστικού και οικοδομικού οργασμού που παρατηρείται το τελευταίο χρονικό διάστημα στην πρωτεύουσα της Αυστρίας και τη συντήρηση υφιστάμενων προτύπων εγκατάστασης και βιώσιμων μοντέλων χρήσης γης.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι το αναπτυξιακό σχέδιο της Βιέννης αποτελεί καλή πρακτική για το πρόγραμμα ανθρωπίνων οικισμών των Ηνωμένων Εθνών (UIN-HABITAT) από το 2004.

#### Πληροφορίες:

<http://tinavienna.at/viennas-development-plan-for-agricultural-structures>

### Από τις Δημιουργικές Βιομηχανίες στις Δημιουργικές Πόλεις

Η διερεύνηση της δυνατότητας μικρών πόλεων με αγροτική ενδοχώρα να αναπτύξουν ένα δυναμικό δημιουργικό περιβάλλον και δημιουργικές βιομηχανίες αποτελεί το αντικείμενο του σχεδίου



*Από τις Δημιουργικές Βιομηχανίες στο Δημιουργικό Χώρο: Ανανεώνοντας τη Τοπική Αναπτυξιακή Ατζέντα στις μικρο-μεσαίες Πόλεις, στο πλαίσιο της κοινοτικής πρωτοβουλίας URBACT. Με επικεφαλής την πορτογαλική πόλη Obidos και τη συμμετοχή 10 ευρωπαϊκών πόλεων, η εν λόγω πρωτοβουλία εξετάζει την ανάπτυξη δημιουργικών συμπλεγμάτων σε χαμηλής πληθυσμιακά πυκνότητας αστικές περιοχές. Εν προκειμένω, ο δυναμικός ρόλος ενός δημιουργικού οικοσυστήματος, που περιλαμβάνει τη δημιουργική τάξη και τους επιχειρηματίες (ανθρώπινος παράγοντας), τις δημιουργικές βιομηχανίες (οικονομία) και τις δημιουργικές πόλεις (χώρος) που ξεπερνά την οικονομική κρίση και αναθεωρεί τις τοπικές αναπτυξιακές στρατηγικές στις περισσότερες πόλεις, αποτελεί τη μέριμνα των εταιριών της εν λόγω σύμπραξης.*

#### Πληροφορίες:

[http://urbact.eu/fileadmin/Projects/Creative\\_Clusters/documents\\_media/from\\_creative\\_industries\\_to\\_the\\_creative\\_place.pdf](http://urbact.eu/fileadmin/Projects/Creative_Clusters/documents_media/from_creative_industries_to_the_creative_place.pdf)

### Οδηγοί για την ανάπτυξη μιας βιώσιμης στρατηγικής κινητικότητας

Στο πλαίσιο του σχεδίου PRESTO, με τη συμμετοχή πέντε ευρωπαϊκών πόλεων, εκπονήθηκαν 4 οδηγοί και 25 ενημερωτικά δελτία για την ανάπτυξη μιας βιώσιμης στρατηγικής κινητικότητας για τους δήμους. Πιο συγκεκριμένα, αντικείμενο αυτών των εκδόσεων είναι η ανάπτυξη μιας αποτελεσματικής πολιτικής για το ποδήλατο στην πόλη, τη δημιουργία υψηλής ποιότητας υποδομών και την καλλιέργεια μιας ανάλογης κουλτούρας στον τοπικό πληθυσμό. Ο

πρώτος οδηγός παρουσιάζει ένα γενικό πλαίσιο για την κατάρτιση μιας ολοκληρωμένης πολιτικής για το ποδήλατο, ταξινομώντας τις πόλεις σε κατηγορίες ανάλογα με το επίπεδο ανάπτυξης της ποδηλατικής πολιτικής τους. Οι άλλοι τρεις οδηγοί καλύπτουν αντιστοίχως ζητήματα που αφορούν τις υποδομές, την προβολή και τα ηλεκτρικά ποδήλατα.



Το σχέδιο PRESTO (Πρωθώντας την ποδηλασία για τον καθένα ως καθημερινό μέσο μεταφοράς) συγχρηματοδοτείται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα 'Ευφυής Ενέργεια-Ευρώπη'.

#### Πληροφορίες:

<http://www.presto-cycling.eu/en/policy-guidelines-a-fact-sheets>

### Σύσταση Παρατηρητηρίου Οικονομικής Ανάκαμψης των Πόλεων

Στη σύσταση ενός παρατηρητηρίου για την οικονομική ανάκαμψη των πόλεων προχώρησε το Συμβούλιο των Ευρωπαϊκών Δήμων και Περιφερειών (CEMR) στις 18 φεβρουαρίου τ.ε. με σκοπό τη συλλογή στοιχείων, την εύρεση τρόπων αντιμετώπισης επιμέρους προκλήσεων της οικονομικής κρίσης και τη διάχυση καινοτόμων πρακτικών και λύσεων για την οικονομική ανάκαμψη.

Το δυναμικό των τοπικών και περιφερειακών



αρχών για το ξεπέρασμα της οικονομικής κρίσης δεν έχει πλήρως αξιοποιηθεί από τα κράτη-μέλη της ΕΕ και το CEMR υπογραμμίζει τα ποιοτικά και αναπτυξιακά στοιχεία μιας κοινοτικής πολιτικής που δεν περιορίζεται από τους στόχους της μεγέθυνσης, της ανταγωνιστικότητας και της ενιαίας αγοράς.

Μέχρι σήμερα, οι συμμετέχοντες στο Παρατηρητήριο προέρχονται από την μεταρρυθμιστική πρωτοβουλία για την τοπική αυτοδιοίκηση και τις δημόσιες υπηρεσίες (LGI-OSI), το Συμβούλιο της Ευρώπης (Κογκρέσο Τοπικών και Περιφερειακών Αρχών), το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο για την Εδαφική Ανάπτυξη και Συνοχή (ESPON), το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Δίκτυο (ESN) και την Ένωση των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης της Δανίας.

#### Πληροφορίες:

[http://www.ccre.org/news\\_detail\\_en.htm?ID=2024](http://www.ccre.org/news_detail_en.htm?ID=2024)

### Ηλιακοί Δρόμοι: Η επόμενη επανάσταση στην ηλιακή ενέργεια

Ένα πρωτότυπο μονοπάτι για την κίνηση ποδηλάτων δημιουργείται αυτή τη χρονική περίοδο στην ολλανδική πόλη Κρομενί, λίγα



χιλιόμετρα έξω από το Άμστερνταμ. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία που συνδυάζει τα καλύτερα στοιχεία των οικολογικά φιλικών τύπων μεταφοράς και ενέργειας. Η ολοκλήρωση των αποκαλούμενων 'ηλιακών δρόμων' θα συνδράμει στο φωτισμό της πόλης, στη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών και ακόμη στην ενεργειακή πληρότητα των νοικοκυριών. Υπολογίζεται ότι κάθε ηλιακός δρόμος θα παράγει 50 Kwh ανά τετραγωνικό μέτρο ετησίως και επομένως όσοι περισσότεροι δημιουργηθούν τόσο μεγαλύτερη θα είναι η διαθεσιμότητα καθαρής ενέργειας για την ολλανδική πόλη. Η ανωτέρω πρωτοβουλία ανήκει στο Ερευνητικό Ινστιτούτο TNO σε συνεργασία με τη βόρεια επαρχία της Ολλανδίας, Imtech.

#### Πληροφορίες:

<http://webcoist.com/2011/02/12/sol-mates-bike-path-makes-clean-energy-from-flat-surfaces/>

### Η ιδανική πρωτεύουσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Λαμβάνοντας υπόψη το ενδεχόμενο περαιτέρω διευρύνσεων της ΕΕ, αναπόφευκτα τίθεται το ερώτημα για την επιλογή της πλέον κατάλληλης

	Centre of gravity			
	Diplomatic	Demographic	Metropolitan	Civic
EU 27	Prague	Frankfurt	Luxembourg	Brussels
	Vienna	Strasbourg	Paris	Luxembourg
	Bratislava	Luxembourg	Strasbourg	Paris
Maximalist enlargement	Vienna	Munich	Strasbourg	Brussels
	Bratislava	Frankfurt	Luxembourg	Luxembourg
	Budapest	Strasbourg	Frankfurt	Paris

πόλης που θα λειτουργούσε ως πρωτεύουσα της Ευρώπης. Σύμφωνα με μελέτη που παρουσιάστηκε στο ετήσιο φόρουμ του Ομοσπονδιακού Συμβουλίου για την Αειφόρο Ανάπτυξη στις Βρυξέλλες, η απάντηση θα μπορούσε να δοθεί στο πλαίσιο κριτηρίων που αφορούν τη βαρύτητα της πόλης σε τέσσερα επίπεδα:

- Διπλωματικό: η απόσταση αποτελεί τον βασικό παράγοντα.
- Δημογραφικό: το σχετικό μέγεθος του πληθυσμού κρίνεται σημαντικό στοιχείο.
- Μητροπολιτικό κέντρο: λαμβάνεται υπόψη η σύνθεση του πληθυσμού των ατόμων που συμμετέχουν στις δράσεις της ΕΕ.
- Αστικό: ο αριθμός και η σημασία των Γραμματειών των διεθνών οργανισμών και των ΜΚΟ που εδρεύουν στην εν λόγω πόλη συνιστά βαρόμετρο για τη διεθνικότητά της.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στην εν λόγω μελέτη η πόλη των Βρυξελλών καταλαμβάνει την πρώτη θέση μόνον στο τελευταίο επίπεδο, καθώς στα υπόλοιπα σενάρια που εξετάζονται η πρωτεύουσα της ΕΕ κρίνεται πιο κατάλληλο να έχει την έδρα της προς στην νοτιοανατολική Ευρώπη. Η Πράγα, η Φραγκφούρτη, το Μόναχο και η Βιέννη θα μπορούσαν να αμφισβητήσουν το προνόμιο που κατέχουν οι Βρυξέλλες σήμερα.

#### Πληροφορίες:

[http://www.eukn.org/E\\_library/Urban\\_Policy/Which\\_European\\_city\\_is\\_the\\_ideal\\_capital\\_of\\_the\\_European\\_Union](http://www.eukn.org/E_library/Urban_Policy/Which_European_city_is_the_ideal_capital_of_the_European_Union)

## Διεθνή Θέματα

### Οι πιο βιώσιμες πόλεις του κόσμου

Βάσει ενός συνδυασμού κριτηρίων, όπως το περιβάλλον, η υγειονομική φροντίδα, ο πολιτισμός και οι υποδομές το Βανκούβερ του Καναδά ανακηρύχθηκε για πέμπτη συνεχή χρονιά η πλέον βιώσιμη πόλη του κόσμου. Σύμφωνα με νέα έκθεση του Economist Intelligence Unit, οι καναδικές πόλεις κυριαρχούν στην λίστα με τις πρώτες 10 πόλεις με υψηλό επίπεδο ποιότητας ζωής παγκοσμίως για το 2011, ενώ ακολουθούν εκείνες της Αυστραλίας.



Γενικότερα, οι μεσαίου μεγέθους πόλεις, με σχετικά μικρή πυκνότητα πληθυσμού που απολαμβάνει πλήρως τα οφέλη των αστικών υποδομών και αντιμετωπίζει λιγότερα προβλήματα (εγκληματικότητα, κυκλοφοριακή συμφόρηση, ατμοσφαιρική ρύπανση κτλ.), βρίσκονται πολύ ψηλά σε τέτοιου είδους ταξινομήσεις.

#### Πληροφορίες:

[http://www.eiu.com/public/topical\\_report.aspx?campaignid=Liveability2011](http://www.eiu.com/public/topical_report.aspx?campaignid=Liveability2011)

### Το νέο σχέδιο του Λος Άτζελες για τους ποδηλατοδρόμους

Το πιο φιλόδοξο σχέδιο στην ιστορία της πόλεως για τη λειτουργία ποδηλατοδρόμων ενεκρίθη από το δημοτικό συμβούλιο του Λος Άτζελες την 1<sup>η</sup> Μαρτίου τ.ε., καθορίζοντας



ένα σύστημα ποδηλατοδρόμων μήκους 1.680 μιλίων σε συνδυασμό με άλλες πολιτικές φιλικές για τους ποδηλάτες. Εν προκειμένω, σχεδιάστηκαν τρία αλληλοσυνδεόμενα δίκτυα ποδηλατοδρόμων: το αξονικό δίκτυο (ποδηλατόδρομοι σε δρόμους συχνής κυκλοφορίας), το γειτονικό δίκτυο (ποδηλατόδρομοι



που διασχίζουν τους στενούς δρόμους των συνοικιών) και πράσινο δίκτυο (ποδηλατόδρομοι κατά μήκος των περιοχών αναψυχής). Παρά τη σημαντική δαπάνη που συνεπάγεται ένα τέτοιο σχέδιο, δεν είναι λίγοι που εκτιμούν ότι θα σηματοδοτήσει μια πολιτιστική στροφή για τη ζωή του συνόλου των κατοίκων της αμερικανικής πόλης.

#### Πληροφορίες:

[http://www.labikeplan.org/public\\_involvement/](http://www.labikeplan.org/public_involvement/)

### Διαχείριση της Βιοποικιλότητας από την Τοπική Αυτοδιοίκηση

Η ανάγκη για την ύπαρξη ενός οδηγού για τη διαχείριση της βιοποικιλότητας από τις τοπικές αρχές αποτέλεσε γενική απαίτηση των 21 εταίρων από την έναρξη της υλοποίησης του προγράμματος Τοπική Δράση για τη Βιοποικιλότητα (LAB) που συντονίζει το διεθνές δίκτυο των τοπικών αρχών



για τη βιωσιμότητα (ICLEI) σε συνεργασία με τη διεθνή ένωση για τη συντήρηση της φύσης (IUCN). Οι τοπικές αρχές, αξιοποιώντας την τριχρονή εμπειρία τους από την εφαρμογή του LAB, προχώρησαν στην σύνταξη ενός οδηγού με πρακτικά παραδείγματα, καλύπτοντας τα εξής θέματα: αξιολόγηση βιοποικιλότητας, σχεδιασμός και διαχείριση, συνδέοντας τη βιοποικιλότητα με άλλα ζητήματα βιωσιμότητας, επικοινωνία, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση, τοπικές και παγκόσμιες συμπράξεις και μηχανισμοί αναβάθμισης της διαχείρισης της βιοποικιλότητας σε τοπικό επίπεδο.

#### Πληροφορίες:

<http://www.iclei.org/index.php?id=11922>

### Το παράδειγμα του συστήματος ταχείας κίνησης λεωφορείων της Λατινικής Αμερικής

Σε συνέδριο που διοργάνωσε το αμερικανικό Ινστιτούτο Brookings, το σύστημα ταχείας κίνησης λεωφορείων που λειτουργεί εδώ και μια δεκαετία σε 97 πόλεις της Λατινικής Αμερικής αναδείχθηκε



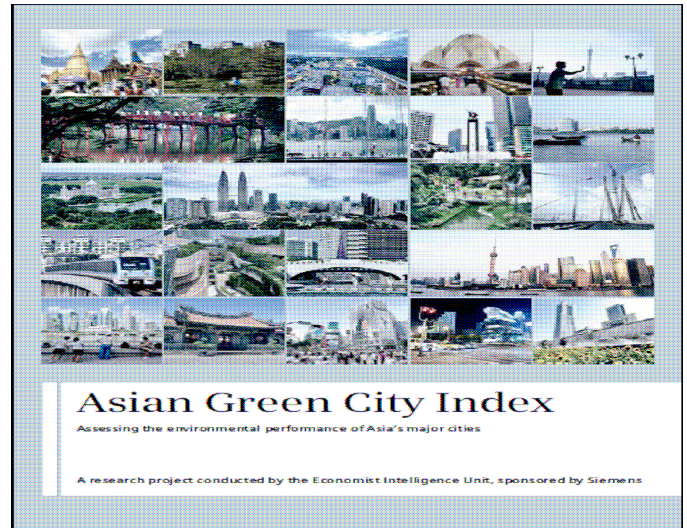
ως η πλέον ενδεδειγμένη λύση για την αντιμετώπιση του προβλήματος της κυκλοφοριακής συμφόρησης στις αμερικανικές μεγαλουπόλεις. Πρόκειται για έναν ασφαλή, περιβαλλοντικά φιλικό και αποδοτικό εναλλακτικό προς το σιδηροδρομικό δίκτυο βιώσιμο σύστημα μεταφορών που εφαρμόζεται με επιτυχία σε πόλεις όπως η Μπογκοτά και το Μέξικο Σίτυ.

#### Πληροφορίες:

<http://www.embarq.org/en/events/11/03/latin-america-bus-rapid-transit-boom-lessons-us-public-transportation>

### Σιγκαπούρη: Η πιο πράσινη πόλη της Ασίας

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα που διενεργήθηκε πριν τον καταστροφικό σεισμό στο Σεντάι της Ιαπωνίας, αναφορικά με την περιβαλλοντική απόδοση 22 ασιατικών πόλεων, η Σιγκαπούρη αναδείχθηκε ως η πλέον πράσινη πόλη της ασιατικής ηπείρου. Εν προκειμένω, η



Σιγκαπούρη πρώτευσε και στις οκτώ σχετικές κατηγορίες: ενέργεια και διοξείδιο του άνθρακα, χρήσεις γης και κτίρια, μεταφορές, απορρίμματα, υδάτινοι πόροι, ποιότητα ατμόσφαιρας, υγιεινή και περιβαλλοντική διακυβέρνηση.

#### Πληροφορίες:

<http://www.siemens.com/press/pool/de/events/2011/corporate/2011-02-asia/asian-gci-report-e.pdf>

## Διαβουλεύσεις



### Μια βιοοικονομία για την Ευρώπη και οι μελλοντικές προοπτικές

Με σκοπό την αξιοποίηση του καινοτόμου δυναμικού της βιο-οικονομίας με παράλληλη μείωση των παράπλευρων κοινωνικο-οικονομικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει την πρωτοβουλία *Ευρωπαϊκή Στρατηγική και Σχέδιο Δράσης προς μια βιώσιμη βιο-οικονομία μέχρι το 2020*, το οποίο θα υιοθετηθεί μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους. Βασικός σκοπός αυτού του σχεδίου είναι η αντιμετώπιση των τεχνολογικών και κοινωνικών προκλήσεων στη δημιουργία μιας βιο-οικονομίας τα επόμενα 10 χρόνια, προσδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στη βιώσιμη χρήση των φυσικών πόρων, στα ζητήματα της ανταγωνιστικότητας και του περιβάλλοντος. Ουσιαστικά το προτεινόμενο κείμενο λειτουργεί υποστηρικτικά της εμβληματικής πρωτοβουλίας 'Καινοτόμος Ένωση' της στρατηγικής ΕΕ2020, προσδίδοντας περισσότερη συνοχή μεταξύ των διαφόρων πολιτικών και χρηματοδοτικών εργαλείων σε κοινοτικό και εθνικό επίπεδο. Εν προκειμένω, θα αναδειχθούν πολιτικές πρωτοβουλίες που λαμβάνουν υπόψη τις ανάγκες των αγροτών, των ιχθυοκαλλιεργητών, των καταναλωτών και της κοινωνίας στο σύνολό της.

**Προθεσμία: 2 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/research/consultations/bioecconomy/consultation\\_en.htm](http://ec.europa.eu/research/consultations/bioecconomy/consultation_en.htm)

### Δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Εθελοντικού Σώματος Ανθρωπιστικής Βοήθειας

Τον περασμένο Νοέμβριο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέδωσε Ανακοίνωση για τη σύσταση του Ευρωπαϊκού Σώματος Εθελοντών Ανθρωπιστικής Βοήθειας, όπως προβλέπει η συνθήκη της Λισσαβώνας (άρθρο 214.5). Στο έγγραφο αυτό εξετάζεται ο εθελοντισμός στην Ευρώπη, καθορίζονται οι ανάγκες του σώματος εθελοντών και απαριθμούνται οι προϋποθέσεις για τη θετική συμβολή του στις ανθρωπιστικές επιχειρήσεις της Ευρώπης. Το Ευρωπαϊκό Σώμα Εθελοντών αναμένεται ότι θα προσδώσει προστιθέμενη αξία στα υπάρχοντα εθελοντικά προγράμματα με την επιλογή, εκπαίδευση και ανάπτυξη εθελοντών. Επίσης, προβλέπεται ότι θα αναπτύξει σημαντικές συνέργιες με τις υπάρχουσες εθελοντικές οργανώσεις και σχήματα. Για να αποφευχθεί η αλληλοεπικάλυψη και η κατάχρηση των χρηματοδοτήσεων, το Σώμα θα ενεργοποιείται με γνώμονα τη ζήτηση και με βάση τις εκάστοτε ανάγκες, υποστηρίζοντας το επιτόπου δυναμικό.

Σκοπός της παρούσας διαβούλευσης είναι η συλλογή απόψεων σχετικά με τη σύσταση του ανωτέρω σώματος και εν προκειμένω για το είδος των προβλεπόμενων δράσεων του, τη σύνθεση του δυναμικού του, τα μέτρα υποστήριξης των εθελοντών κ.α.

**Προθεσμία: 3 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/echo/aid/evhac-consultation\\_fr.htm](http://ec.europa.eu/echo/aid/evhac-consultation_fr.htm)

### Ευφείς Πόλεις και Κοινότητες

Στην Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής *Ενέργεια 2020: Μια στρατηγική για*



ανταγωνιστική, αειφόρο και ασφαλή ενέργεια, που δημοσιεύτηκε πέρυσι τον Νοέμβριο, επισημαίνεται ότι πρέπει να υποστηριχθούν οι καινοτόμες ενοποιημένες ενεργειακές λύσεις σε τοπικό επίπεδο, που συμβάλλουν στη μετάβαση στις αποκαλούμενες «ευφυείς πόλεις». Οι αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης αντιπροσωπεύουν μείζονα παράγοντα της επιδιωκόμενης αλλαγής και κατά συνέπεια οι πρωτοβουλίες τους, όπως το Σύμφωνο των Δημάρχων, πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω. Οι πόλεις και οι αστικές περιοχές που καταναλώνουν μέχρι και το 80% της ενέργειας αποτελούν ταυτόχρονα μέρος του προβλήματος αλλά και μέρος της λύσης για την επίτευξη μεγαλύτερης ενεργειακής απόδοσης. Στις 4 Φεβρουαρίου τ.ε. το Συμβούλιο των Υπουργών Περιβάλλοντος κάλεσε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ξεκινήσει μια πρωτοβουλία για την εξοικονόμηση ενέργειας στις πόλεις. Σε αυτό το πλαίσιο, η πρωτοβουλία για τις Ευφυείς Πόλεις θα λειτουργήσει εντός του σχεδίου για τη Στρατηγική Ενεργειακή Τεχνολογία, ενώ στη συνέχεια η πρωτοβουλία θα εξελιχθεί σε μια Καινοτόμο Ευρωπαϊκή Σύμπραξη, όπως προβλέπει η εμβληματική πρωτοβουλία 'Καινοτόμος Ένωση'. Σκοπός επομένως της παρούσας διαβούλευσης είναι η πρόταση ενός ευρωπαϊκού οράματος για τις Ευφυείς Πόλεις και Κοινότητες.

**Προθεσμία: 13 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/energy/technology/consultations/20110513\\_smart\\_cities\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/technology/consultations/20110513_smart_cities_en.htm)

## Προς ένα κοινό πλαίσιο στρατηγικής για τη χρηματοδότηση της Έρευνας και της Καινοτομίας της ΕΕ

Στις 9 Φεβρουαρίου τ.ε. η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε την Πράσινη Βίβλο με τίτλο *Από τις προκλήσεις στις ευκαιρίες: προς ένα κοινό πλαίσιο στρατηγικής για τη χρηματοδότηση της έρευνας και της καινοτομίας στην ΕΕ*, η οποία προτείνει σημαντικές αλλαγές στη χρηματοδότηση της έρευνας και της καινοτομίας στην ΕΕ, καθιστώντας τη συμμετοχή ευκολότερη για τους δικαιούχους, αυξάνοντας την επιστημονική και οικονομική



απήχηση καθώς και την προστιθέμενη αξία των δράσεων. Οι προτεινόμενες αλλαγές θα ισχύσουν μετά το 2013 και η Επιτροπή ζητεί από τους ενδιαφερόμενους φορείς να καταθέσουν τις απόψεις τους για τα θέματα που θίγονται στην Πράσινη Βίβλο.

**Προθεσμία: 20 Μαΐου 2011**

**Πληροφορίες:**

[http://ec.europa.eu/research/csfr/index\\_en.cfm](http://ec.europa.eu/research/csfr/index_en.cfm)

## Σεμινάρια Κατάρτισης Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Δημόσιας Διοίκησης (EIPA)



### How to Develop a Convincing Project Strategy for EU Funding: Dos and Don'ts for Local and Regional Actors

Ημερομηνία: 4–6 Μαΐου 2011

Τόπος: Βαρκελώνη

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4358](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4358)

### Writing for the Internet and Beyond: New Approaches to Producing Concise and Attractive Texts

Ημερομηνία: 16–17 Μαΐου 2011

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

<http://seminars.eipa.eu/en/activities09/show/&tid=4331>

### Embracing the Future of Communication: Putting Social Media to Use in Public Administration

Ημερομηνία: 17–18 Μαΐου 2011

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

<http://seminars.eipa.eu/en/activities09/show/&tid=4299>

### Implementing the Structural Funds Regulations 2007–2013

Ημερομηνία: 19–20 Μαΐου 2011

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

<http://seminars.eipa.eu/en/activities09/show/&tid=4335>

### Improving Member States Asylum Systems and Defining Good Practices

Ημερομηνία: 19–20 Μαΐου 2011

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

[http://seminars.eipa.eu/en/order\\_activity/one/&tid=4390](http://seminars.eipa.eu/en/order_activity/one/&tid=4390)

### Financial Instruments for Environmental Policies: State Aid, Public Procurement, Structural Funds and Market-Based Instruments

Ημερομηνία: 23–24 Μαΐου 2011

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

<http://seminars.eipa.eu/en/activities09/show/&tid=4501>

### Appraising, Prioritising and Procuring Public Sector Capital Investment Projects – What are the Options? Public-Private Partnerships (PPP) v Conventional Procurement

Ημερομηνία: 24–25 Μαΐου 2011

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

<http://seminars.eipa.eu/en/activities09/show/&tid=4516>

### Recent Developments in European Public Procurement and Case Law

Ημερομηνία: 26–27 Μαΐου 2011

Τόπος: Μάαστριχτ

Πληροφορίες:

<http://seminars.eipa.eu/en/activities09/show/&tid=4341>



## Η Βιβλιοθήκη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

### Triumph of the City: How Our Greatest Invention Makes Us Richer, Smarter, Greener, Healthier and Happier

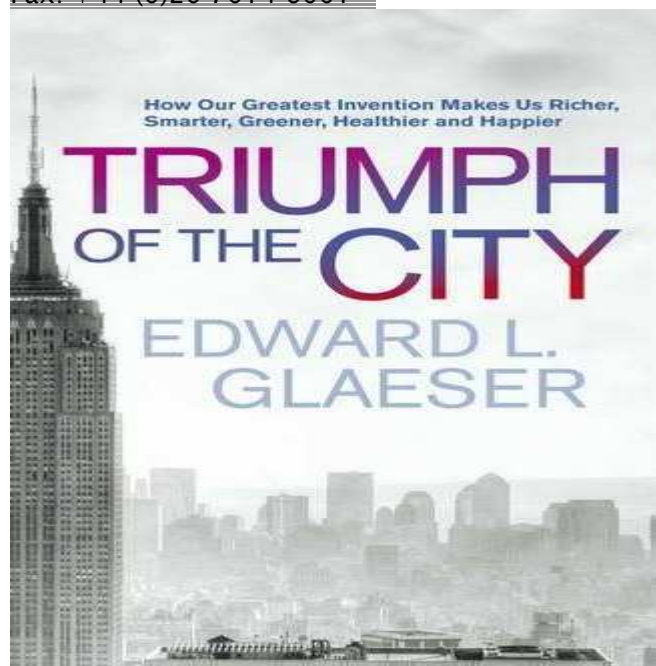
Σελ.456

Συγγραφέας: Edward L. Glaeser

Εκδ. Macmillan

Τηλ: +44 (0)20 7014 6000

Fax: +44 (0)20 7014 6001



Ο *Θρίαμβος της Πόλης* υπογραμμίζει την αυξανόμενη επιρροή των πόλεων σε παγκόσμιο επίπεδο. Αυτό δεν σημαίνει, σύμφωνα με τον συγγραφέα-οικονομολόγο Edward Glaeser ότι δεν υφίστανται μεγάλες πληγές στις σύγχρονες πόλεις, όπως η εγκληματικότητα, οι κοινωνικές εντάσεις, η ατμοσφαιρική ρύπανση κ.α., ωστόσο, μια εμπνευσμένη ηγεσία μπορεί να κινητοποιήσει τον τοπικό πληθυσμό για την ανανέωση των υποδομών τους. Από την άλλη μεριά, οι πόλεις μπορεί να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο για έναν πράσινο πλανήτη, περιορίζοντας σημαντικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, προωθώντας βιώσιμους τρόπους μεταφοράς και εφαρμόζοντας τις κατάλληλες φορολογικές

πολιτικές για την αποτροπή της διεύρυνσης του προαστικού ιστού τους. Η αξία του εν λόγω έργου έγκειται ακριβώς στην ανάδειξη των κοινών παγκόσμιων προκλήσεων για τις πόλεις και στην ανάγκη για μια περισσότερο παγκόσμια αντιμετώπιση και διάλογο σε μια σειρά τομείς, όπως το μεταναστευτικό και το δημογραφικό ζήτημα.

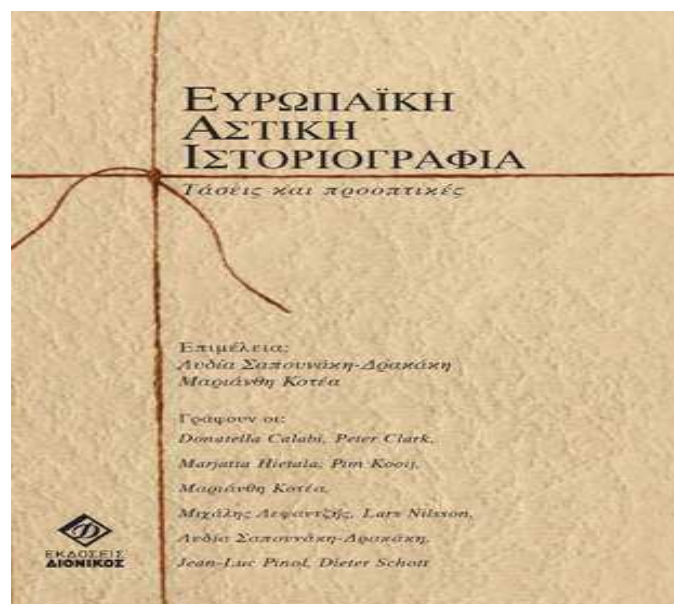
### Ευρωπαϊκή Αστική Ιστοριογραφία. Τάσεις και Προοπτικές

Σελ.178

Συλλογικό έργο

Εκδ. ΔΙΟΝΙΚΟΣ

(τηλ.& fax: 210 3801777)



Το αίτημα για βιώσιμες πόλεις αποτελεί ένα από τα πιο κρίσιμα προβλήματα των αναπτυσσόμενων χωρών του κόσμου σήμερα. Οι διαστάσεις του, ωστόσο, δεν μπορούν να κατανοηθούν χωρίς τη γνώση του παρελθόντος. Δηλαδή, πώς οι σύγχρονες πόλεις γεννήθηκαν και αναπτύχθηκαν, ποια είναι η ιστορία τους. Η έκδοση του συλλογικού αυτού τόμου υπαγορεύτηκε από την ανάγκη να γνωρίσει τόσο το ακαδημαϊκό όσο και το ευρύτερο κοινό στην Ελλάδα τις νέες τάσεις και τις προοπτικές ενός από τους πιο δυναμικούς κλάδους της σύγχρονης ιστοριογραφίας: της αστικής ιστορίας ή της ιστορίας των πόλεων.

Για τον συνεχή εμπλουτισμό του δελτίου με καλές πρακτικές και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης που υλοποιούνται σε εθνικό επίπεδο αλλά και για την καλύτερη δυνατή προβολή αυτών, παρακαλούνται οι Δήμοι, οι Περιφέρειες και οι Ενώσεις αυτών όπως μας γνωρίζουν σε τακτική βάση και με ηλεκτρονικό τρόπο οτιδήποτε αφορά στις διεθνείς συνεργασίες, δράσεις, εκδηλώσεις, συνέδρια τους αλλά και βέλτιστες πρακτικές και έργα τους στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Επίσης, παρακαλούνται οι Γενικοί Γραμματείς των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων όπως αναρτήσουν το δελτίο στις οικείες ιστοσελίδες τους.



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ**

Σταδίου 27  
Τ.Κ.101 83 Αθήνα

Επιμέλεια ύλης και πληροφορίες: Αντώνης Καρβούνης  
Τηλ: 210 3744735  
Fax: 210 3744713

E-mail: a.karvounis@ypes.gr, international@ypes.gr

Ιστοσελίδα: [http://www.ypes.gr/el/Ministry/Actions/deltio\\_diethnon\\_kai\\_europaikon\\_thematon/](http://www.ypes.gr/el/Ministry/Actions/deltio_diethnon_kai_europaikon_thematon/)